

b) Staccare:

- il tubo (1) dalla pinza del freno sinistro e toglierlo dalla staffa-supporto (2)
- il tubo (3) della pompa freni

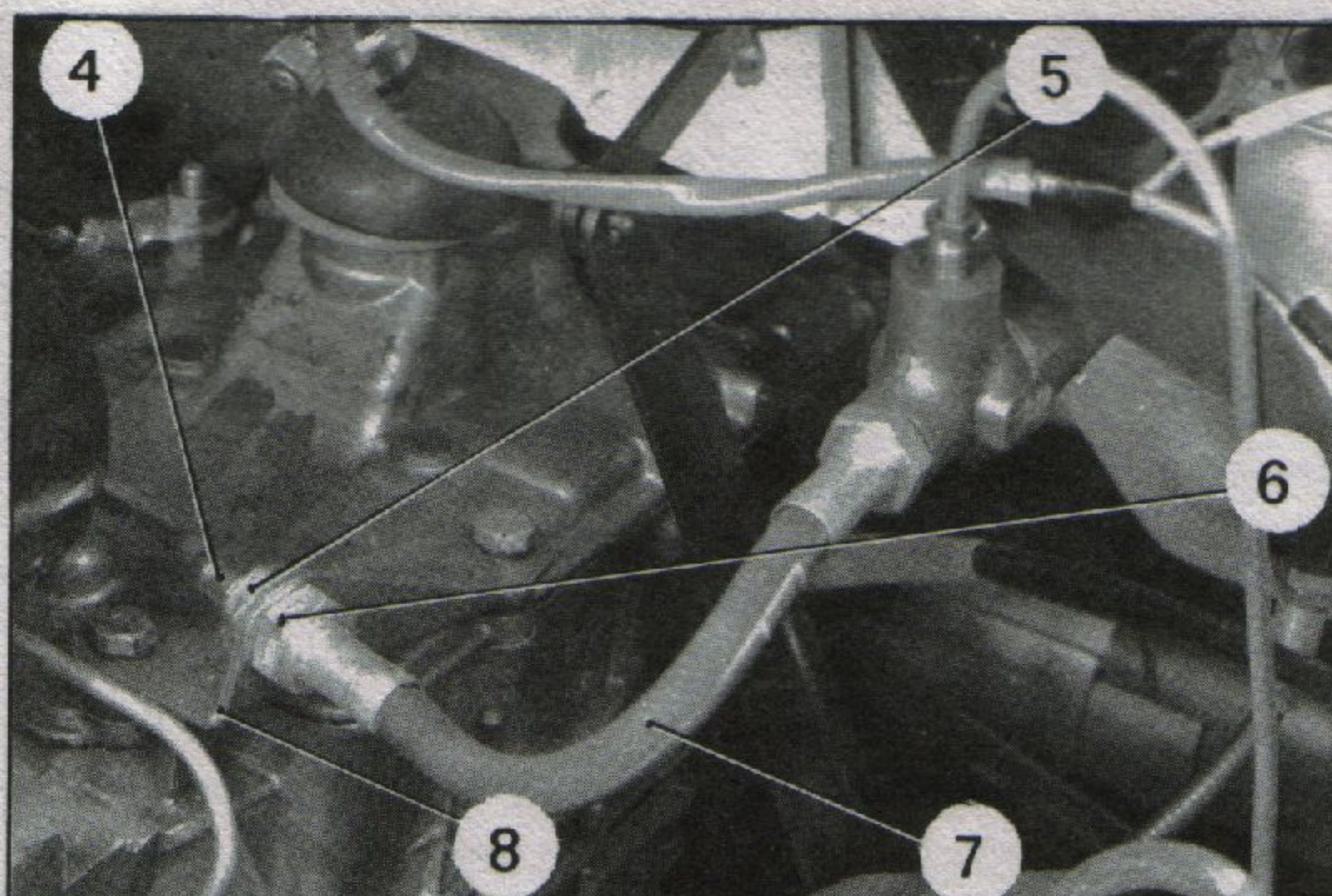
Otturare il tubo (1) ed il foro "a" della pompa freni con il tappo (A). Infatti, dato che la pompa freni non è munita della valvola di pressione residua, il liquido del serbatoio può colare dal foro "a" e dal tubo (1).

Ostruire inoltre il foro d'alimentazione della pinza con il tappo (B).

17 bis. Staccare i comandi dei freni:

(Veicoli con freni a tamburo)

- Allentare la vite-raccordo (4)
- Svitare il controdado (5) trattenendo il terminale (6) per non attorcigliare il flessibile (7)
- Togliere il flessibile dalla staffa-supporto (8)
- Togliere i dadi di regolazione dei cavi del freno a mano.



18. Staccare il gruppo motore - cambio:

Solleverebbe il tappetino a destra del pedale dell'acceleratore e togliere i tappi in gomma che chiudono i fori di accesso ai dadi di fissaggio posteriore del cambio

Allentare i dadi

Ribattere gli arresti e togliere le viti di fissaggio dei blocchi elastici sulla traversa anteriore.

Preparare l'attrezzo di sollevamento con le staffe MR. 630-44/12 o 4016-T (vedere figura per la disposizione delle staffe).

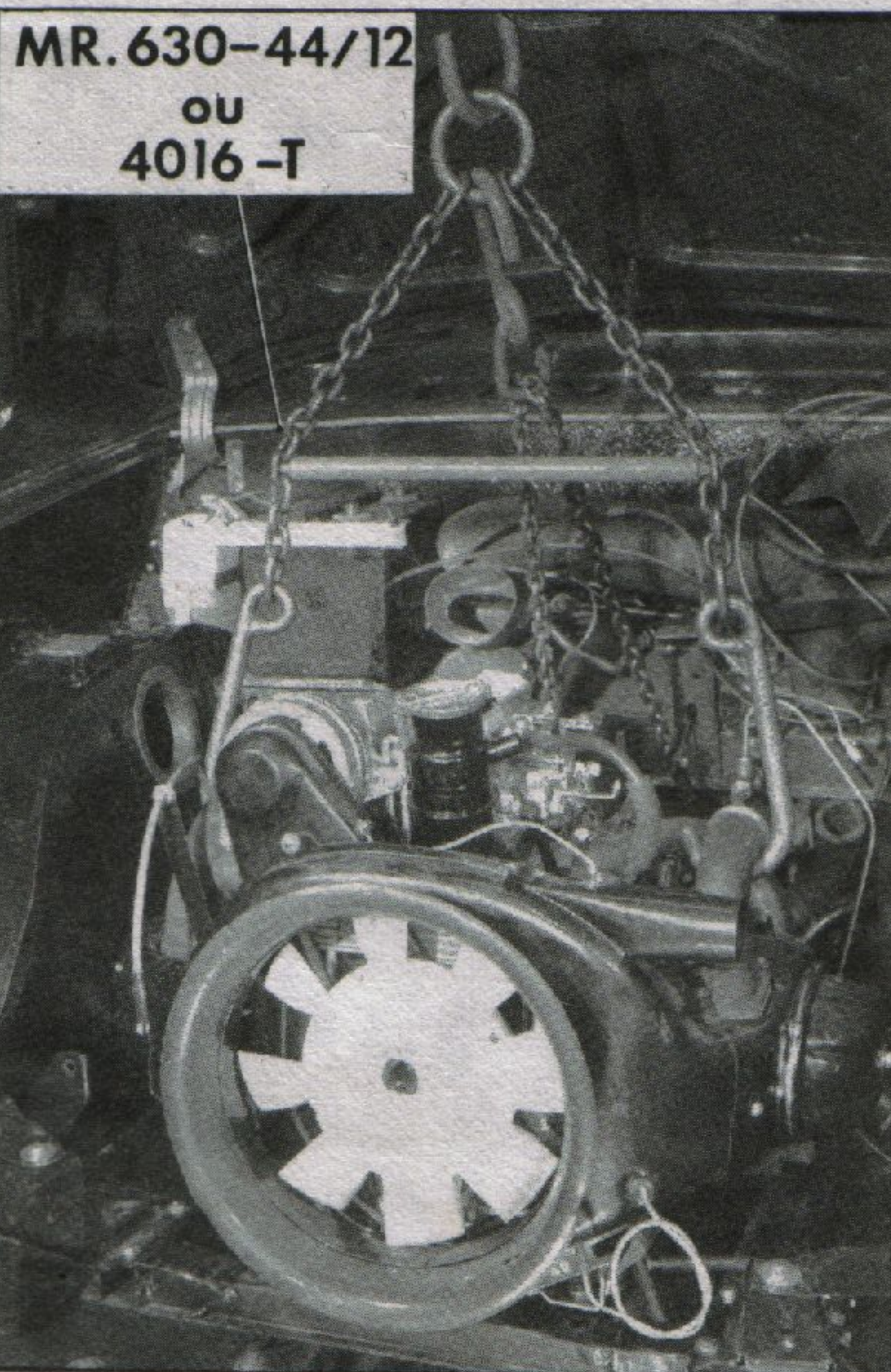
Solleverebbe sufficientemente il gruppo motore-cambio per poter togliere il fissaggio posteriore del supporto e permettere così il passaggio del carter motore sopra la traversa anteriore.

Allontanare il gruppo per estrarre i cavi del freno a mano dai loro condotti nella traversa.

