

c) Togliere il parafrangente posteriore dal lato dell'intervento (se necessario).

d) Controllare l'inclinazione ruote: impiegare l'apparecchio 2313-T.

Il filo dovrà trovarsi nella zona "3" dell'apparecchio.

In caso contrario staccare e controllare il braccio (ved. operazione corrispondente).

NOTA: e' possibile trasformare un apparecchio 2315-T in 2313-T montando le apposite placchette 2312-T.

Uniformarsi alle indicazioni del costruttore.

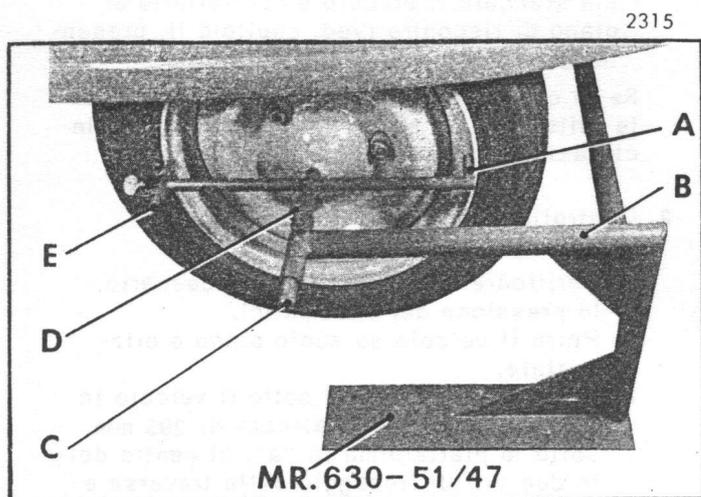
Controllo posizione dei bracci posteriori

OSSERVAZIONE: In caso di usura anormale di un pneumatico, può rendersi necessario verificare la convergenza di ciascuna ruota posteriore.

3. Disporre il veicolo su una superficie piana e orizzontale; le altezze anteriori e posteriori dovranno essere correttamente regolate (ved. operazione corrispondente).
4. Collocare l'apparecchio MR 630-51/47 come indicato dalla figura.

Allentare la spina mobile E allontanandola dal cerchione. Portare la punta A in contatto con il cerchione all'altezza del centro ruota, facendo scorrere la forcella C nel supporto B. Immobilizzare la forcella serrando la vite D.

Procedere in modo identico per l'altra ruota operando sull'altro lato dell'apparecchio.



Portare la punta mobile E in contatto con il cerchione su ambedue i lati.

Rilevare su ciascun nonio la cifra posta di fronte al riferimento "a" (ved. figura pagina seguente).

Rilevare queste cifre precisando:

- sia D1, se si tratta di divergenza,
- sia C1, se si tratta di convergenza.

5. Togliere le forcelle C e spingere il veicolo in avanti per fare compiere mezzo giro alle ruote.

6. Ripetere le operazioni del paragrafo 4, rilevando nuovamente le cifre indicate:

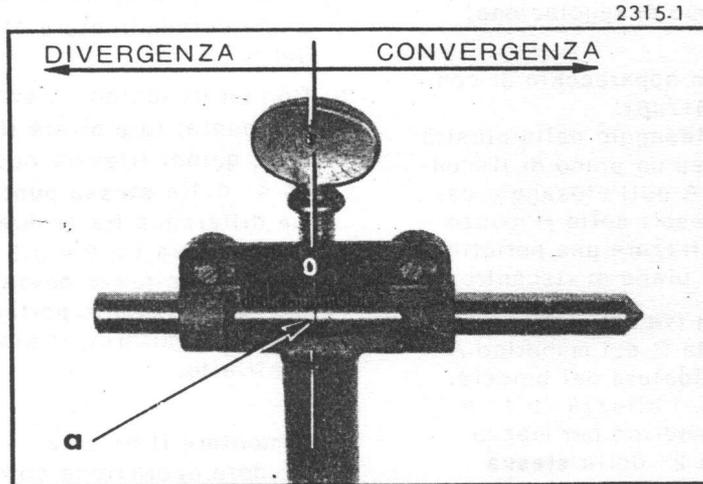
- sia D2 in caso di divergenza,
- sia C2 in caso di convergenza.

7. Determinare il valore del parallelismo per ciascuna ruota:

Possono presentarsi diversi casi:

- a) Le due misurazioni indicano una divergenza:
Fare la media dei due valori, ossia:

$$\frac{D1 + D2}{2}$$



- Le due misurazioni indicano una convergenza:
Fare la media dei due valori, ossia:

$$\frac{C1 + C2}{2}$$

- b) Una delle due misurazioni indica una divergenza e l'altra una convergenza:

Possono presentarsi due casi:

D e' superiore a C

La posizione del braccio sarà:

$$\frac{D - C}{2}$$

C e' superiore a D

La posizione del braccio sarà:

$$\frac{C - D}{2}$$

Sui veicoli usciti fino a **Marzo 1969**, ciascuna ruota deve avere una convergenza compresa fra 0 e 4 mm. Sui veicoli usciti da **Marzo 1969**, ciascuna ruota può avere una divergenza o una convergenza compresa fra 0 e 2 mm.

Si dovrà sostituire il braccio la cui media:

$$\frac{D1 + D2}{2} \text{ oppure } \frac{C1 + C2}{2} \text{ oppure } \frac{D - C}{2} \text{ oppure } \frac{C - D}{2}$$

non è compresa fra 0 e 4 mm (**veicoli usciti fino a Marzo 1969**), oppure fra 0 e 2 mm (**veicoli usciti da Marzo 1969**).

OSSERVAZIONE:

Le differenze fra i valori D1 e D2 oppure D e C, rilevati al paragrafo 7, **provengono esclusivamente dallo svergolamento della ruota.**

La differenza dei valori rilevata sull'apparecchio corrisponde al doppio dello svergolamento reale del cerchione nei punti considerati.

Se essa è superiore a 4 mm (cio' che corrisponde ad uno svergolamento misurato di $\frac{4}{2} = 2$ mm)

si dovrà controllare la ruota, dato che lo svergolamento reale di un cerchione non deve essere superiore a 2 mm.

II - CONTROLLO DI UN BRACCIO POSTERIORE STACCATO

1. **Staccare il braccio** (ved. operazione corrisp.)
2. **Smontare il braccio** (ved. operazione corrisp.)
E' inutile staccare le camme di regolazione.
3. **Controllare il braccio:**
Presentare il braccio su un apparecchio di controllo (montaggio MR 630-51/46).
Collocare il fusello nell'alesaggio della piastra E; appoggiare la piastra su un piano di riscontro. Collocare il mandrino A nell'alesaggio del mozzo. Disporre degli spessori sotto il mozzo del braccio in modo da realizzare una perfetta portata della piastra E sul piano di riscontro.

Controllare la convergenza (ved. fig. 1):

- a) Collocare la spina inclinata B del mandrino A nel piano delle linee di saldatura del braccio.
- b) Rilevare, con un truschino, l'altezza "h 1" di una punta; fare girare il mandrino per mezzo giro e rilevare l'altezza "h 2" della **stessa punta**.

La differenza fra le due altezze dovrà essere compresa fra 0 e 1,2 mm, mentre la più piccola delle due altezze può trovarsi dal lato del perno del fusello oppure dal lato del perno di articolazione del braccio

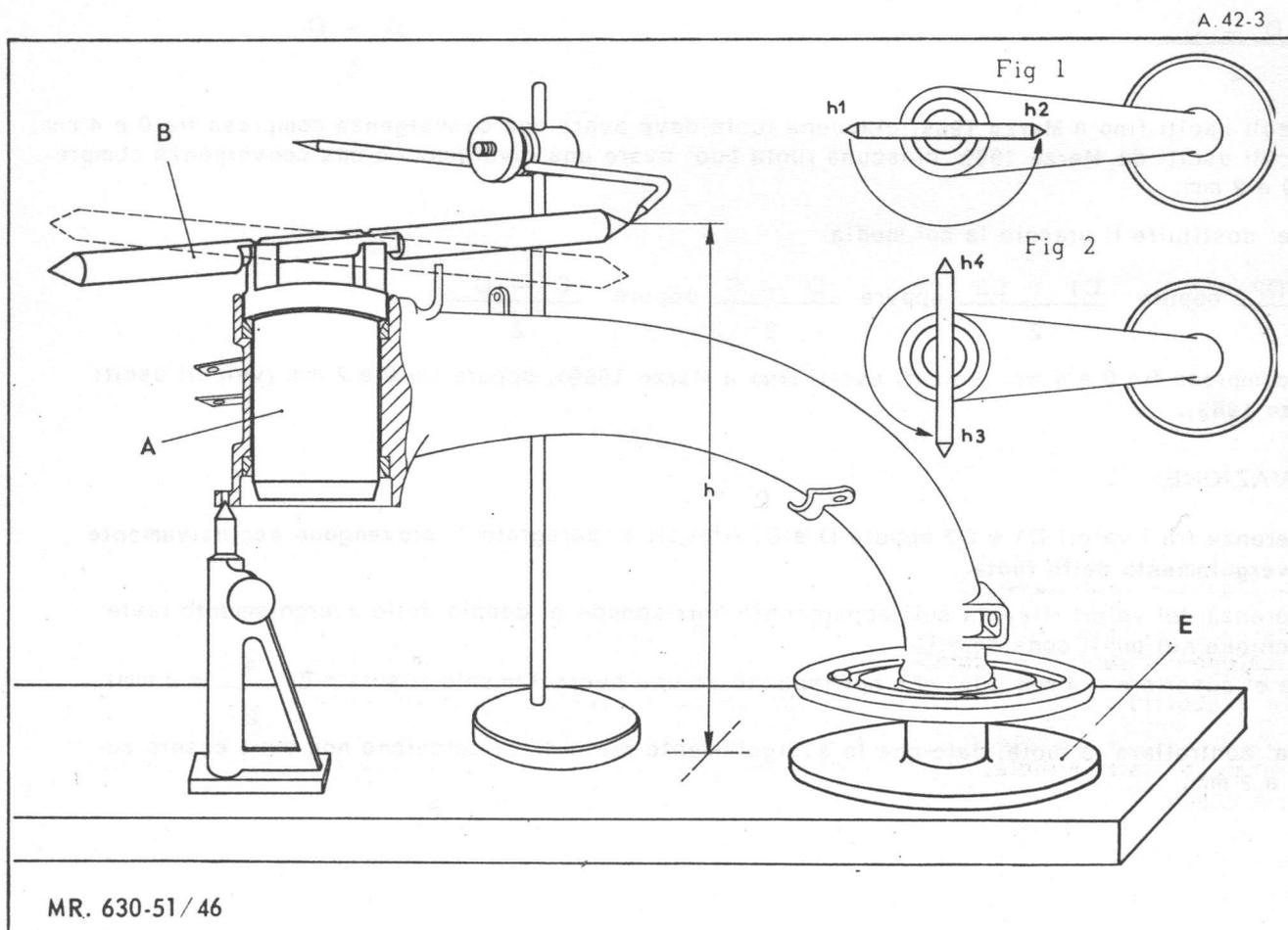
Controllare l'inclinazione (ved. fig. 2):

- a) Collocare la spina B del mandrino A in posizione **perpendicolare** alla linea di saldatura del braccio.
- b) Con un truschino, rilevare l'altezza "h 3" di una punta; fare girare il mandrino per mezzo giro, quindi rilevare nuovamente l'altezza "h 4" della **stessa punta**.

La differenza fra le due altezze dovrà essere compresa fra 0 e 3,5 mm. La più piccola delle due altezze dovrà sempre trovarsi dal lato del terminale portacoltello. In caso contrario, il braccio dovrà essere sostituito.

4. **Rimontare il braccio:**
(Vedere operazione corrispondente).

5. **Riattaccare il braccio:**
(Vedere operazione corrispondente).