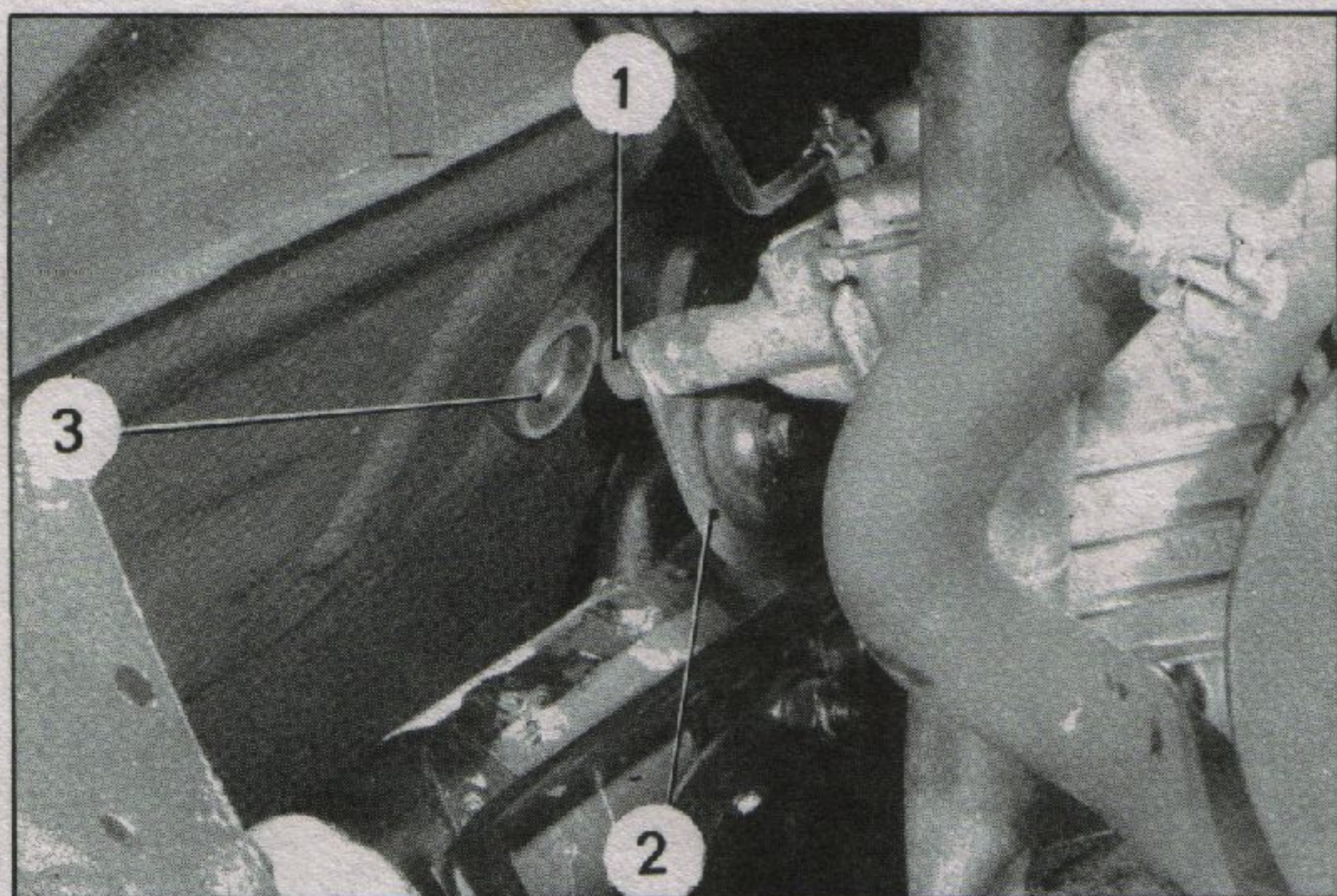
(Solo per veicoli con freni a tamburo).

Continuare il sollevamento del gruppo per poterlo togliere dal veicolo

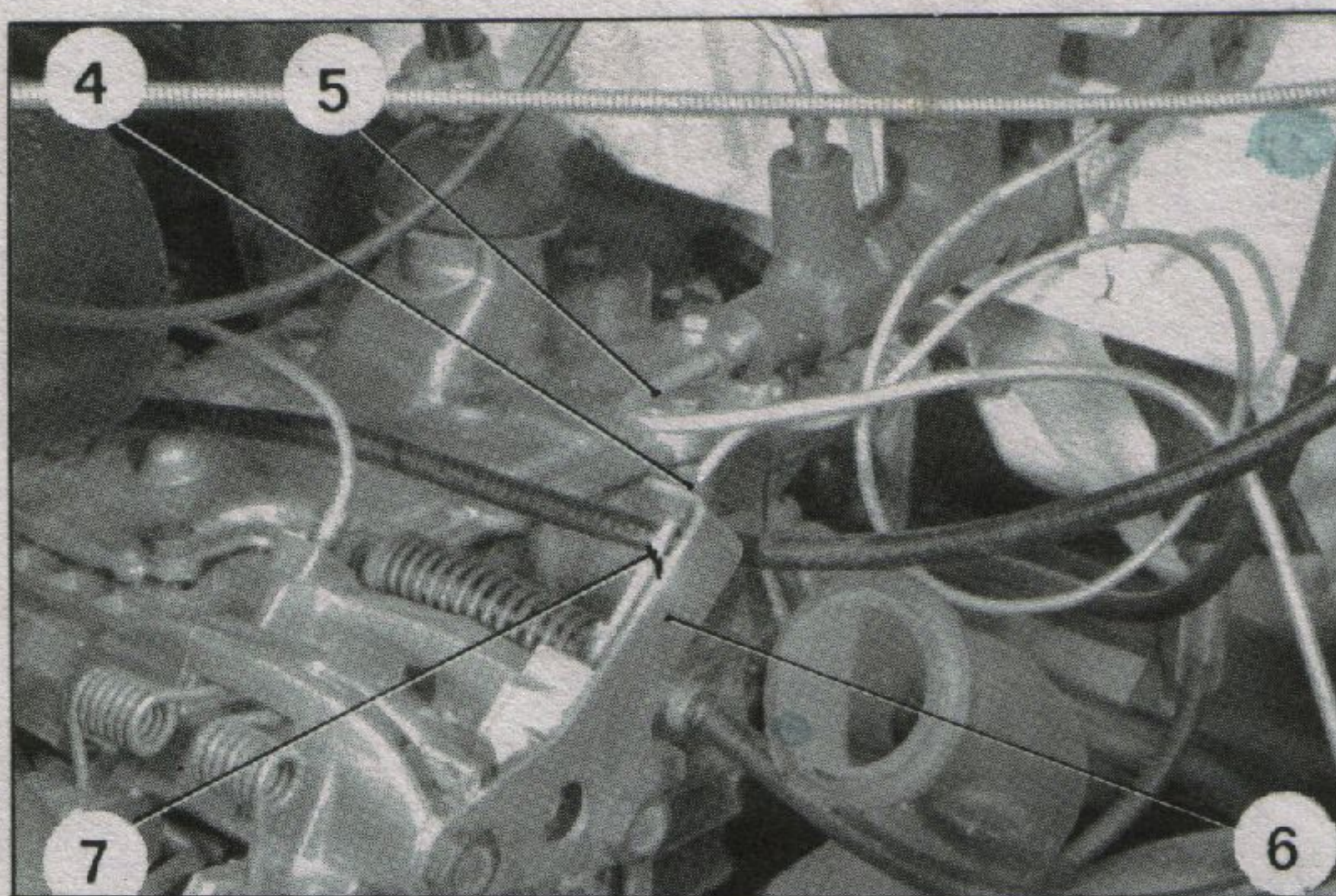
Collocare il gruppo su un banco e togliere le staffe.