SCHEMA DELLA SOSPENSIONE

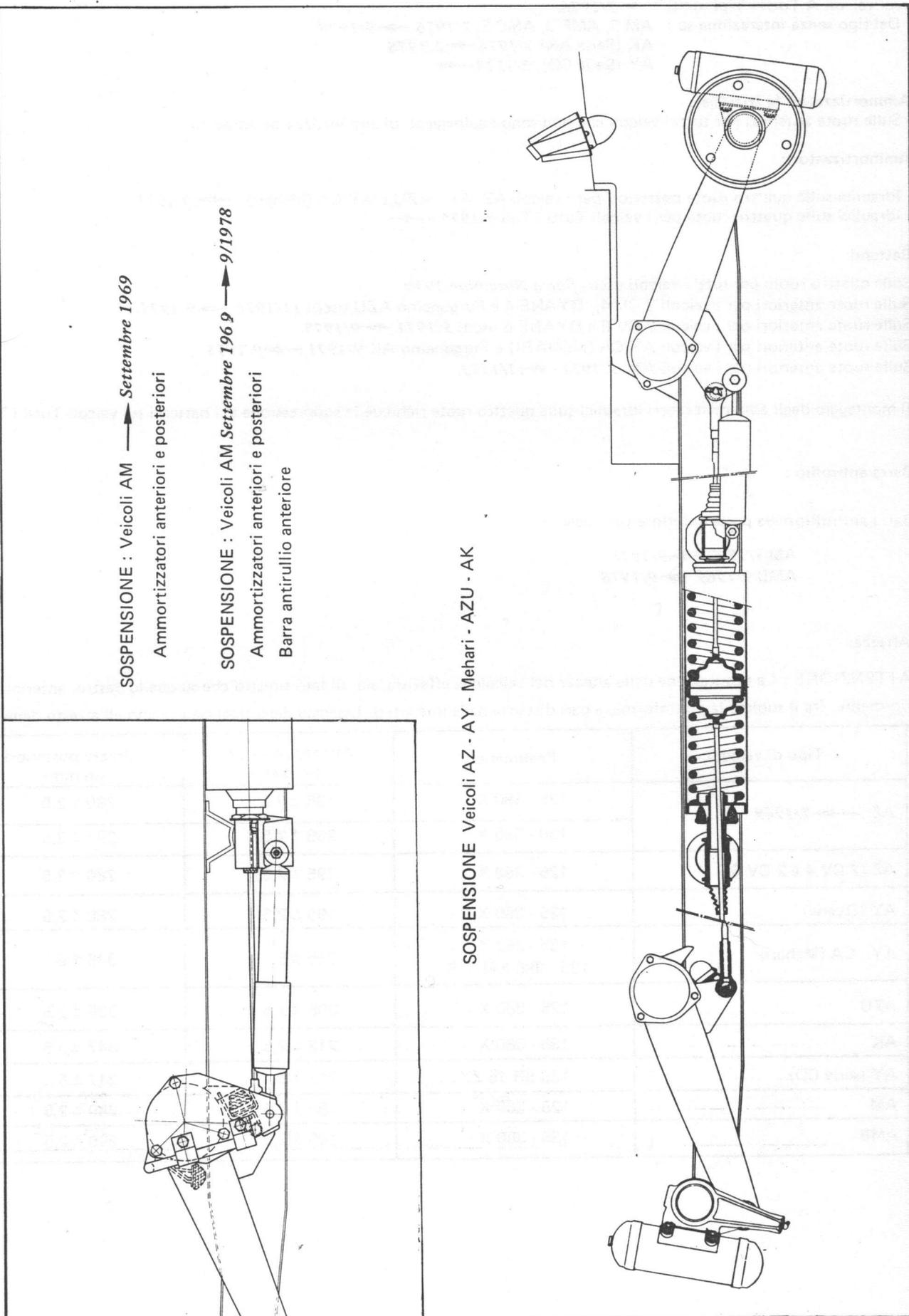
A 43-57

A. 43-55

SOSPENSIONE : Veicoli AM → Settembre 1969
 Ammortizzatori anteriori e posteriori

SOSPENSIONE : Veicoli AM Settembre 1969 → 9/1978
 Ammortizzatori anteriori e posteriori
 Barra antirullo anteriore

SOSPENSIONE Veicoli AZ - AY - Mehari - AZU - AK



CARATTERISTICHE

Sospensione

- Del tipo a **interazione** (collegamento dei bracci di sospensione sul medesimo lato del veicolo tramite un cilindro di sospensione).
sui veicoli A Tutti i Tipi usciti → 7/1976.
- Del tipo **senza interazione** su : AM 3, AMF 3, AMC 3, 7/1976 → 9/1978
AK (Serie AK) 7/1976 → 2/1978
AY (Serie CD), 2/1978 →

Ammortizzatori (a frizione):

- Sulle ruote anteriori per tutti i veicoli che non sono equipaggiati di ammortizzatori idraulici.

Ammortizzatori:

- Idraulici sulle quattro ruote posteriori per i veicoli AZ- AY - AZU e AY-CA (Mehari) → 9/1975
- Idraulici sulle quattro ruote per i veicoli Tutti i Tipi 9/1975 →

Battenti:

Sulle quattro ruote per tutti i veicoli usciti *fino a Novembre 1970*.

Sulle ruote anteriori per i veicoli 2 CV 4, DYANE 4 e Furgoncino AZU usciti 11/1970 → 9/1975.

Sulle ruote anteriori per i veicoli 2 CV 6 e DYANE 6 usciti 5/1971 → 9/1975.

Sulle ruote anteriori per i veicoli AY-CA (MEHARI) e Furgoncino AK 9/1971 → 9/1975

Sulle ruote anteriori per i veicoli AM 9/1971 → 11/1973.

Il montaggio degli ammortizzatori idraulici sulle quattro ruote richiede la soppressione dei battenti sui veicoli Tutti i Tipi → 9/1975.

Barra antirullo :

Barra antirullo nella parte anteriore per i veicoli:

AM 3/1969 → 9/1978

AMB 9/1969 → 9/1978

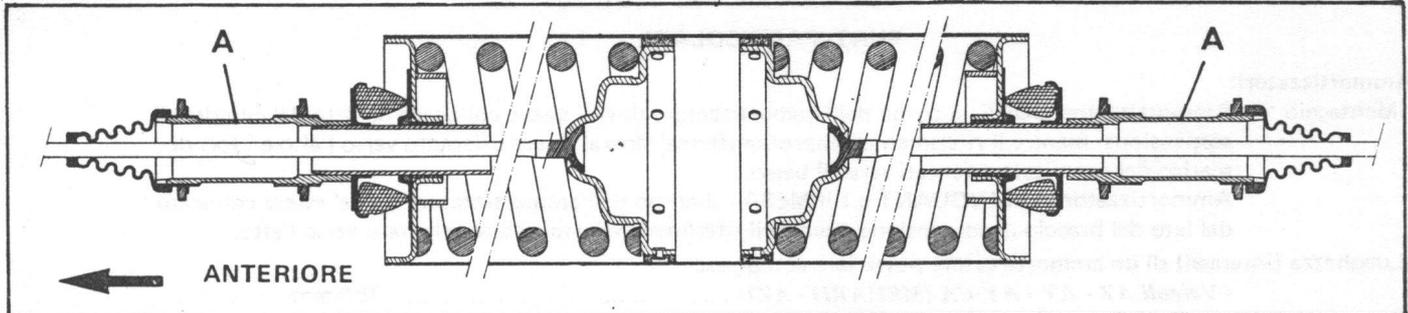
Altezze:

ATTENZIONE : La misurazione delle altezze del veicolo si effettua, sia sul lato sinistro che su quello destro, anteriormente e posteriormente, fra il suolo e la piattaforma, a pari distanza dalle due viti di fissaggio della traversa e vicino all'arresto delle viti.

Tipo di veicolo	Pneumatici	Altezze anteriori (in mm)	Altezze posteriori (in mm)
AZ → 7/1969	125 - 380 X	195 ± 2,5	280 ± 2,5
	130 - 380 X	208 ± 2,5	291 ± 2,5
AZ (2 CV 4 e 2 CV 6)	125 - 380 X	195 ± 2,5	280 ± 2,5
AY (Dyane)	125 - 380 X	195 ± 2,5	280 ± 2,5
AY - CA (Mehari)	135 - 380 X	236 ± 5	346 ± 5
	135 - 380 XM + S		
AZU	125 - 380 X	205 ± 2,5	335 ± 2,5
AK	135 - 380 X	212 ± 2,5	347 ± 2,5
AY (serie CD)	135 SR 15 ZX	212 ± 5	317 ± 5
AM	125 - 380 X	190 ± 2,5	280 ± 2,5
AMB	135 - 380 X	195 ± 2,5	290 ± 2,5

SOSPENSIONE CON INTERAZIONE

A.43-50



Cilindri di sospensione montati sui veicoli AZ e AZU

TIPO DI VEICOLO	Lunghezza libera delle molle e Ø del filo (in mm)		Lunghezza dei tiranti (in mm)		Lunghezza dei registri A (in mm)	
	ANT.	POST.	ANT.	POST.	ANT.	POST.
AZ 9/1962 → 3/1963 AZU 6/1955 → 3/1963	185 14,35	170 15,25	623	644	191	173
AZ } 3/1963 → 9/1965 AZU }	185 14,8	170 15,25	600	644	173	173
AZ 9/1965 → 2/1970 AZU 9/1965 → 9/1972 AZ (2 CV 4) } 2/1970 → 10/1971 AZ (2 CV 6) }	185 14,8	170 15,25	600	642	173	182
AZ (2 CV 4) } 10/1971 → 9/1972 AZ (2 CV 6) }	193 15,25	170 15,25	600	642	173	182
AZU 9/1972 → 2/1978	193 15,25	170 15,25	593	611	173	182
AZ (2 CV 4) } 9/1972 → AZ (2 CV 6) }	193 15,25	170 15,25	593	632	173	182

Cilindri di sospensione montati sui veicoli DYANE - DYANE 4 e DYANE 6

AYA 8/1967 → 3/1968 AYA 2 3/1968 → 10/1968 AYA 3 1/1968 → 10/1968 AYB 10/1968 → 12/1968	185 14,8	170 15,25	600	642	173	182
AYA 2 10/1968 → AYB 12/1968 → 9/1972	193 15,25	170 15,25	600	642	173	182
AYA } 9/1972 → AYB }	193 15,25	170 15,25	593	632	173	182

Cilindri di sospensione montati sui veicoli AK

AK Tutti i Tipi 9/1962 → 5/1968 5/1968 → 7/1976	225 192 17,15	238 17,95	642	618 600	197	197
--	---------------------	--------------	-----	------------	-----	-----

Cilindri di sospensione montati sui veicoli AM

AM → 3/1969	192 17,15	205 17,95	623	623	197	197
AMB → 6/1972	195 18,2	243 19	623	644	197	197
AM 3/1969 → 6/1972	160 18,2	222 18,65	605	623	197	197
AM 6/1972 → 7/1976	160 18,2	222 18,65	575	611	197	197
AMB 6/1972 → 7/1976	160 18,2	222 18,65	611	632	197	197

PUNTI PARTICOLARI

Ammortizzatori:

- Montaggio : Ammortizzatori **BOGE**: il corpo dell'ammortizzatore dovrà essere collocato dal lato del cilindro di sospensione, mentre il riferimento (impronta sferica) dovrà essere orientato verso l'alto e i fori di scarico del cappuccio orientati verso il basso.

Ammortizzatori **ALLINQUANT** o **LIPESA** : il corpo dell'ammortizzatore dovrà essere collocato dal lato del braccio di sospensione, mentre il riferimento dovrà essere orientato verso l'alto.

-Lunghezza (interassi) di un ammortizzatore posteriore compresso:

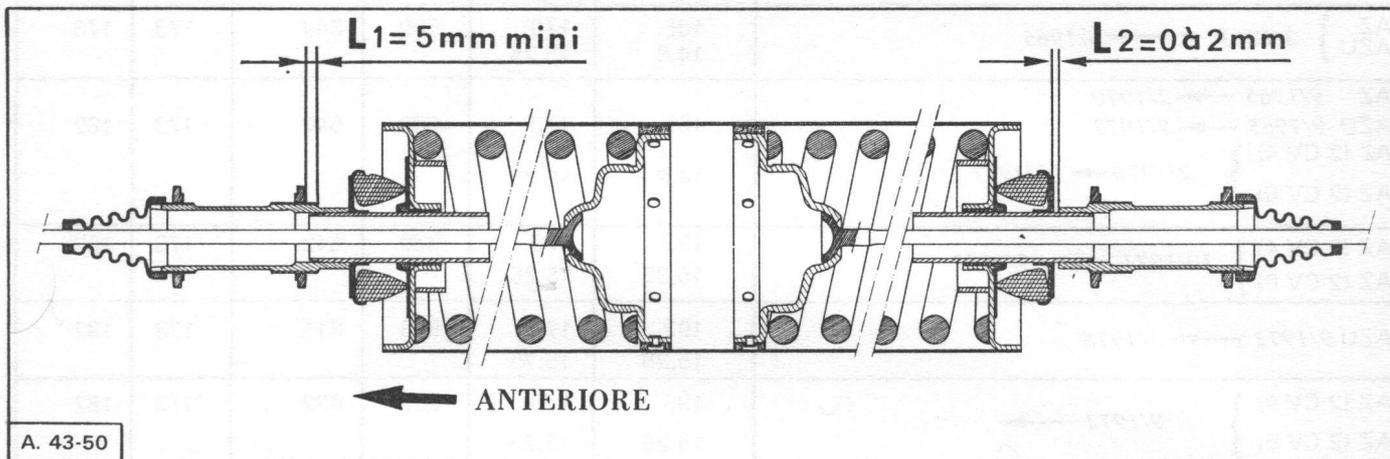
- Veicoli AZ - AY - AY-CA (MEHARI) - AZU	450 mm.
- Veicoli AK	349 mm
- Veicoli AM	375 mm
- Veicoli AY (Serie CD)	526 mm

- Lunghezza (interassi) di un ammortizzatore anteriore compresso:

- Veicoli A.T.T. salvo AY (serie CD)	349 mm
- Veicoli AY (serie CD)	354 mm

Cilindri di sospensione:

- Montaggio : Riferimento "AV" sul cilindro orientato in avanti.



A. 43-50

- Regolazione : il veicolo dovrà essere vuoto, in ordine di marcia, posto su una superficie piana ed orizzontale, con i pneumatici correttamente gonfiati (per le pressioni di gonfiaggio vedere le Note Tecniche corrispondenti).

- Posizionamento del registro anteriore del cilindro di sospensione..... L 1 = 5 mm.

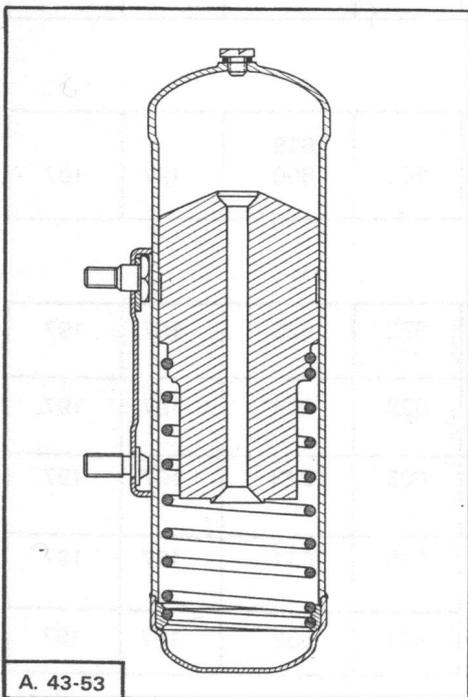
- Posizionamento del registro posteriore del cilindro di sospensione: Regolarlo per ottenere un gioco L2 = 0 a 2 mm fra il tampone antibeccheggio e il registro.

Gioco tra tampone e il braccio di sospensione anteriore..... 3 a 6 mm.

Barra antirullo : Gioco di escursione tra la barra antirullo e il braccio di sospensione..... 6 mm.

Gioco laterale della barra antirullo prima del serraggio dei collari di fissaggio. 0 ± 5 mm.

BATTENTE AD INERZIA



A. 43-53

Ammortizzatori a frizione:

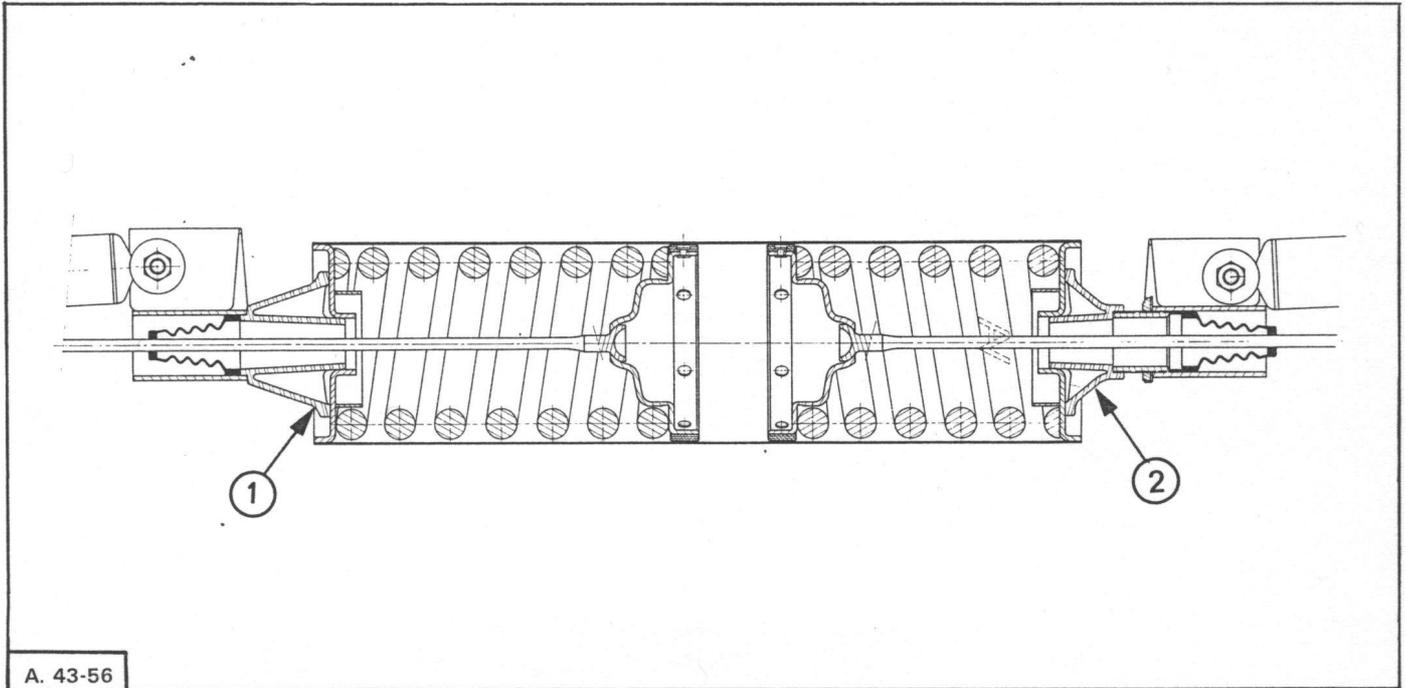
- Taratura

2,3 a 2,7 daNm.

Coppie di serraggio :

- Dadi di fissaggio dei battenti;.....	6 daNm.
- Dadi di fissaggio dei tamponi anteriori	4 a 5 daNm.
- Viti di fissaggio dei supporti degli ammortizzatori anteriori	4 daNm.
- Perni degli ammortizzatori	20 daNm.
- Dadi di fissaggio degli ammortizzatori	3,5 a 4 daNm.
- Dadi di fissaggio dei cilindri di sospensione.....	17,5 a 21,5 daNm.
- Viti di fissaggio dei collari di fissaggio della barra antirullo	6 daNm.

SOSPENSIONE SENZA INTERAZIONE



Il cilindro di sospensione diviene fisso per mezzo dell'interposizione dei due distanziali (1) e (2) tra quest'ultimi e i supporti sui longheroni.

Tipo di veicolo	Lunghezza libera delle molle e Ø del filo (in mm)		Lunghezza dei tiranti (in mm)	
	ANT.	POST.	ANT.	POST.

Cilindri di sospensione montati sui veicoli AM

AM3 7/1976 → 9/1978	172 18	210,45 17,95	590	608
AMF 3 AMC 3 7/1976 → 9/1978	172 18	239,7 18,75	575	629

Cilindri di sospensione montati sui veicoli AK

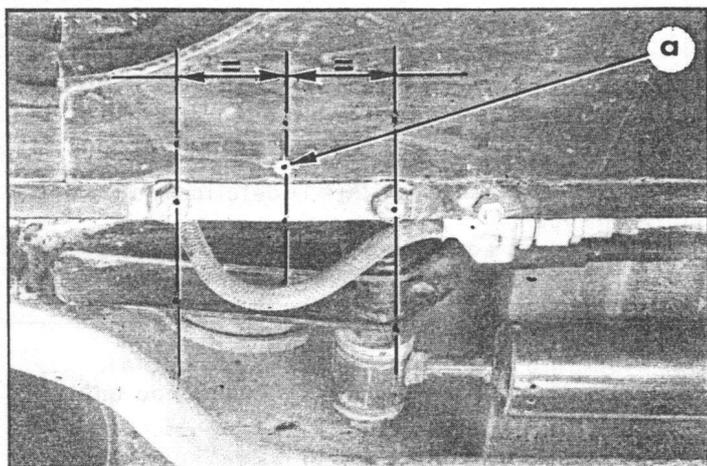
AK 7/1976 → 2/1978	168 17,15	260 17,15	575	608
--------------------	--------------	--------------	-----	-----

Cilindri di sospensione montati sui veicoli ACADIANE

AY (serie CD) 2/1978 →	168 17,15	260 17,15	520	792
------------------------	--------------	--------------	-----	-----

I - CONTROLLO DELLE ALTEZZE

4949



ATTENZIONE: Le altezze del veicolo devono essere misurate anteriormente e posteriormente fra il suolo e la parte inferiore della piattaforma in "a", fra le due teste delle viti di fissaggio della traversa, a pari distanza da ciascuna di esse e vicino all'arresto.

1. Preparare il veicolo (in ordine di marcia).
Esso dovrà essere munito (escluso qualsiasi altro carico):
 - della ruota di scorta,
 - della dotazione attrezzi,
 - di 5 litri di benzina circa nel serbatoio.

2. Verificare e ristabilire, se necessario, la pressione dei pneumatici (vedere Note Tecniche corrispondenti).

Collocare il veicolo su suolo piano e orizzontale orientando le ruote anteriori in posizione di marcia rettilinea.

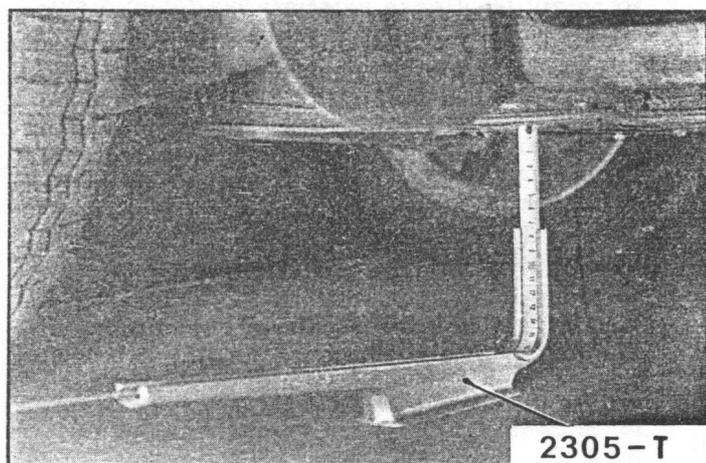
3. Scuotere il veicolo afferrandolo per il paraurti e lasciarlo poi stabilizzarsi.