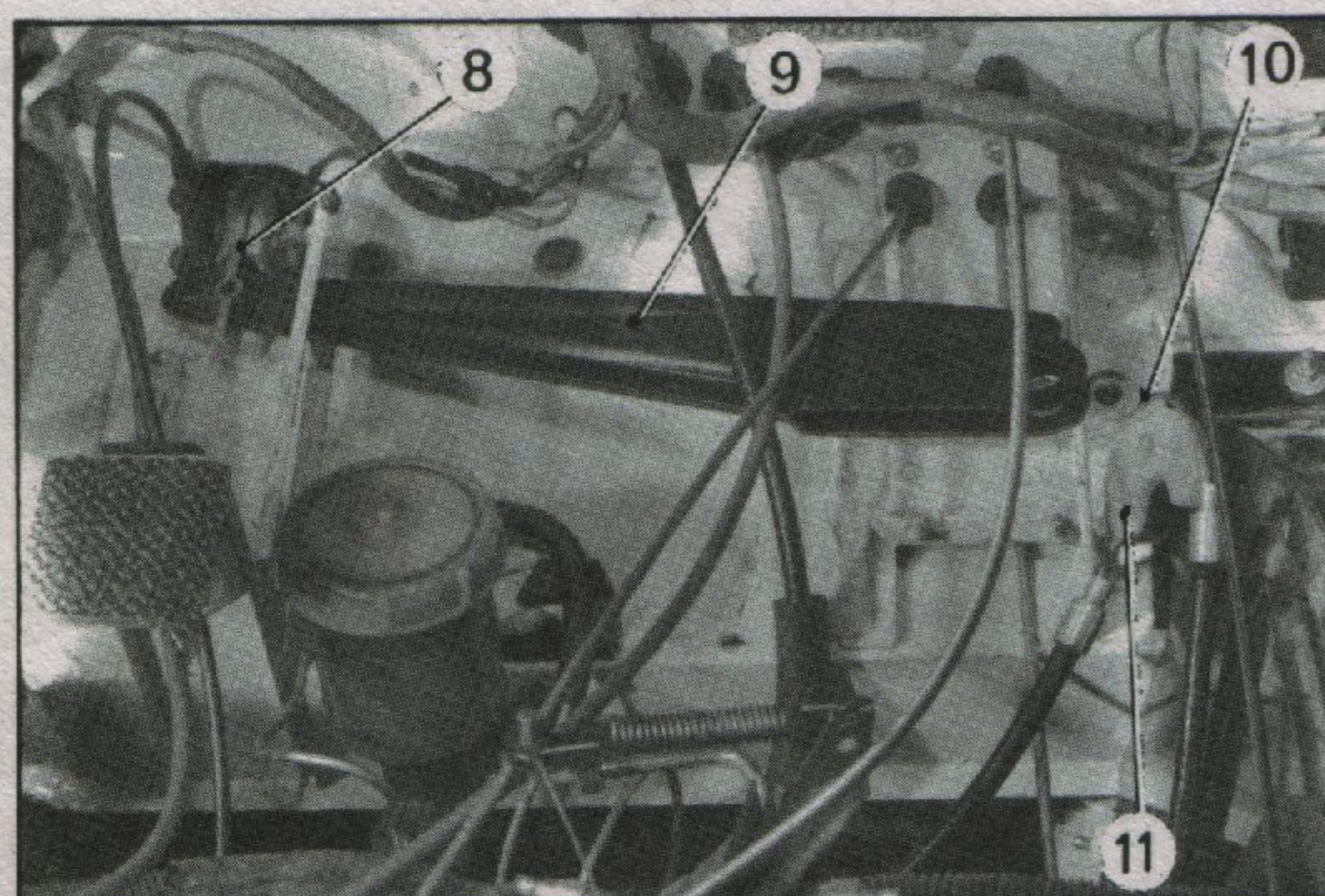
5145



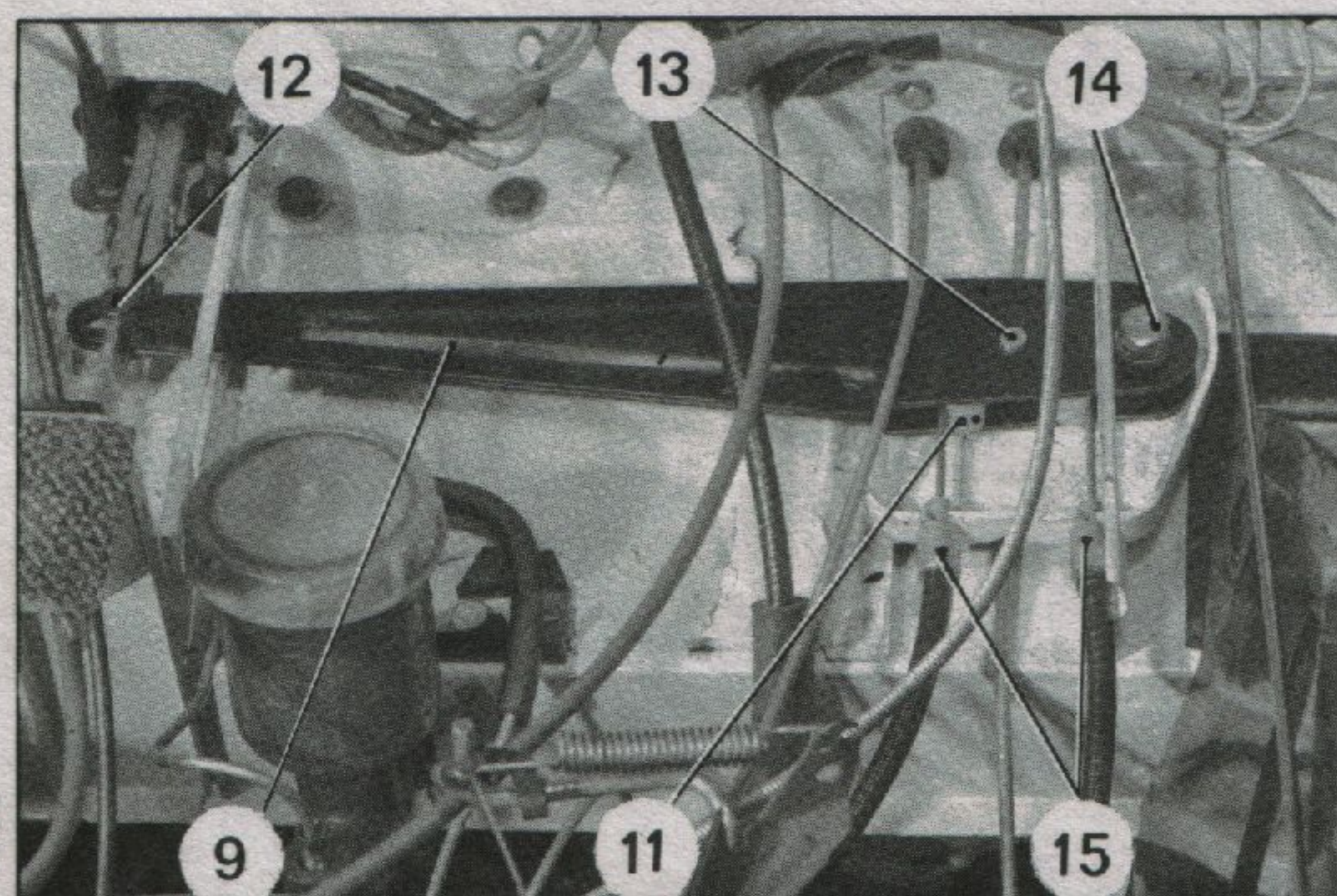
5316



4992



4993



RIATTACCO

19. Collocare le staffe di sollevamento e presentare il gruppo motore-cambio sul veicolo.

20. Montare il gruppo motore - cambio:

Abbassare il gruppo inserendo:

- i cavi del freno a mano nei condotti della traversa (solo per veicolo con freni a tamburo)
- i prigionieri di fissaggio posteriore nelle asole del supporto posteriore (2) (collocare le rondelle dietro il supporto).

Inserire i manicotti scorrevoli nelle trasmissioni (se necessario).

Far scendere nuovamente il gruppo orientando i terminali dei cavi del freno a mano nei bariletti delle leva della barra (solo per veicolo con freni a tamburo).

Collocare le viti di fissaggio dei blocchi elastici anteriori (arresti sotto testa).

21. Togliere le staffe di sollevamento:

Serrare definitivamente:

- le viti di fissaggio anteriori e ribattere gli arresti
- i dadi (1) di fissaggio posteriori (rondelle piatte ed a ventaglio)

Collocare i tappi (3) di otturazione.

22. Montare i comandi dei freni (veicoli con freni a disco)

a) Collegare il tubo d'alimentazione (7) alla pinza sinistra:

- Montare una guarnizione nuova
- Inserire un tubo nella staffa-supporto (6)
- Avvitare a mano la vite-raccordo
- Collocare il gommino (4) nella staffa-supporto (6)
- Serrare la vite-raccordo da 0,8 a 0,9 daNm

b) Collegare il tubo (5) alla pompa freni:

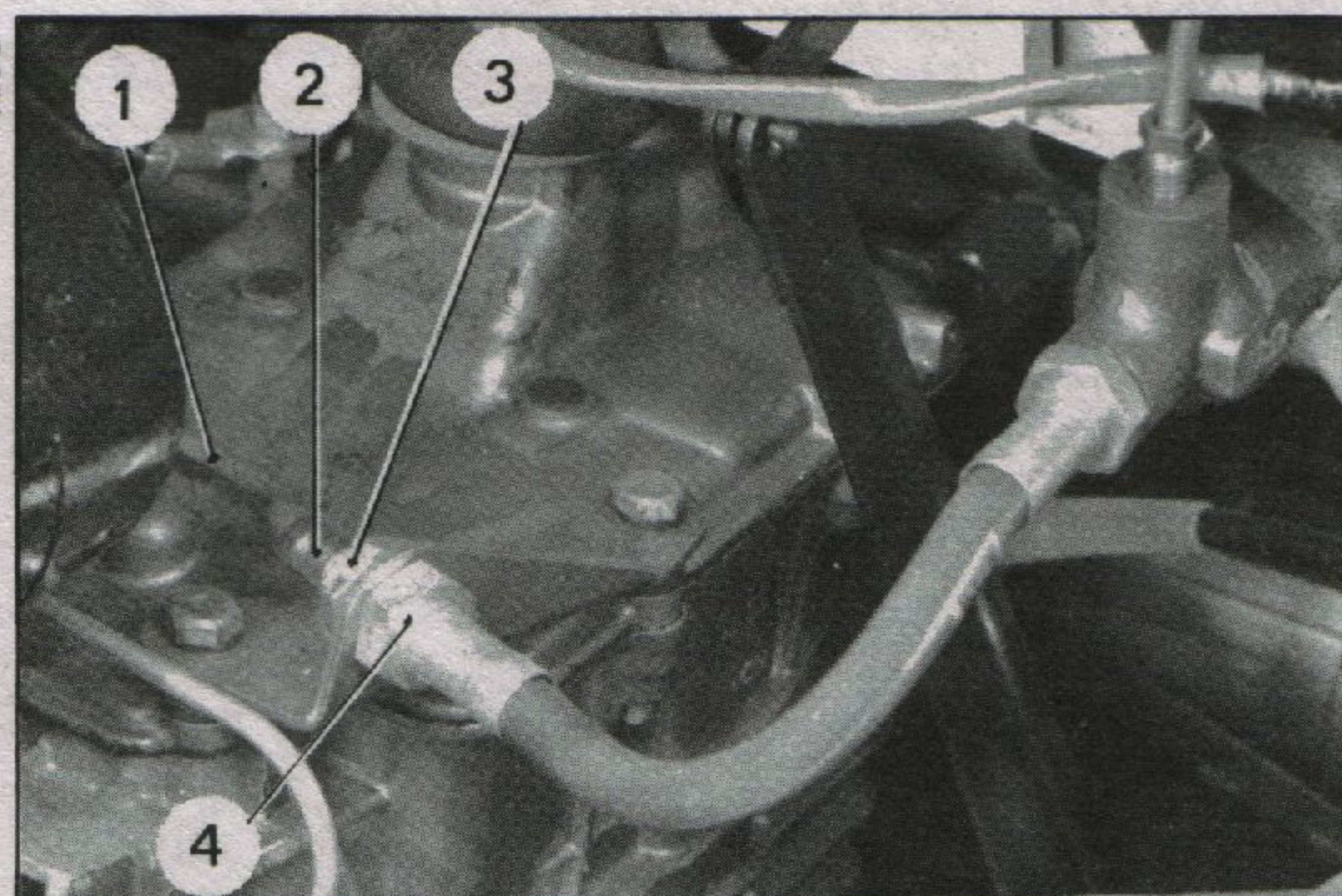
- Montare una guarnizione nuova
- Avvitare a mano la vite-raccordo
- Serrare la vite-raccordo da 0,8 a 0,9 daNm

Le guarnizioni devono essere sostituite ad ogni intervento.
Impiegare esclusivamente le guarnizioni contrassegnate da un tocco di vernice verde.