4. Misurare le altezze:

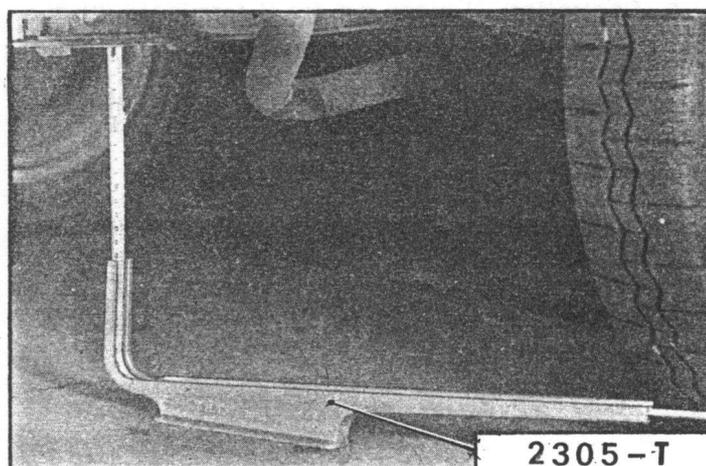
Misurare le altezze fra il suolo e la parte inferiore della piattaforma, nel punto "a", fra le due teste delle viti di fissaggio della traversa, a pari distanza da ciascuna di esse e vicino all'arresto.

Per la misurazione delle altezze anteriori e posteriori impiegare l'attrezzo 2305-T come indicato dalla figura a lato.

12124

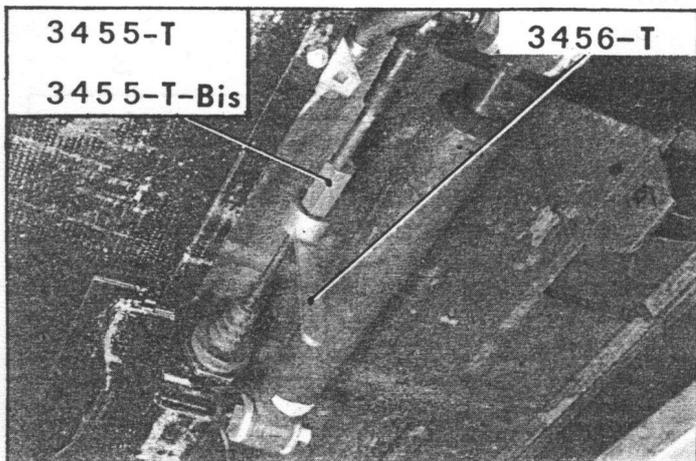


12123



II - REGOLAZIONE DELLE ALTEZZE

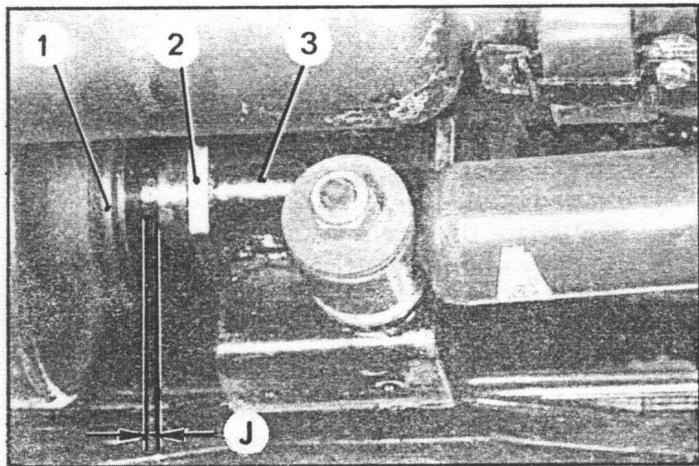
4939



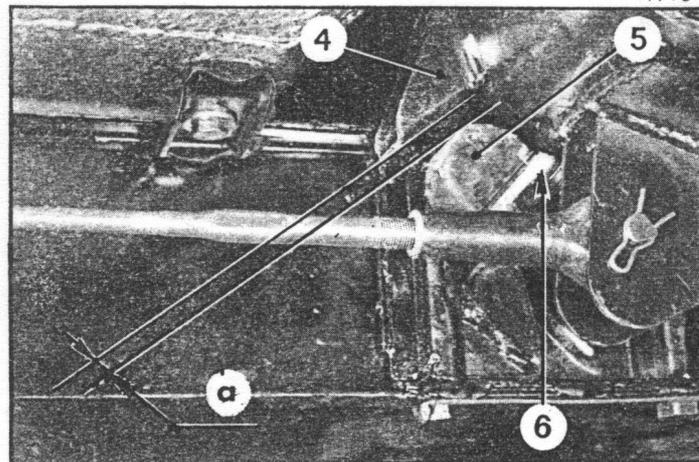
OSSERVAZIONE: Se gli ammortizzatori a frizione oppure gli ammortizzatori idraulici sono stati staccati, effettuare la regolazione delle altezze anteriori prima del montaggio delle viti di fissaggio dei carter di protezione degli ammortizzatori a frizione, oppure del montaggio degli ammortizzatori stessi. I dadi dei perni di fissaggio degli ammortizzatori dovranno essere serrati solo quando le altezze sono correttamente regolate e il veicolo appoggiato al suolo in modo da evitare il deterioramento dei silentblocs.

Se le altezze sono regolate conformemente al metodo sopra indicato, la ripartizione dei pesi è corretta.

4857



4916



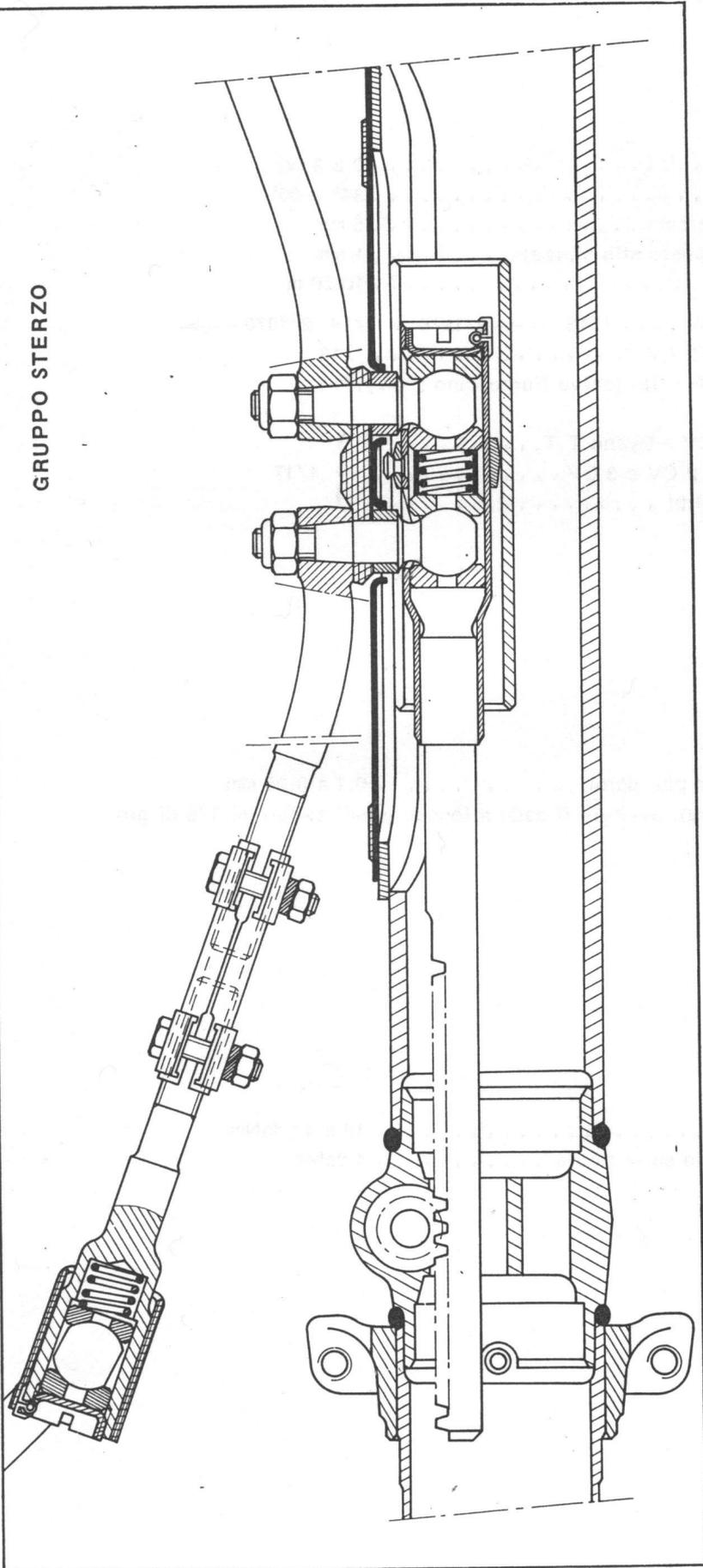
1. Preparare il veicolo (in ordine di marcia). Esso dovrà essere munito (escludendo qualsiasi altro carico):
 - della ruota di scorta,
 - della dotazione attrezzi,
 - di 5 litri di benzina circa nel serbatoio.
2. Verificare e ristabilire, se necessario, la pressione dei pneumatici (vedere Note Tecniche corrispondenti).
3. **Regolare le altezze anteriori** avvitando o svitando i tiranti anteriori. Impiegare il terminale 3455-T o il terminale 3455-T bis (montato sul ribasso del tirante) nonché la chiave 3456-T. Escludere qualsiasi altro attrezzo e in modo particolare gli attrezzi a griffe che provocano delle rigature suscettibili di creare degli inizi di rottura. Immobilizzare il cilindro di sospensione a mano per non rischiare di sregolare i tiranti anteriori.
4. **Regolare le altezze posteriori** svitando o avvitando i tiranti posteriori. Se la correzione è importante le altezze anteriori sono fuori tolleranza. Agire nuovamente sui tiranti anteriori per terminare la regolazione. Impiegare il tirante 3455-T o 3455-T bis nonché la chiave 3456-T. Immobilizzare il cilindro di sospensione a mano per non rischiare di sregolare i tiranti anteriori.
5. Controllare le altezze anteriori e posteriori dopo ogni regolazione.
6. Controllare il gioco "j" fra il terminale (3) di regolazione e il reggispinga elastico posteriore (1); questo gioco dovrà essere da 0 a 2 mm. Se necessario, regolare la posizione del terminale (3) agendo sui dadi (2) per realizzare il suddetto gioco.

III - REGOLAZIONE DEI TAMPONI DI ARRESTO ANTERIORI

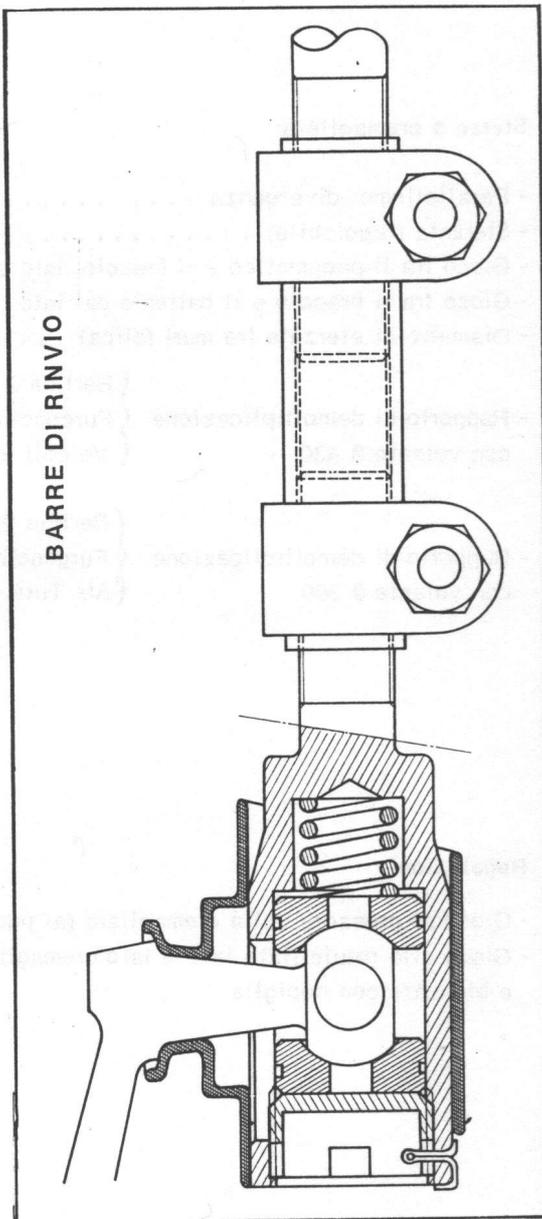
7. Con le altezze sotto la piattaforma regolate, accertarsi che vi sia una distanza "a" = 3 a 6 mm tra i tamponi in gomma (5) e i tamponi di arresto dei bracci (4). Realizzare la suddetta condizione collocando degli spessori (6), di dimensioni appropriate, fra il tampone in gomma e il supporto sul telaio.

A. 41-9

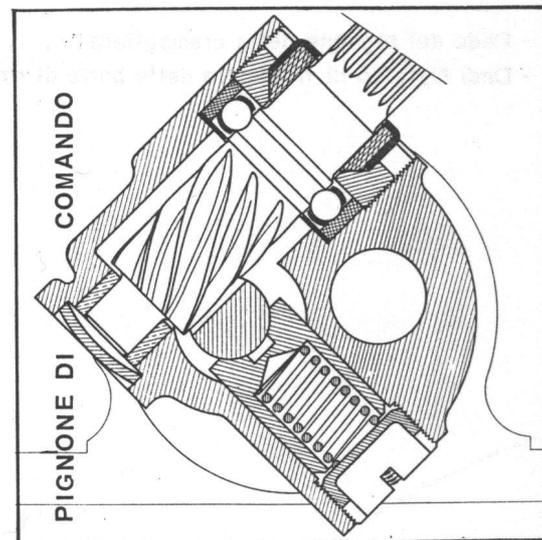
GRUPPO STERZO



BARRE DI RINVIO



PIGNONE DI COMANDO



CARATTERISTICHE

Sterzo a cremagliera:

- Parallelismo: divergenza 0 a 3 mm
- Sterzata (regolabile) 34° a 35°
- Gioco fra il pneumatico e il braccio, lato sterzata 5 mm
- Gioco fra il braccio e il battente dal lato opposto alla sterzata 1 mm
- Diametro di sterzata fra muri (circa) 10,70 m

- Rapporto di demoltiplicazione con volante Ø 430

{	Berlina 2 CV 1/13	→ 2/1970	- 1/14	2/1970	→
	Furgoncino 2 CV	1/13			
	Veicoli tutti i tipi (salvo Furgoncino 2 CV)	1/14			

- Rapporto di demoltiplicazione con volante Ø 390

{	Berlina 2 CV e Dyane T.T.	}	1/17
	Furgoncini 2 CV e 3 CV		
	AM Tutti i tipi		

Regolazioni:

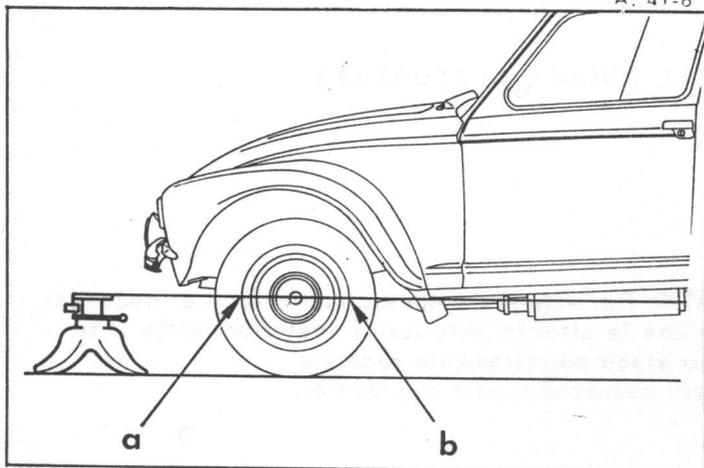
- Gioco al pressore della cremagliera (al punto piu' duro) 0,1 a 0,25 mm
- Gioco alle rotule (lato leva e lato cremagliera): avvitarlo a fondo, quindi svitarlo di 1/6 di giro e bloccare con copiglia.

Coppie di serraggio:

- Dado del pignone della cremagliera 10 a 14 daNm
- Dadi Nylstop di fissaggio delle barre di rinvio sulle rotule 4 daNm

I - CONTROLLO E REGOLAZIONE DELLA DIVERGENZA DELLE RUOTE ANTERIORI

A. 41-8



NOTA: Le ruote dovranno avere una divergenza da 0 a 3 mm.

Per la corretta esecuzione della presente operazione, e' necessario che le altezze anteriori e posteriori, sotto il telaio, siano regolate. (Ved. operazione corrispondente).

1. Collocare le ruote in posizione di marcia rettilinea.

2. Controllare la divergenza delle ruote anteriori:

Impiegare un apparecchio reperibile in commercio in vari modelli.

Procedere come segue:

Misurare in "a", all'altezza del centro delle ruote, la distanza fra i bordi esterni dei cerchi nella parte anteriore degli stessi.

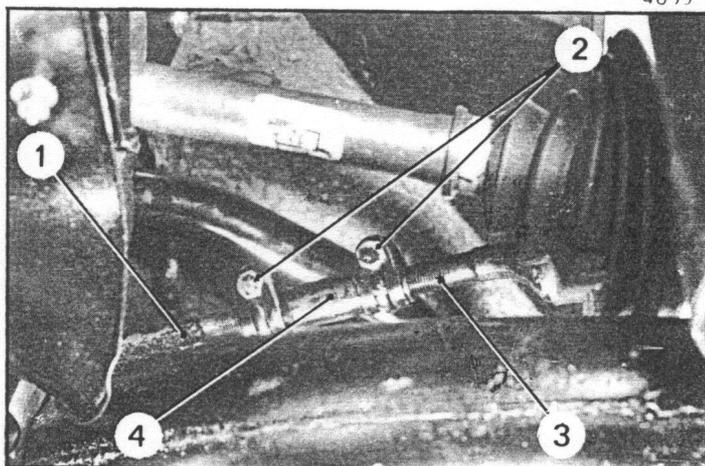
Contrassegnare con gesso ove e' stata effettuata la misurazione.

Spingere in avanti il veicolo affinche' le ruote compiano mezzo giro e misurare nuovamente nella parte posteriore dei cerchi la distanza fra i riferimenti tracciati in precedenza (riportati alla medesima altezza in "b").

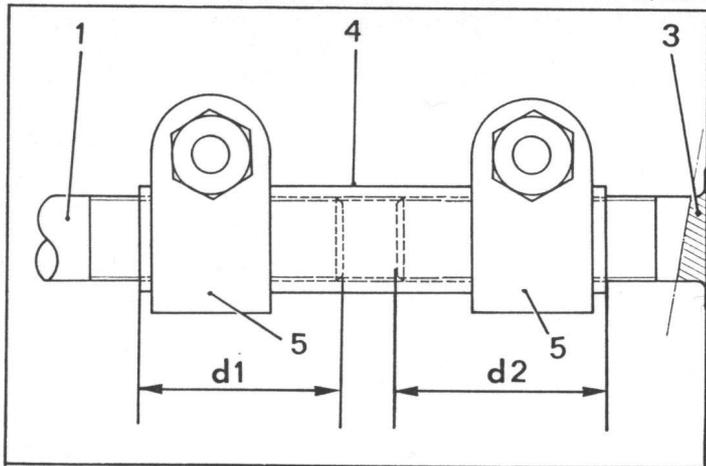
Se questa distanza e' minore di 0 a 3 mm, la regolazione e' corretta.

In caso contrario effettuare la regolazione.

4855



A. 41-1



3. Regolare la divergenza delle ruote anteriori:

Senza staccare i parafranghi, allentare i dadi (2) delle viti di bloccaggio dei manicotti (4) destro e sinistro.

Ruotare ciascun manicotto in misura uguale in modo da ottenere la corretta regolazione.

NOTA: Un giro di manicotto fa variare la posizione della ruota da 6 a 7 mm.

ATTENZIONE: Accertarsi che le parti avvitate della barra (1) e del terminale (3), nel manicotto (4) siano identiche ($d1 = d2 = 2 \text{ mm}$).

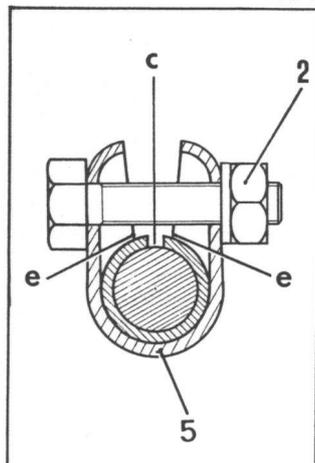
Orientare verticalmente i collari (5) di serraggio dei manicotti (4), con le viti di fissaggio orientate verso l'alto.

La posizione della fenditura "c" e' indifferente a condizione che i punti "e" non siano situati di fronte a quest'ultima.

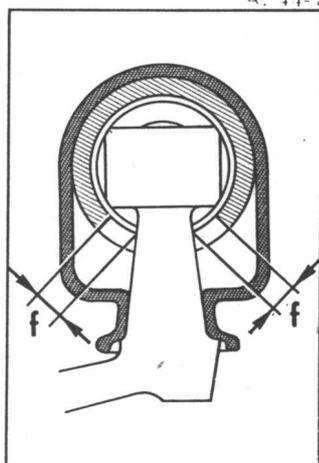
Ripartire in misura uguale il gioco "f" delle rotule.

Serrare i dadi (2) delle viti di bloccaggio dei manicotti a 1 Kgm.