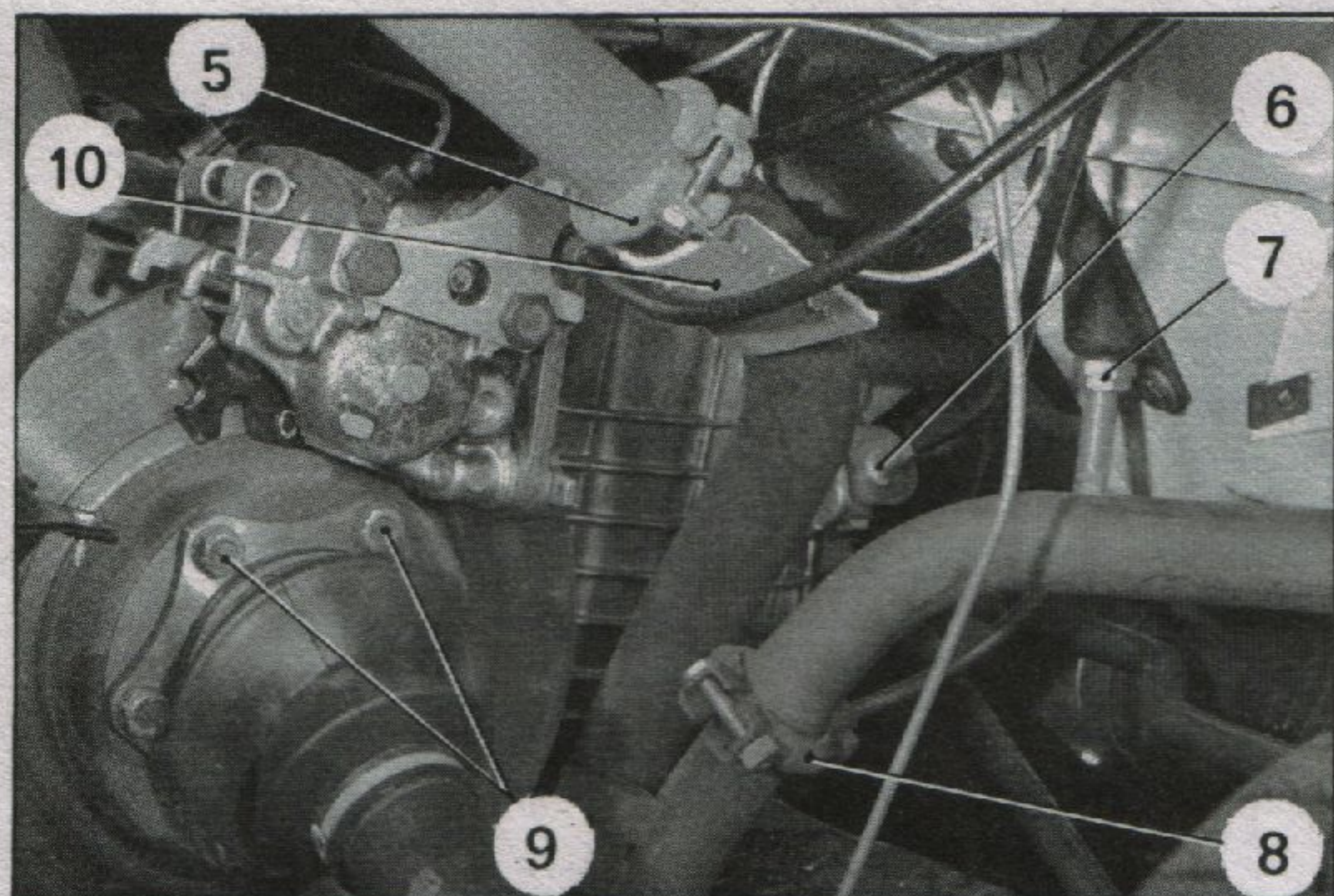
c) Collegare il cavo del freno a mano:

- Inserire il cavo (10) con la rotella di rinvio (11) nella leva di rinvio (9).
- Montare il perno (13) (la testa del perno dal lato della paratia).
- Inserire l'estremità della leva di rinvio nel tirante (8).
- Montare il perno (12). Collocare la copiglia.
- Montare il perno (14). Serrare la vite (rondella a ventaglio).
- Collocare gli arresti della guaina (15) nelle loro tacche di fissaggio.