A. 41-1

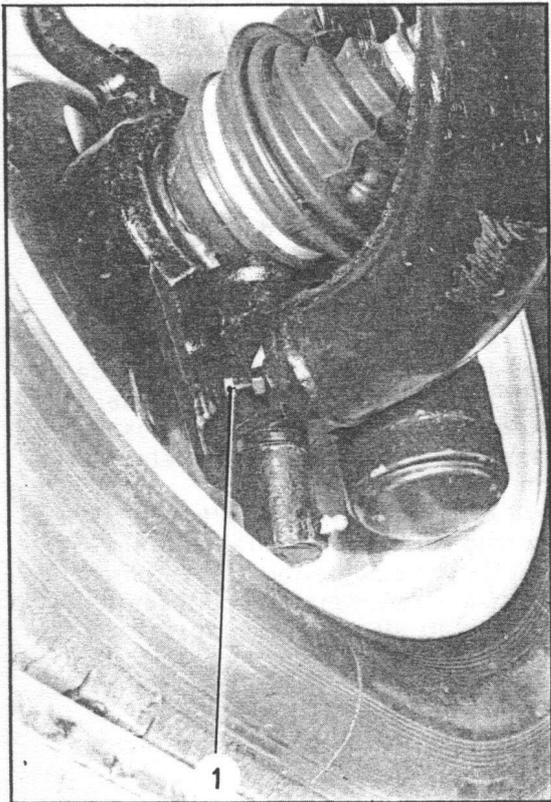


A. 41-1



II - REGOLAZIONE DELL'ANGOLO DI STERZATA

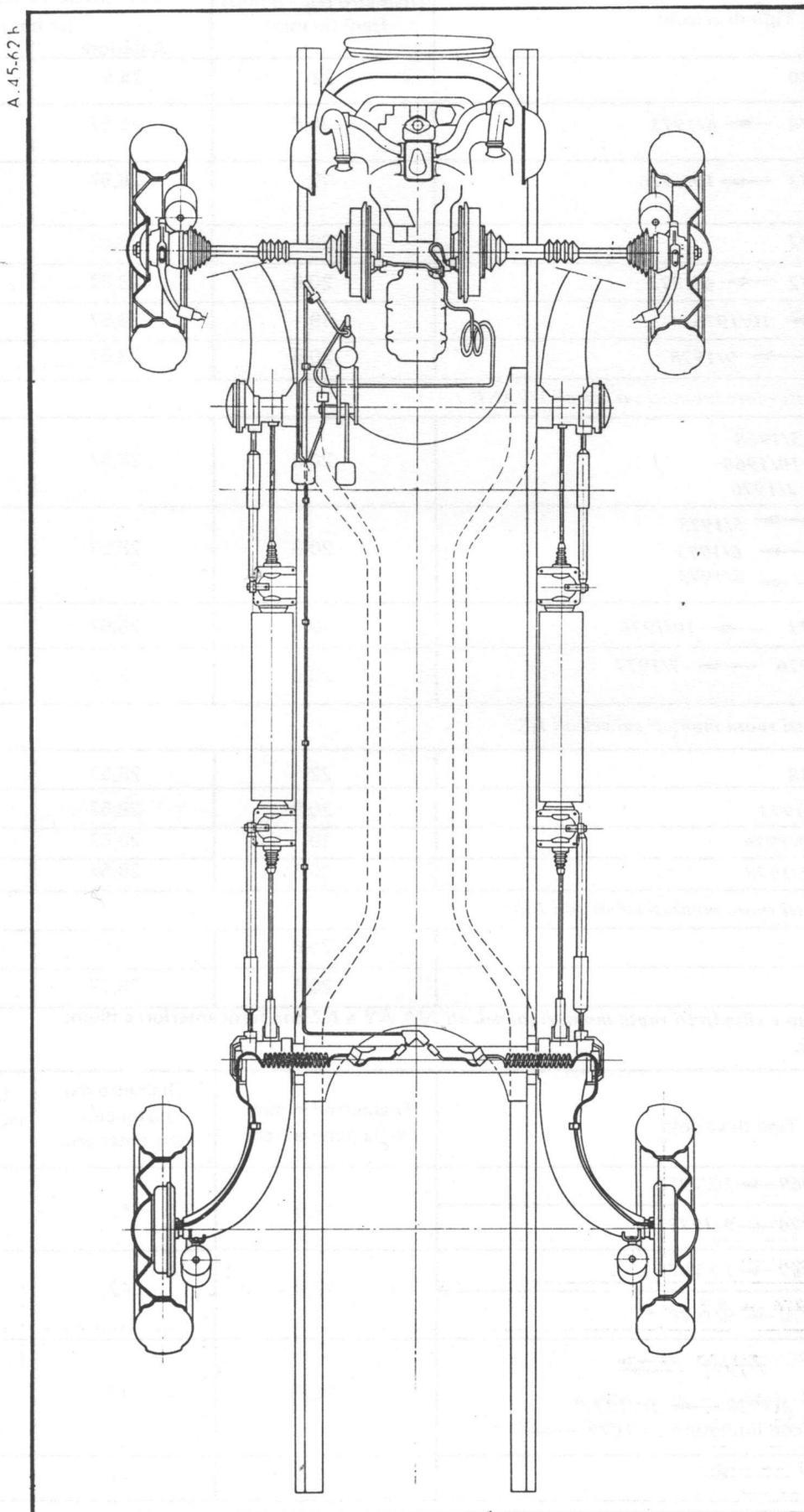
4853



NOTA: Per effettuare questa operazione e' necessario che le altezze anteriori e posteriori sotto il telaio siano correttamente regolate.
(Ved. operazione corrispondente).

1. Porre il veicolo su una superficie piana e orizzontale.
2. Sterzare a fondo.
Verificare che vi sia un gioco di 5 mm circa fra il pneumatico e il braccio, nonché un gioco di 1 mm minimo fra il battente e il braccio dal lato opposto.
In caso contrario, agire sulla vite (1) di arresto della sterzata, situata sul braccio.
3. Controllare l'angolo di sterzata sull'altra ruota.

SCHEMA DELL'IMPIANTO FRENANTE



CARATTERISTICHE

Pompa freni - Cilindretti ruota:

Pompa freni e cilindretti ruota montati sui veicoli AZ e AZU :

Tipo di veicolo	Diametro della pompa freni (in mm)	Diametro dei cilindretti ruota (in mm)	
		Anteriore	Posteriore
AZ → 2/1970	22	25,5	19
AZ (2 CV 4) 7/1970 → 6/1973 AZ (2 CV 6)	20,6	28,57	17,5
AZ (2 CV 4) 7/1973 → 10/1976 AZ (2 CV 6)	19	28,57	17,5
AZU → 1/1972	22	28,57	19
AZU 2/1972 → 6/1973	20,6	28,57	17,5
AZU 7/1973 → 10/1976	19	28,57	17,5
AZ e AZU 10/1976 → 9/1978 *	20,6	28,57	17,5

Pompa freni e cilindretti ruota montati sui veicoli DYANE :

AYA 8/1967 → 3/1968 AYA 2 1/1968 → 10/1968 AYA 2 3/1968 → 2/1970	20,6	28,57	19
AYA 2 2/1970 → 6/1973 AYB 10/1968 → 6/1973 MEHARI 9/1968 → 6/1973	20,6	28,57	17,5
AYA 2 } 7/1973 → 10/1976 AY-CB } MEHARI } 10/1976 → 7/1977	19	28,57	17,5
	20,6	28,57	17,5

Pompa freni e cilindretti ruota montati sui veicoli AK:

AK → 5/1968	22	28,57	19
AK 5/1968 → 6/1973	20,6	28,57	19
AK 7/1973 → 10/1976	19	28,57	17,5
10/1976 → 2/1978	20,6	28,57	17,5

Pompa freni e cilindretti ruota montati sui veicoli AM :

AM → 9/1969	20,6	28,57	17,5
AMB → 9/1969	20,6	28,57	19

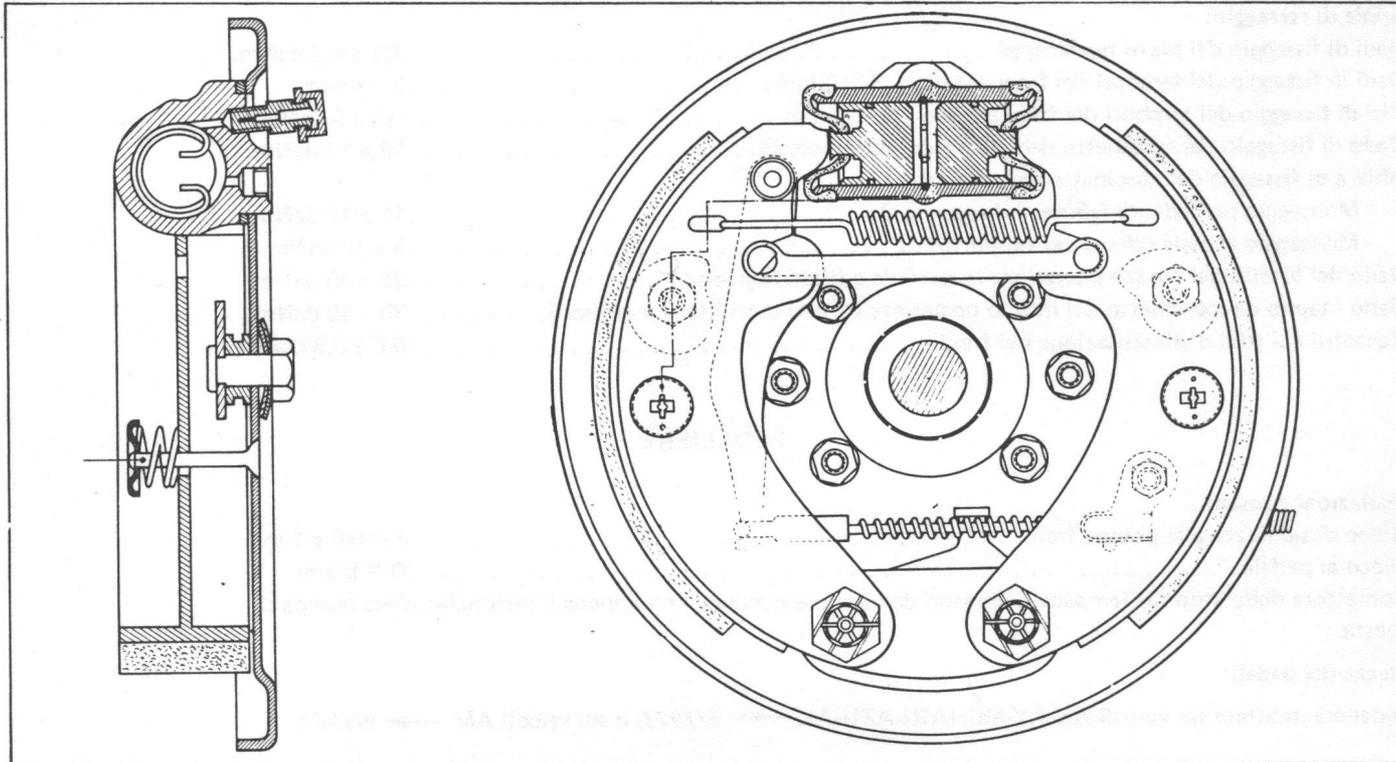
Pompa freni, pistoncino e cilindretti ruota montati sui veicoli AM, AY e AZ con freni anteriori a disco:
(liquido verde L.H.M.).

Tipo di veicolo	Diametro (in mm) della pompa freni	Diametro dei pistoncini della pinza ant.	Diametro del cilindretto ruota posteriore
AM Berline T.T. 9/1969 → 10/1976 10/1976 → 9/1978	17,5	42	16
AM Break T.T. 9/1969 → 10/1976 10/1976 → 9/1978 *	17,5	42	17,5
AY CB (DYANE 6) } 7/1977 → AY CA (MEHARI) } AY CD (ACADIANE) 2/1978 → 10/1979* AY CD (ACADIANE) con limitatore 10/1979 → *	20,6	42	17,5
			19
AZ KA (2 CV) 7/1981 →	17,5	42	16

* Veicoli muniti di pompa freni a doppio circuito.