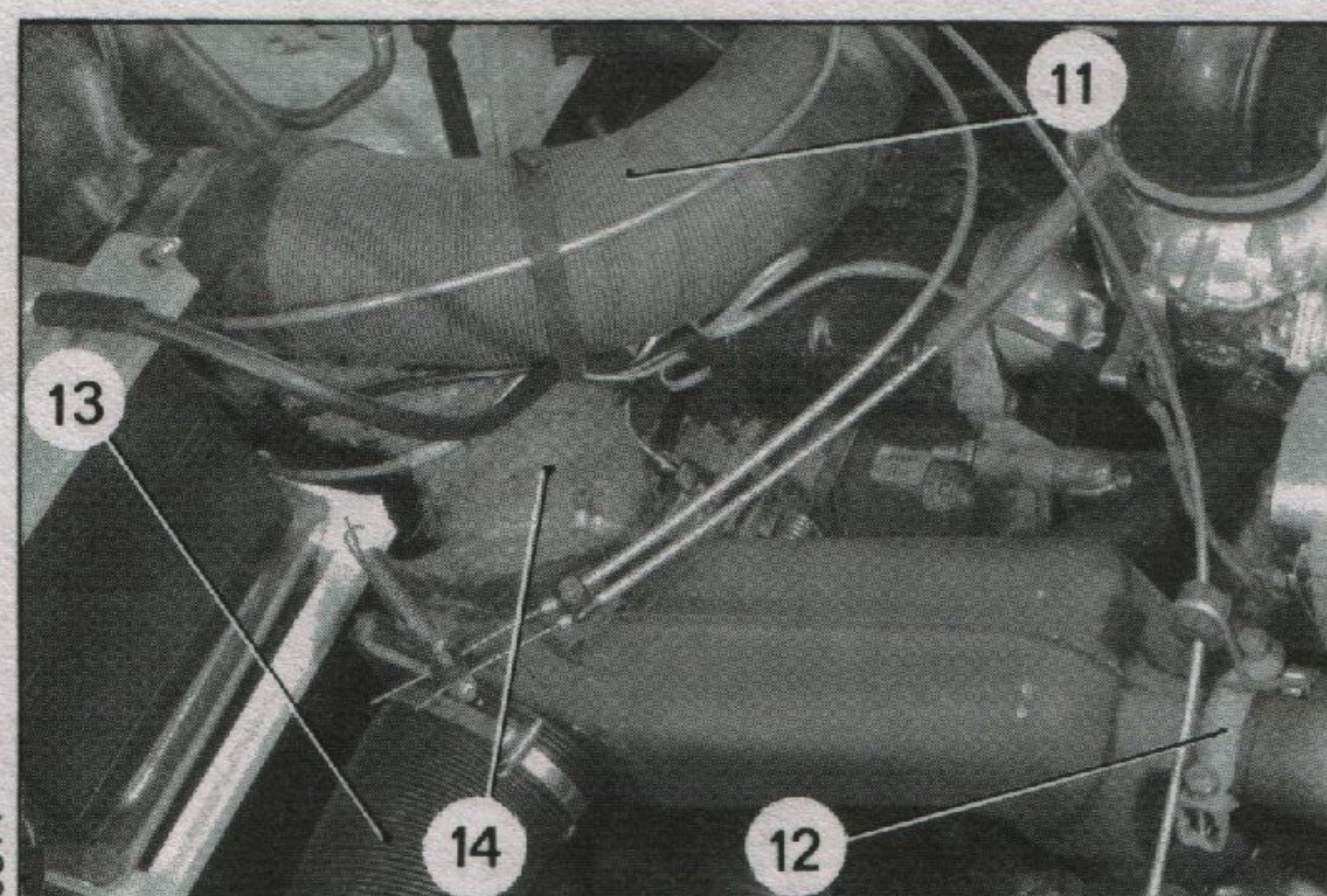
4296



5315

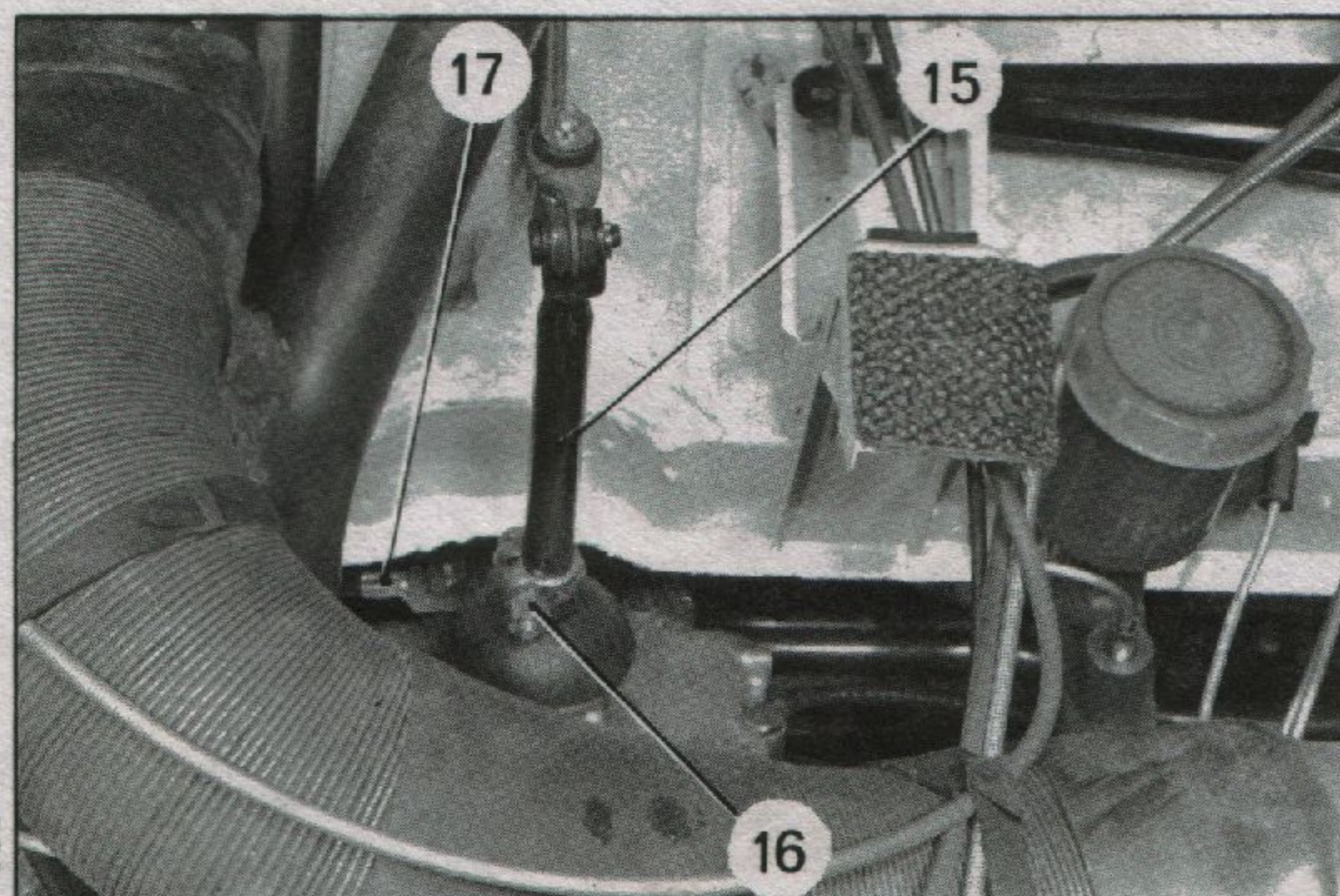


854-2



5311

4995



- 22 bis. Collegare i comandi dei freni:**
(veicoli con freni a tamburo)
Avvitare provvisoriamente i dadi di regolazione dei cavi del freno a mano.
Collocare sul tubo (1) di collegamento il dado (3) e la rondella piatta.
Inserire il terminale (4) del flessibile nella staffa-supporto e innestarlo al tubo di collegamento.

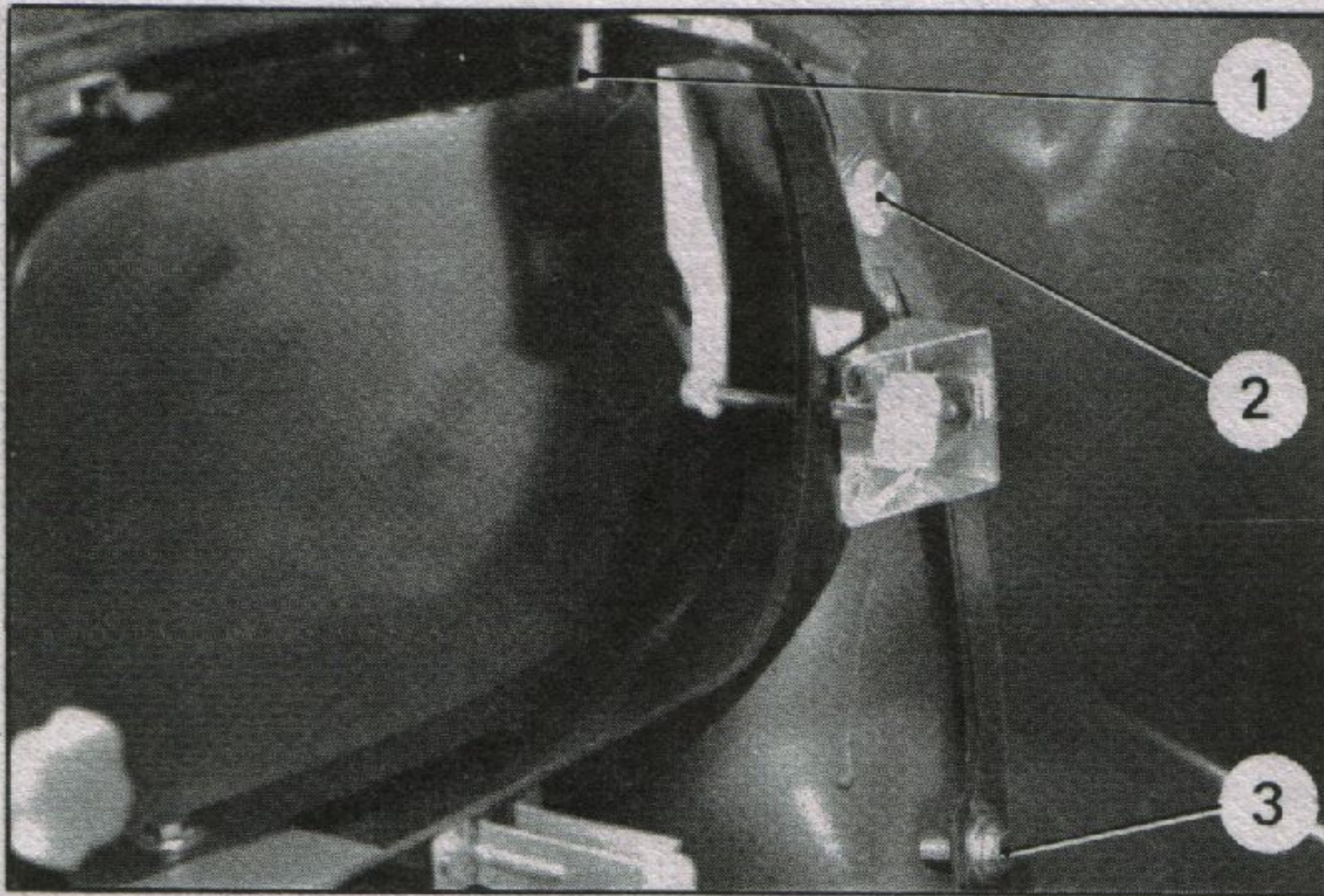
NOTA: la guarnizione deve essere sostituita ad ogni intervento.

Impiegare esclusivamente le guarnizioni contrassegnate da un riferimento rosso.

Serrare il dado (3) trattenendo il terminale (4) per non attorcigliare il flessibile.
Serrare la vite-raccordo (2) da 0,8 a 0,9 daNm.

- 23. Collegare le trasmissioni**
Serrare le viti (9) di fissaggio (rondelle grower) da 4,5 a 5 daNm.
- 24. Collegare il flessibile del contachilometri:**
Inserire l'estremità (6) del flessibile nella presa di movimento sulla scatola.
Serrare la vite d'arresto.
- 25. Collegare il cavo di disinnesto:**
Inserire l'estremità del cavo nella scocca e collocare il terminale sotto la staffa del pedale.
- 26. Regolare il gioco frizione:**
Avvitare il registro per ottenere una distanza all'estremità del pedale da 20 a 25 mm.
Serrare i dadi (7).
- 27. Montare gli scambiatori di riscaldamento**
(se necessario):
Inserire i condotti d'evacuazione (13) nei passaruota e collocare gli scambiatori sulle lamiere di raffreddamento delle testate.
Montare le fascette (5) e (12) di fissaggio sui collettori e sulla marmitta d'espansione.
Sui veicoli con freni a disco:
Lato sinistro: interporre lo schermo di protezione (10) sotto le viti di fissaggio della fascetta (5).
Montare il collare (8) di fissaggio del tubo di collegamento alla marmitta d'espansione.
Serrare le viti (rondella a ventaglio sotto i dadi).
Verificare il serraggio delle viti di fissaggio della marmitta sul carter del cambio.
Collegare il condotto flessibile (14) allo scambiatore destro e il condotto flessibile (11) allo scambiatore sinistro.
- 28. Collegare il manicotto d'alimentazione della pompa benzina alla canalizzazione sul longherone sinistro.**
- 29. Accoppiare la leva di collegamento alla leva di comando delle forcelle:**
Scegliere la posizione delle scanalature della leva (15) che permetta l'inserimento della vite di fissaggio.
Serrare moderatamente il dado (16) (rondella a ventaglio).
- 30. Collegare il cavo di massa (17) della batteria alla vite-colonnetta del coperchio superiore del cambio.**

5141



31. Spurgare le canalizzazioni dei freni
(Vedere operazione corrispondente)

Il liquido (colore verde) impiegato per i veicoli con freni a disco è diverso da quello usato per i veicoli con freni a tamburo.