FRENI ANTERIORI A TAMBURO

A.45-54



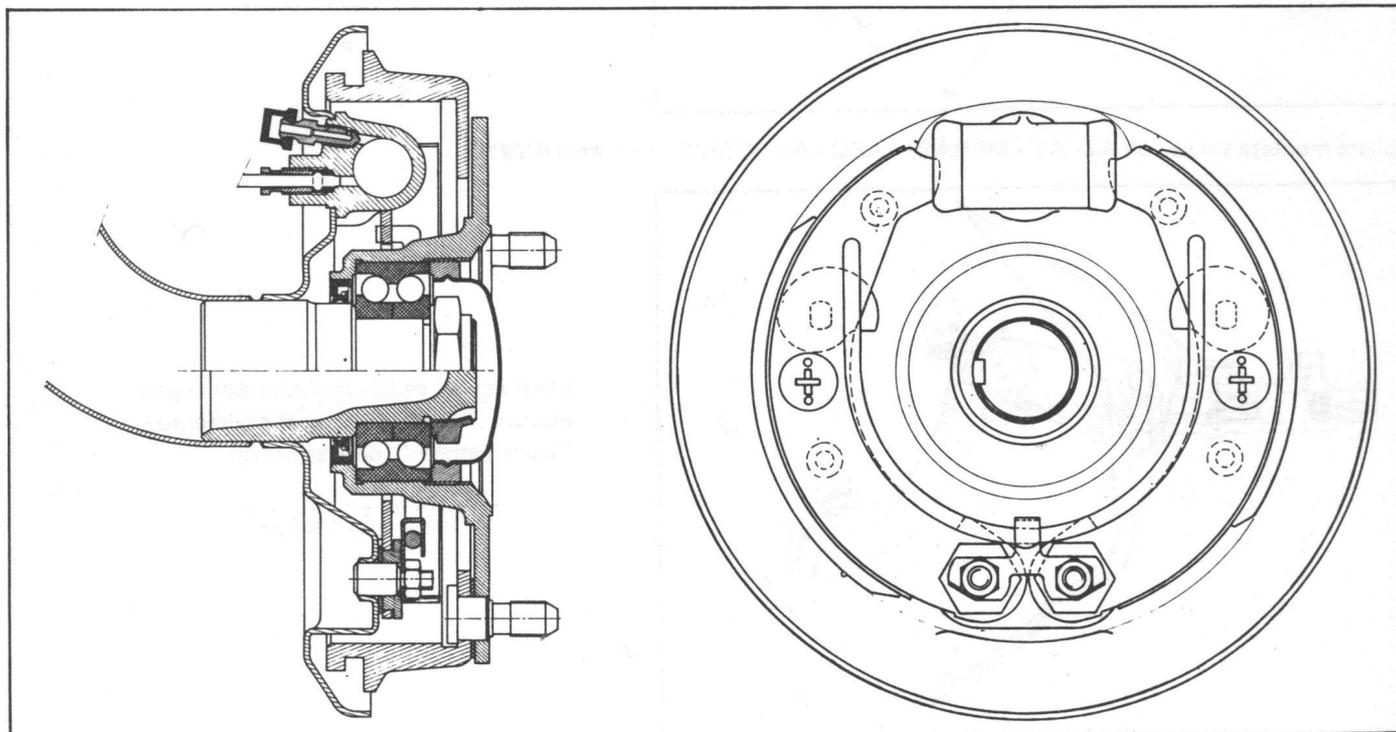
Tamburi :

Tipo di veicolo	Diametro dei tamburi (in mm)		Superficie di frenata (in cm ²)	
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
AZ - 2 CV 4 - 2 CV 6 - AZU - AYA AYA 2 - AYA 3	200	180	195,5	193,2
AK - AYB - MEHARI - AM - AM 2 - AM3	220	180	354,6	139,2

Rettifica massima dei tamburi 2 mm
 Eccentricita' massima ; 0,10 mm
 Spessore delle guarniture 4,8 a 5,3 mm

FRENI POSTERIORI

A.45-53



Coppie di serraggio:

- Dadi di fissaggio dei piatti portaceppi 3,8 a 4,2 daNm.
- Dadi di fissaggio dei tamburi dei freni anteriori $\varnothing = 7$ mm. 2,5 daNm.
- Viti di fissaggio dei tamburi dei freni anteriori $\varnothing = 9$ mm 4,5 a 5 daNm.
- Dado di fissaggio del cuscinetto dell'albero del differenziale. 12 a 14 daNm.
- Ghiera di fissaggio del cuscinetto del supporto
 - Montaggio precedente (*ghiera nel supporto*) 10 a 12 daNm.
 - Montaggio attuale (*ghiera sul supporto*) 6 a 10 daNm.
- Dado del fusello del mozzo posteriore (superficie e filetti ingrassati) 35 a 40 daNm.
- Dado - tappo del cuscinetto del mozzo posteriore (superficie e filetti ingrassati). 35 a 40 daNm.
- Raccordi dei tubi d'alimentazione dei freni. 0,6 a 0,8 daNm.

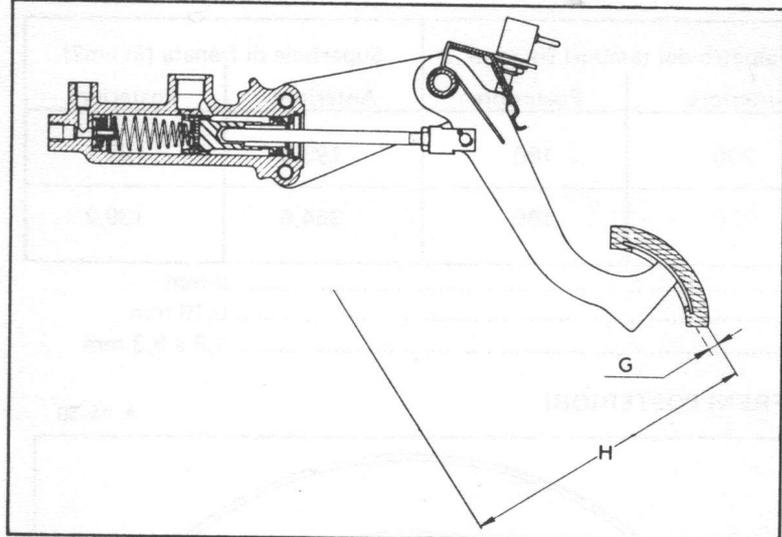
PEDALIERE

Regolazioni comuni :

- Gioco di sicurezza alla pompa freni **J = 0,5 a 1 mm**
- Gioco al pedale **G = 5 mm**
- Contattore dello stop ; le lampade degli stop dovranno accendersi non appena il pistoncino della pompa si sposta.

Altezze dei pedali:

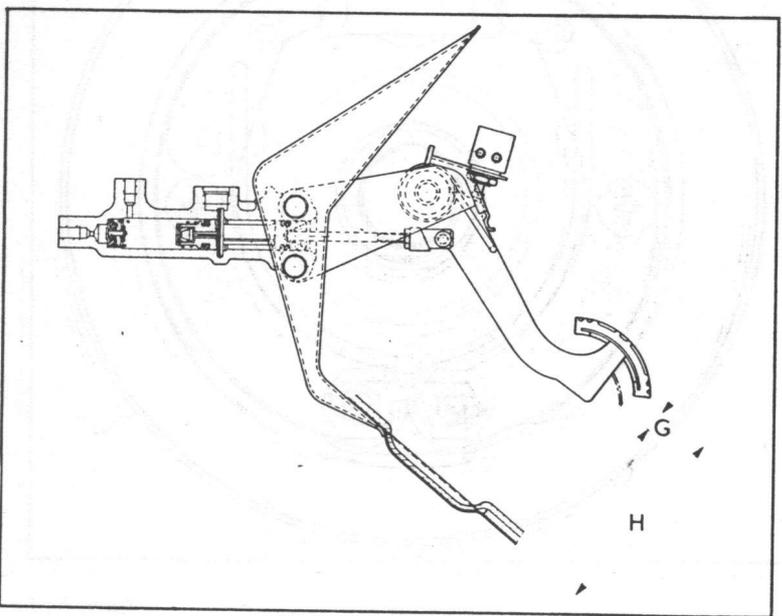
- Pedaliera montata sui veicoli AZ-AY-MEHARI-AZU-AK → 5/1973, e sui veicoli AM → 9/1969.



L'altezza del pedale misurata dall'angolo esterno della guarnizione al pavimento "senza tappeto", deve essere di :

$H = 130 \pm 5$ mm.

- Pedaliera montata sui veicoli AZ-'AY - MEHARI - AZU - AK 7/1973 → 10/1976

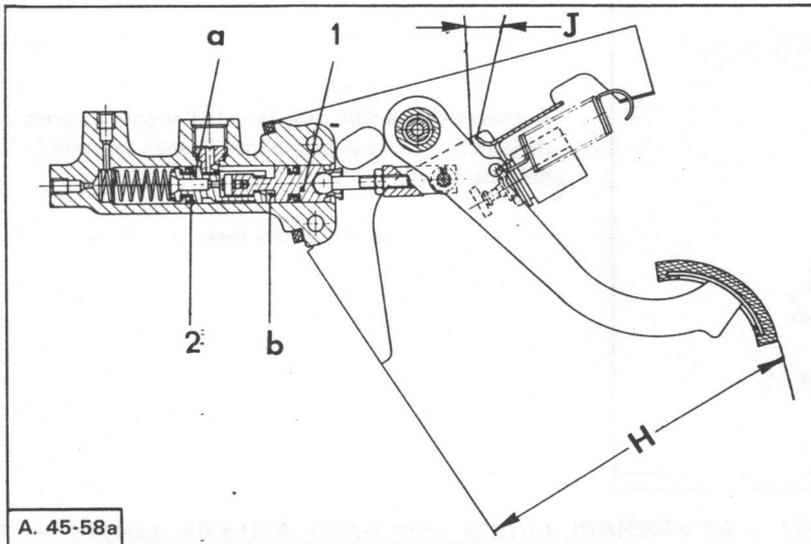


L'altezza del pedale misurata dall'angolo esterno della guarnizione al pavimento "senza tappeto", deve essere di:

$H = 130 \pm 5$ mm

PEDALIERE

Pedaliera montata sui veicoli AM con freni a disco : 9/1969 → 10/1971



Pistoncino 2 in appoggio in "a".
Pistoncino 1 in appoggio in "b".

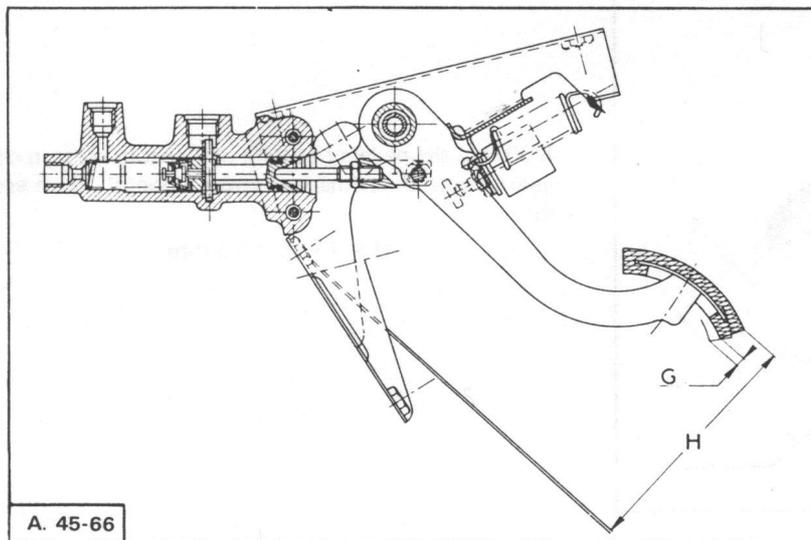
$J = 2 \text{ mm minimo}$

L'altezza del pedale misurata dall'angolo esterno della guarnizione al pavimento "senza tappeto", deve essere di:

$H = 125 \pm 2,5 \text{ mm.}$

A. 45-58a

Pedaliera montata sui veicoli AM con freni a disco : 11/1971 → 10/1976

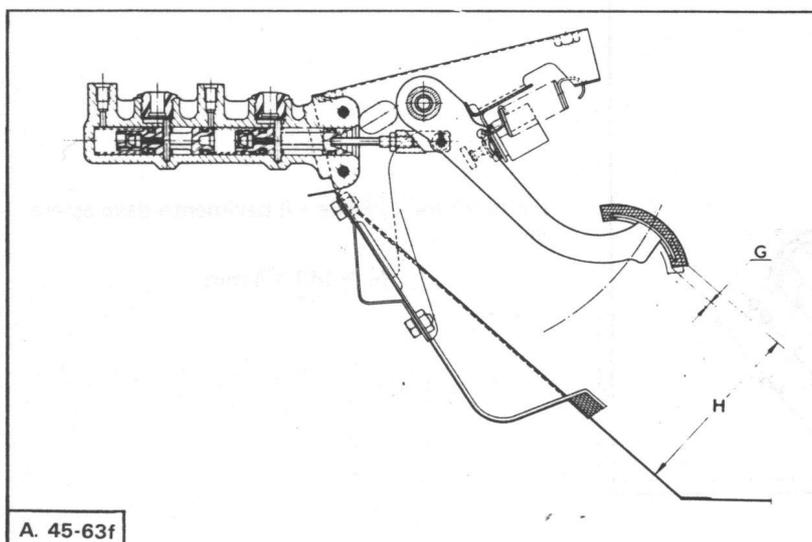


L'altezza del pedale misurata dall'angolo esterno della guarnizione al pavimento "senza tappeto", deve essere di:

$H = 135 \pm 2,5 \text{ mm.}$

A. 45-66

Pedaliera montata sui veicoli AM con freni a disco a doppio circuito: 10/1976 → 9/1978 :

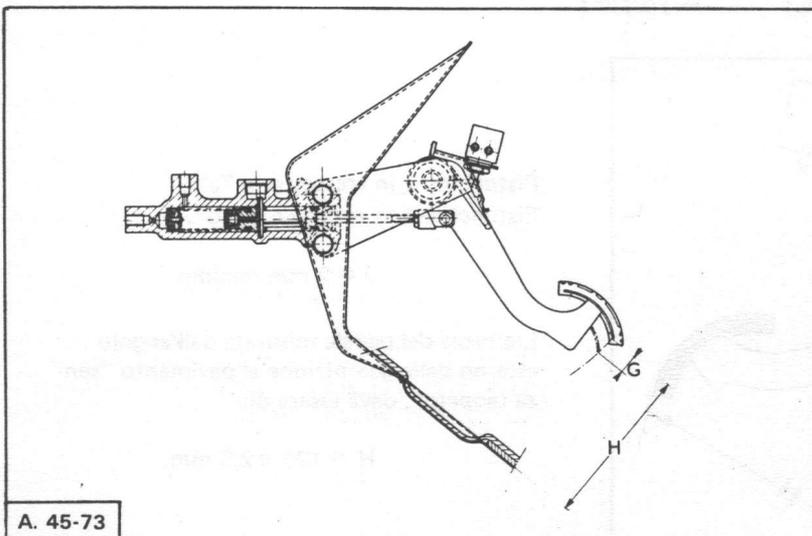


L'altezza del pedale misurata dall'angolo esterno della guarnizione al pavimento "senza tappeto", deve essere di:

$H = 140 \pm 5 \text{ mm}$

A. 45-63f

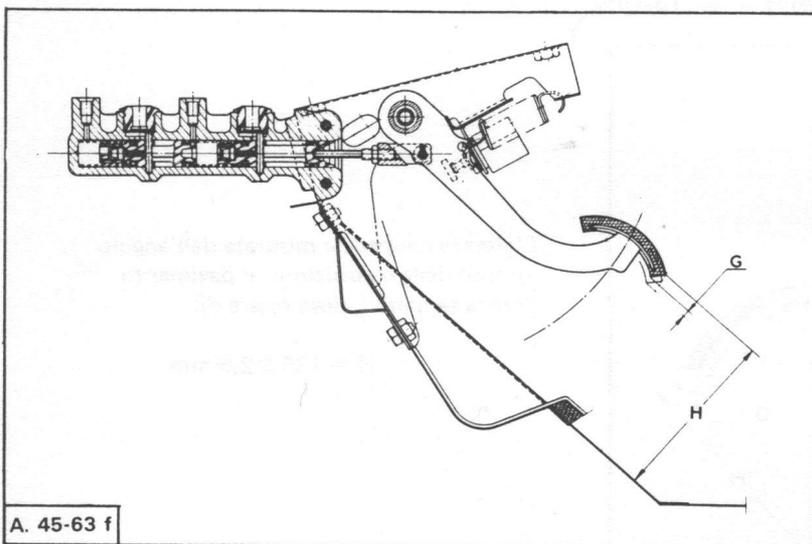
Pedaliera montata sui veicoli : AZ, AY MEHARI AZU e AK : 7/1973 → 10/1976



L'altezza del pedale misurata dall'angolo esterno della guarnizione al pavimento "senza tappeto", deve essere di:

$$H = 130 \pm 5 \text{ mm.}$$

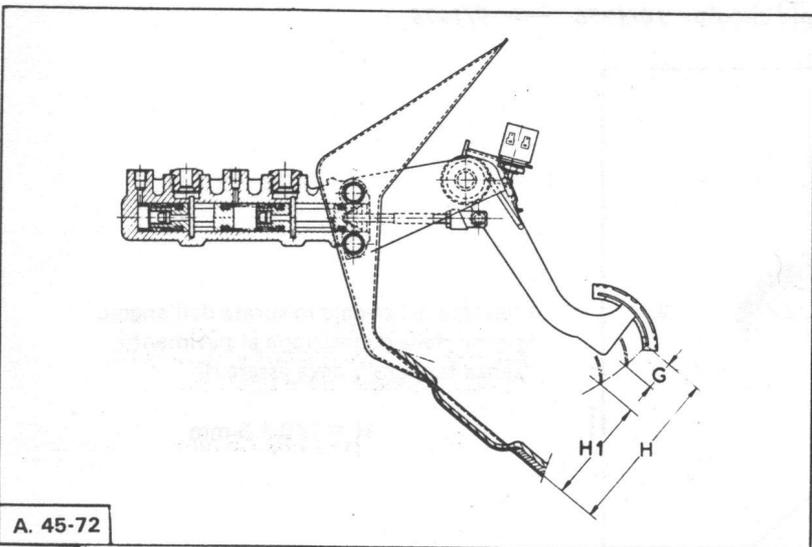
Pedaliera montata sui veicoli : AZ 10/1976 → 7/1981 - AY e MEHARI, 10/1976 → 7/1977, AZU e AK, 10/1976 → 2/1978



L'altezza del pedale misurata dall'angolo esterno della guarnizione al pavimento "senza tappeto", deve essere di:

$$H = 131,5 \pm 2,5 \text{ mm}$$

Pedaliera montata sui veicoli : AY e MEHARI, 7/1977 → AY-CD, 2/1978 → AZ, 7/1981



L'altezza tra il pedale e il pavimento deve essere di:

$$H = 143 \pm 4 \text{ mm}$$

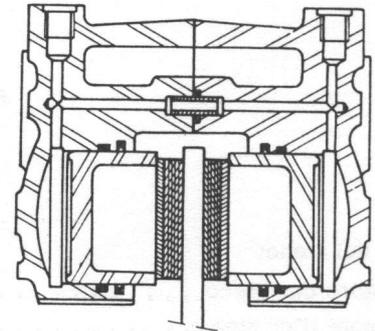
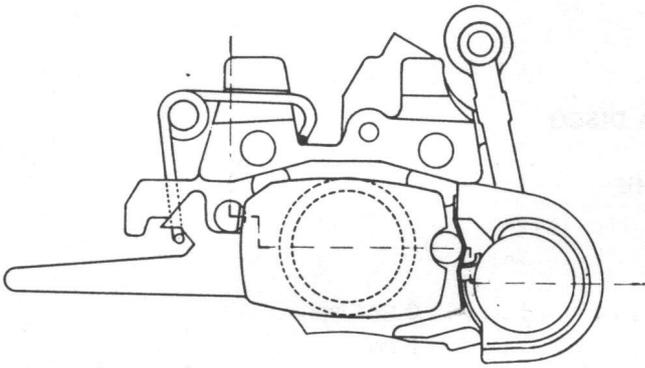
Coppie di serraggio :

- Serbatoio del liquido 3,5 a 4,5 daNm.
- Dado dell'asta di spinta 1 a 2,5 daNm.
- Vite di fissaggio della pompa freni 1 daNm.

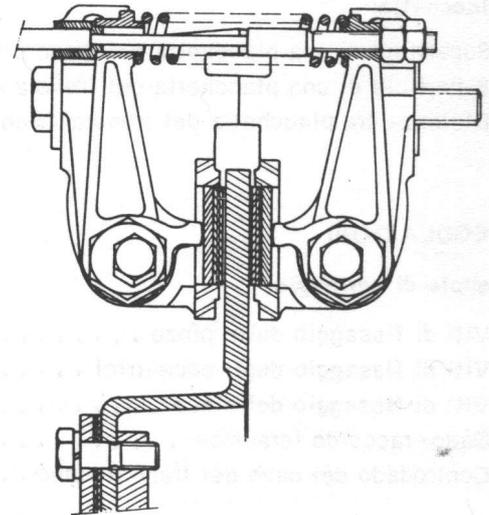
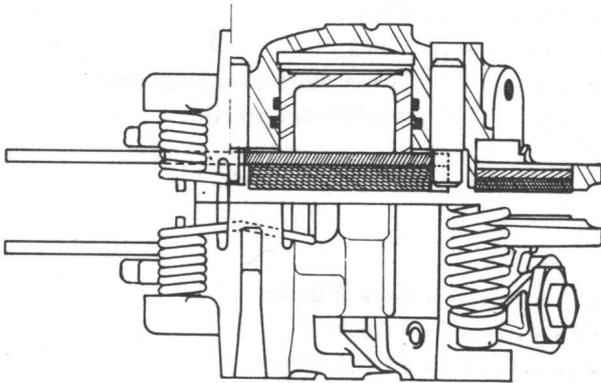
PINZA ANTERIORE A DISCHI

G.45-2

FRENATA IDRAULICA



FRENATA MECCANICA
(freno a mano)



IL LIQUIDO SPECIALE "LHM" DI COLOR VERDE IMPIEGATO NEL CIRCUITO FRENANTE DI QUESTO VEICOLO E' UN LIQUIDO DI ORIGINE MINERALE, DELLA STESSA NATURA DELL'OLIO DI LUBRIFICAZIONE DEL MOTORE.

L'IMPIEGO DI QUALSIASI ALTRO LIQUIDO COMPORTEREBBE IL COMPLETO DETERIORAMENTO DEI GOMMINI E DELLE GUARNIZIONI DI TENUTA

GLI ORGANI ADATTI SONO VERNICIATI O CONTRASSEGNA TI IN VERDE E DEVONO ESSERE ESCLUSIVAMENTE SOSTITUITI DA PARTICOLARI ORIGINALI VERNICIATI O CONTRASSEGNA TI NELLO STESSO MODO. DEVONO ESSERE INOLTRE MONTATI SOLO SU VEICOLI EQUIPAGGIATI CON FRENI A DISCO.

LA LORO PULIZIA SI EFFETTUA CON BENZINA O BENZINA "C", ASCIUGANDO POI CON ARIA COMPRESSA. EVITARE L'USO DI ALCOOL.

FRENI ANTERIORI A DISCO

CARATTERISTICHE

Disco del freno:

- Diametro del disco \emptyset 244 mm
- Spessore d'origine 7 mm
- Spessore minimo 4 mm
- Svergolamento massimo 0,2 mm

Pinza:

- Diametro del pistoncino \emptyset 42 mm
- Posizione della pinza in rapporto al disco:
 - Dal piano di giunzione delle semipinze, al piano centrale del bordo del disco: 0,5 mm circa

Placchette:

- Superficie di una placchetta del freno principale 22 cm²
- Superficie di una placchetta del freno a mano 7 cm²
- Distanza tra placchetta del freno a mano e disco 0,1 mm dallo svergolamento massimo del disco

REGOLAZIONI

Coppie di serraggio:

- Viti di fissaggio delle pinze 4,5 a 5 daNm
- Viti di fissaggio degli eccentrici 4 daNm
- Viti di fissaggio del disco 4,5 a 5 daNm
- Dado -raccordo idraulico 0,8 a 0,9 daNm
- Controdádo del cavo del freno a mano 1,5 daNm