32. Regolare il freno a mano
(Vedere operazione corrispondente)

33. Montare la lamiera di rivestimento anteriore:
Presentare il gruppo lamiera di rivestimento e paraurti.

Da ogni lato, collocare (senza serrarle definitivamente):

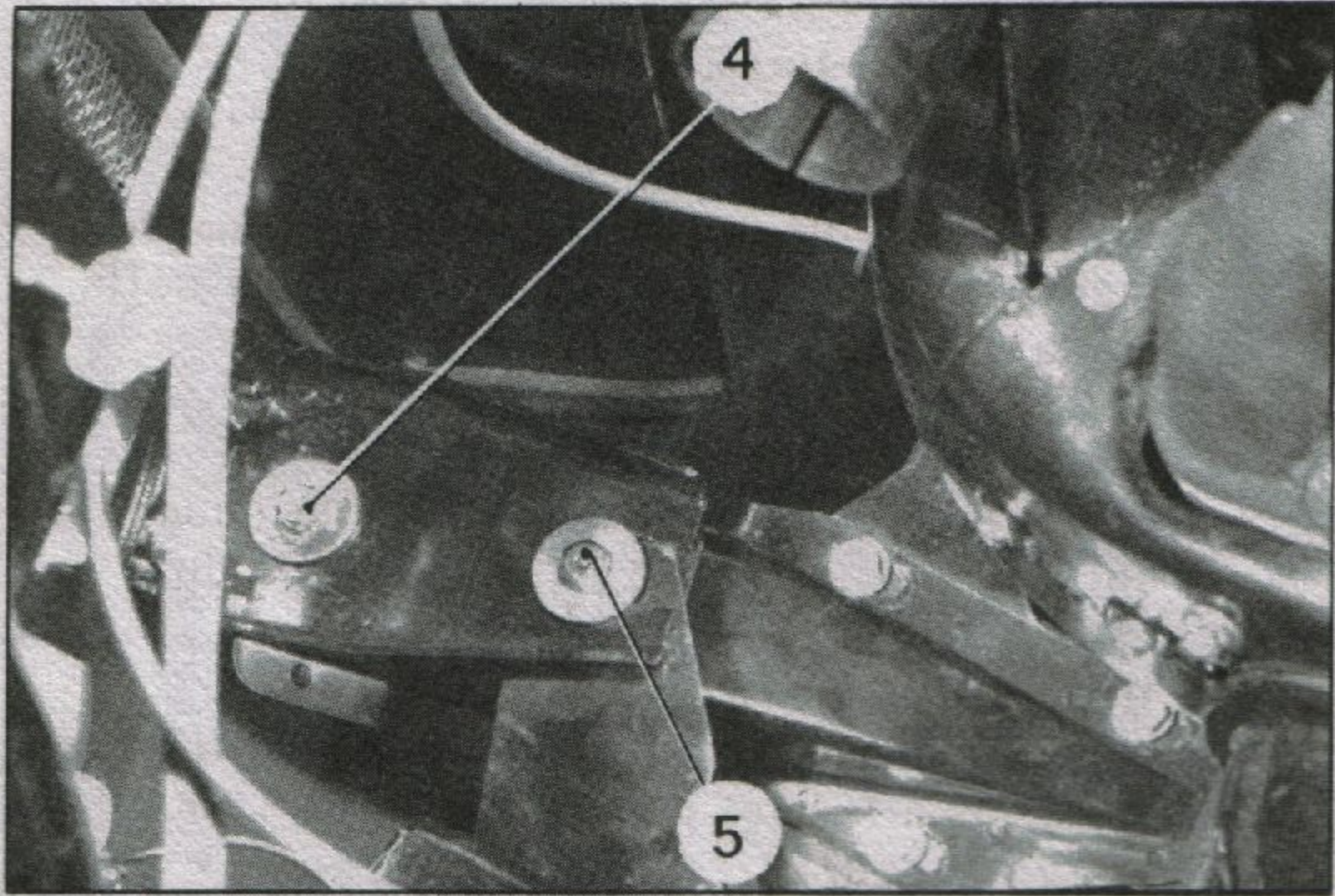
- le viti (1), (2) e (3) di fissaggio sul parafrangente anteriore

- la vite (4) di fissaggio del supporto della lamiera di rivestimento sul longherone anteriore.

Regolare la posizione della lamiera di rivestimento per ottenere l'allineamento con i due parafrangenti e permettere la chiusura o l'apertura del coperchio vano motore.

Serrare definitivamente tutte le viti di fissaggio sopra indicate e anche le (5), (6) e (7).

5140



34. Collegare i flessibili dei fari al comando sulla paratia:

Collocare i due flessibili (il flessibile destro fissato sulla staffa d'attacco (11)).

Inserire le estremità nei fori praticati nel fianchetto (protezioni in gomma).

Dall'interno (sotto la paratia) inserire i barietti dei cavi nelle tacche del comando (8)

con il tasto (9) svitato al massimo.

35. Montare il flessibile del comando di sbloccaggio del coperchio vano motore:

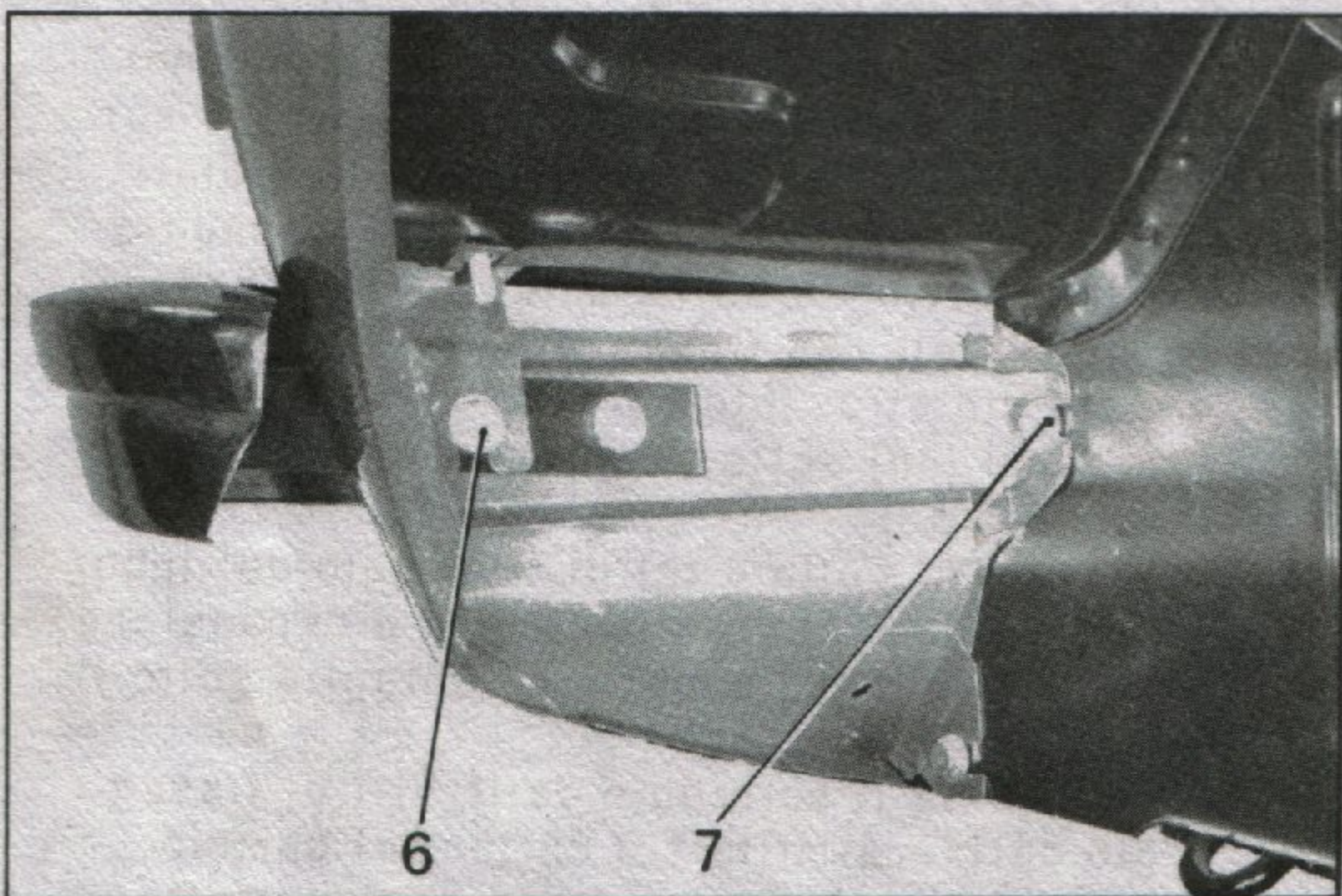
Collegare la leva di rinvio (10) all'asta di comando.

Collocare la leva sul suo perno di fissaggio. Montare la spina d'arresto.

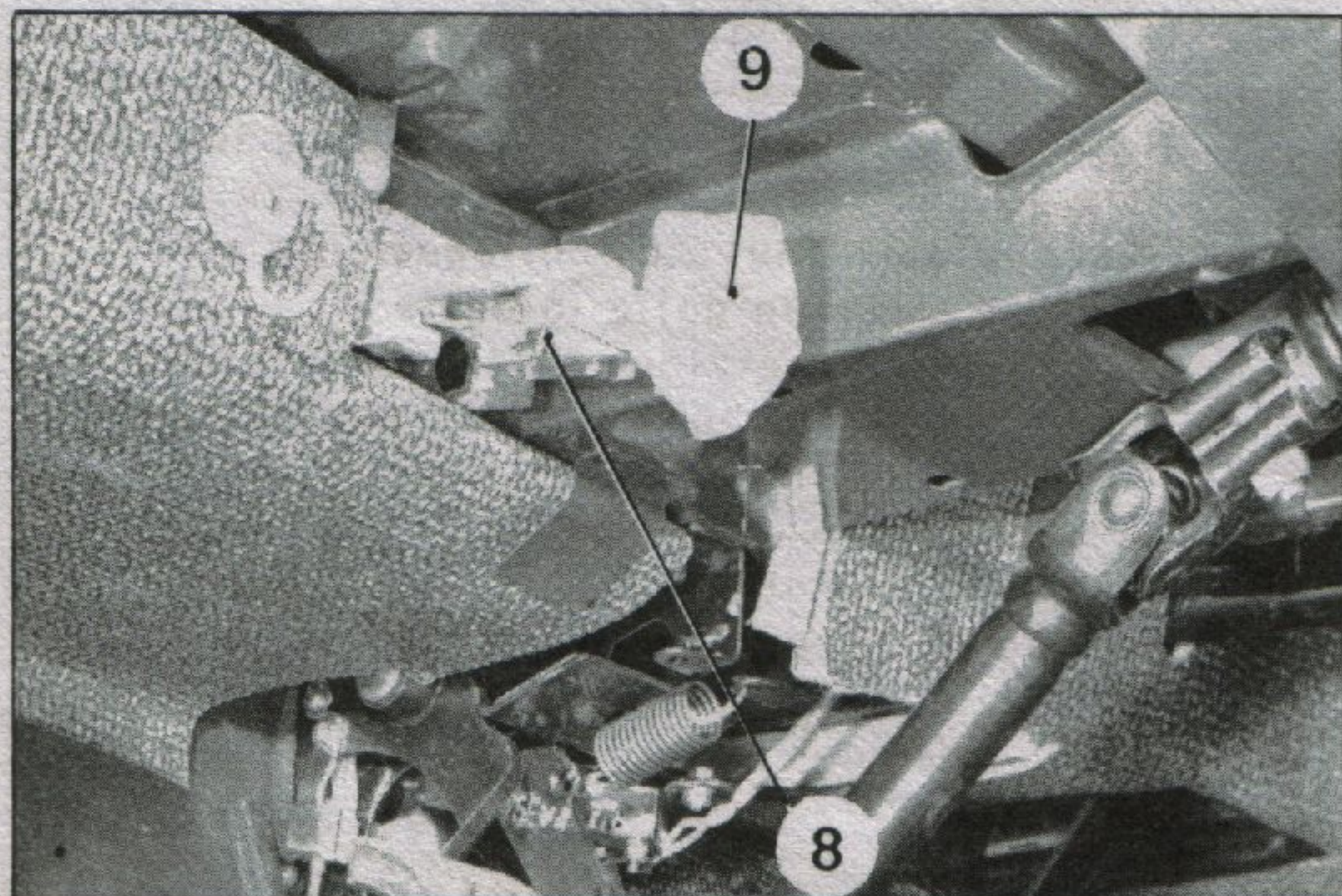
Verificare il funzionamento del comando.

Regolarlo se necessario.

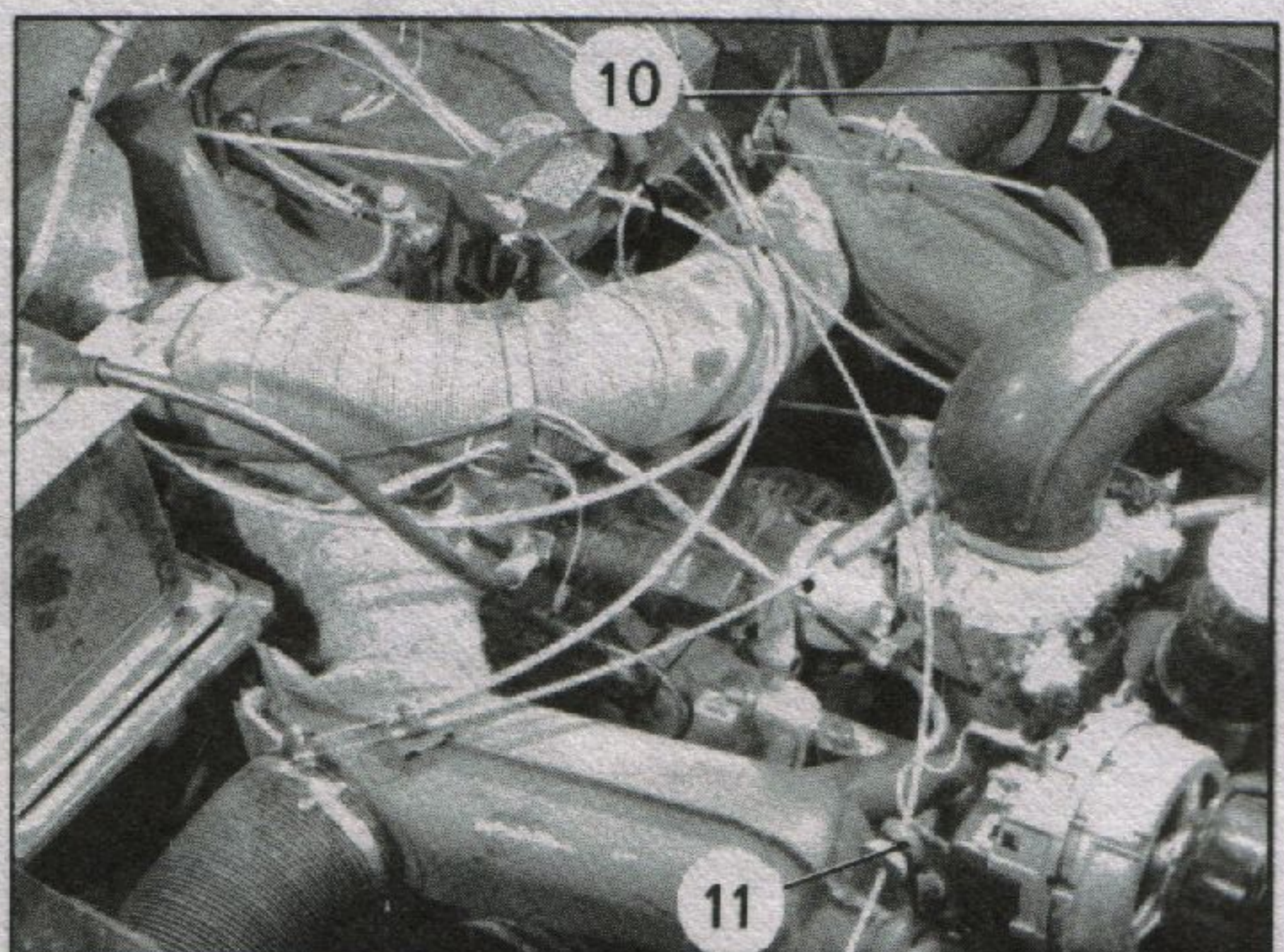
5118



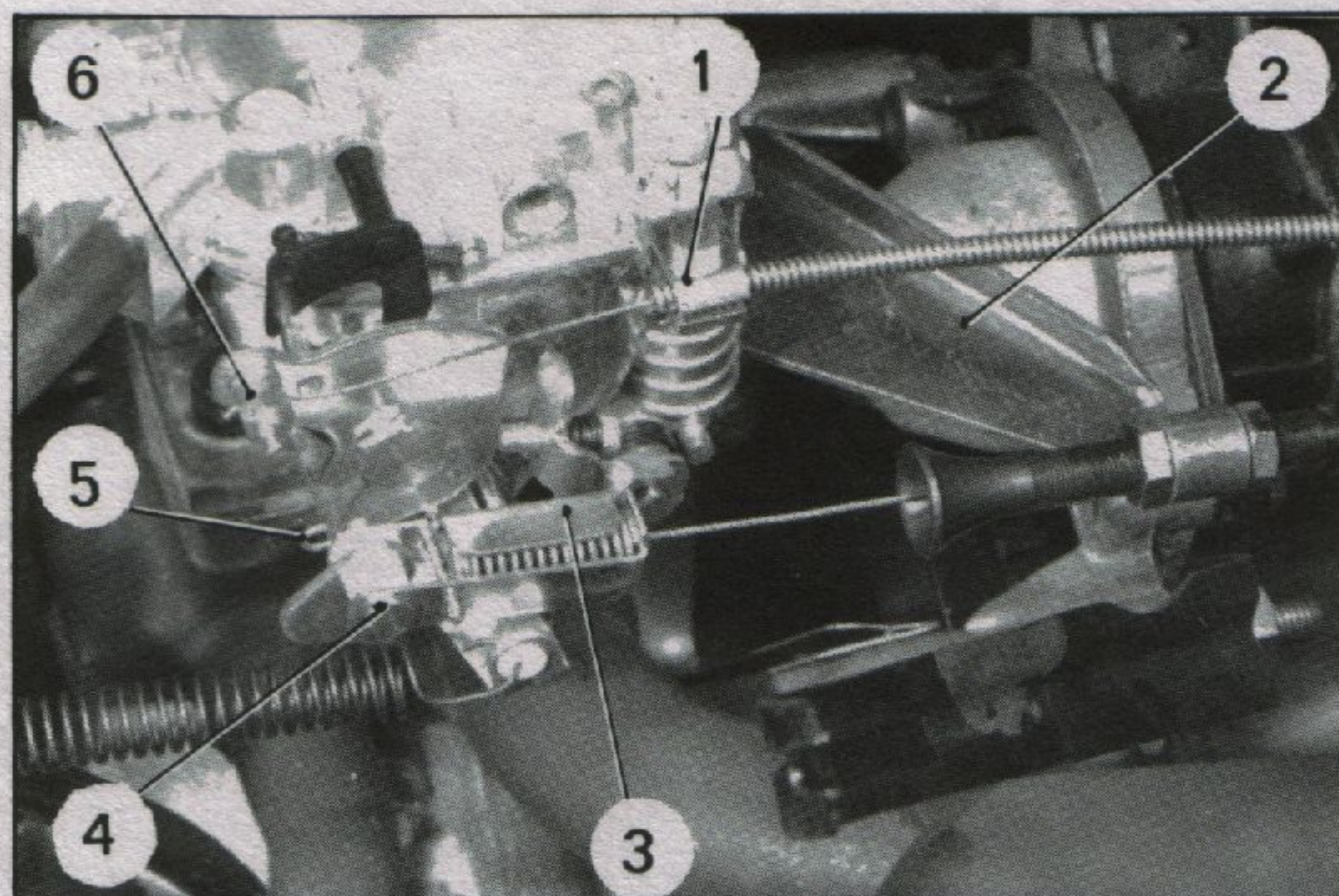
5143



5130

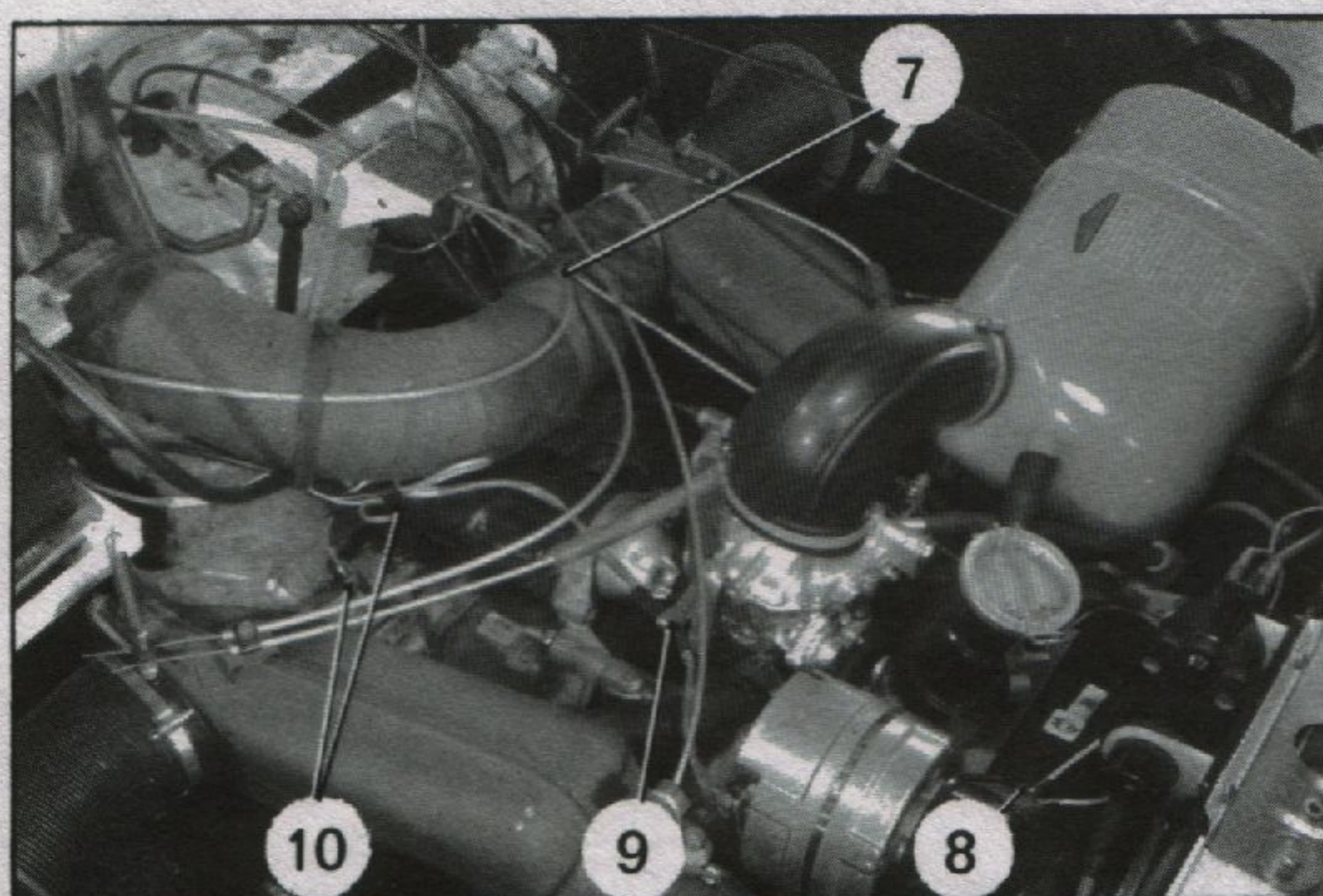


5139

**36. Collegare i comandi del carburatore:**

Montare il supporto (2) della guaina. Serrare i due dadi di fissaggio posteriori del carburatore (rondella grower). Collegare il limitatore di tensione (3) alla leva di comando delle farfalle; inserire il perno (4) e montare la spina d'arresto (5). Inserire il cavo dello starter nella leva di comando e la guaina nel supporto. Serrare moderatamente le viti (1) e (6) lasciando un gioco al tirante da 3 a 5 mm in modo da ottenere una corretta apertura della farfalla d'avviamento.

5311

**37. Effettuare i collegamenti elettrici:**

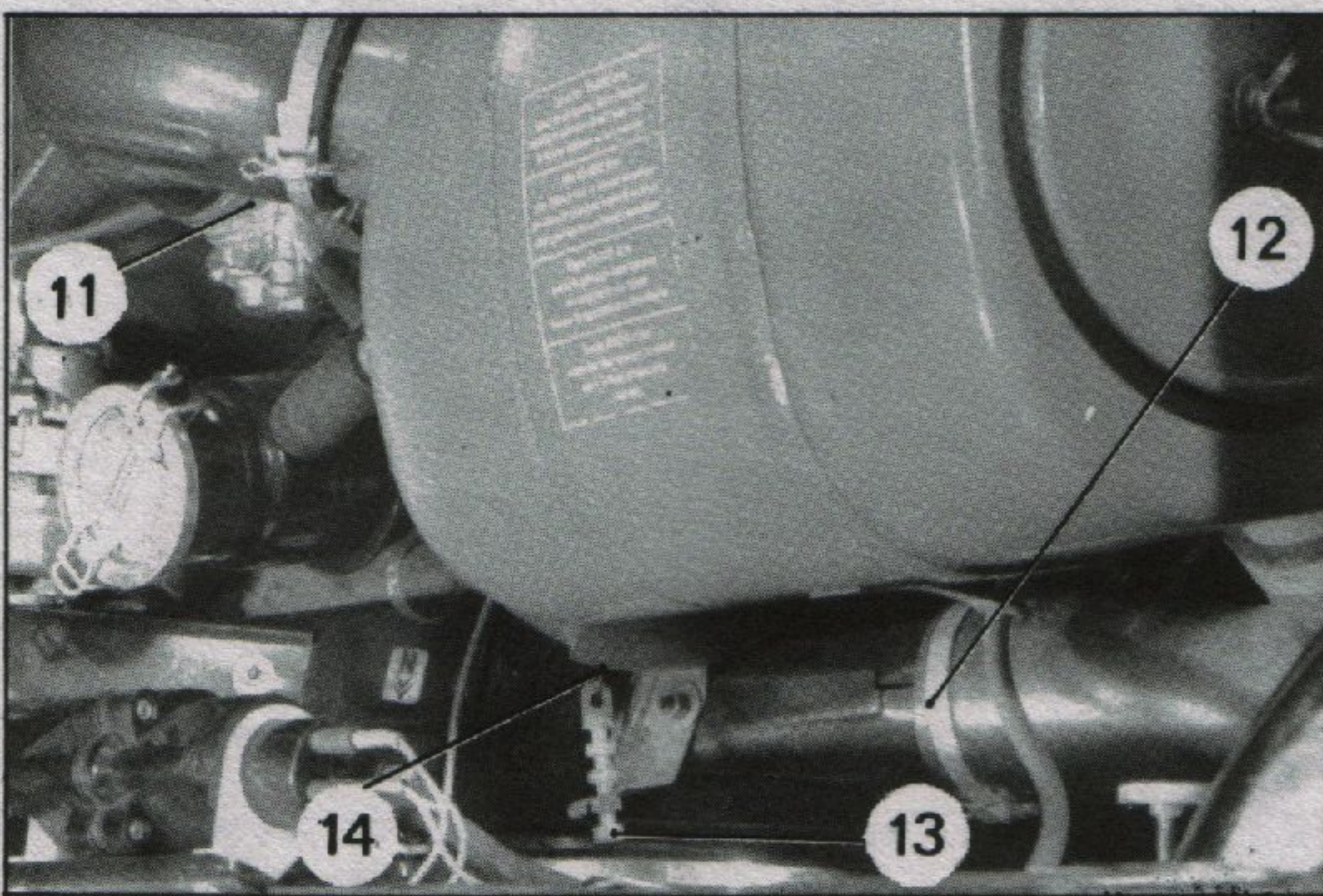
Collegare i connettori alle lampade dei fari. Collegare i fili del fascio agli indicatori di direzione alle luci di posizione, all'avvisatore acustico e alla bobina. Innestare il filo della candela destra e dello spinterogeno alla bobina. Collegare il filo di massa alla vite (8) di fissaggio superiore della semi scatola di ventilazione. Fissare il fascio alla lamiera di rivestimento con dei collari di tenuta. Collegare i fili ai morsetti (10) del motorino d'avviamento (protezione in gomma). Collegare i fili ai morsetti dell'alternatore o della dinamo. Fissarli nella staffa d'attacco (9) sul carburatore. Trattenere i flessibili montando i collari in gomma (7).

854-2

38. Montare il silenziatore d'aspirazione o il filtro dell'aria:

Collocare il silenziatore inserendo i raccordi flessibili sul convogliatore d'aria prima e lo sfiatatoio poi sul carburatore. Collocare le staffe d'attacco. Serrare i dadi (rondelle a contatto). Serrare le fascette (11) e (12) di fissaggio dei raccordi flessibili. Montare la molla (14) di richiamo dell'acceleratore e il tenditore (13) (nella posizione contrassegnata allo stacco). Collegare il filo della candela sinistra.

5138

**39. Collegare il cavo di massa al morsetto negativo della batteria.****40. Avviare il motore e lasciarlo scaldare. Verificare:**

- l'inserimento delle marce
- la tenuta dei raccordi di scarico
- il funzionamento del comando di riscaldamento.

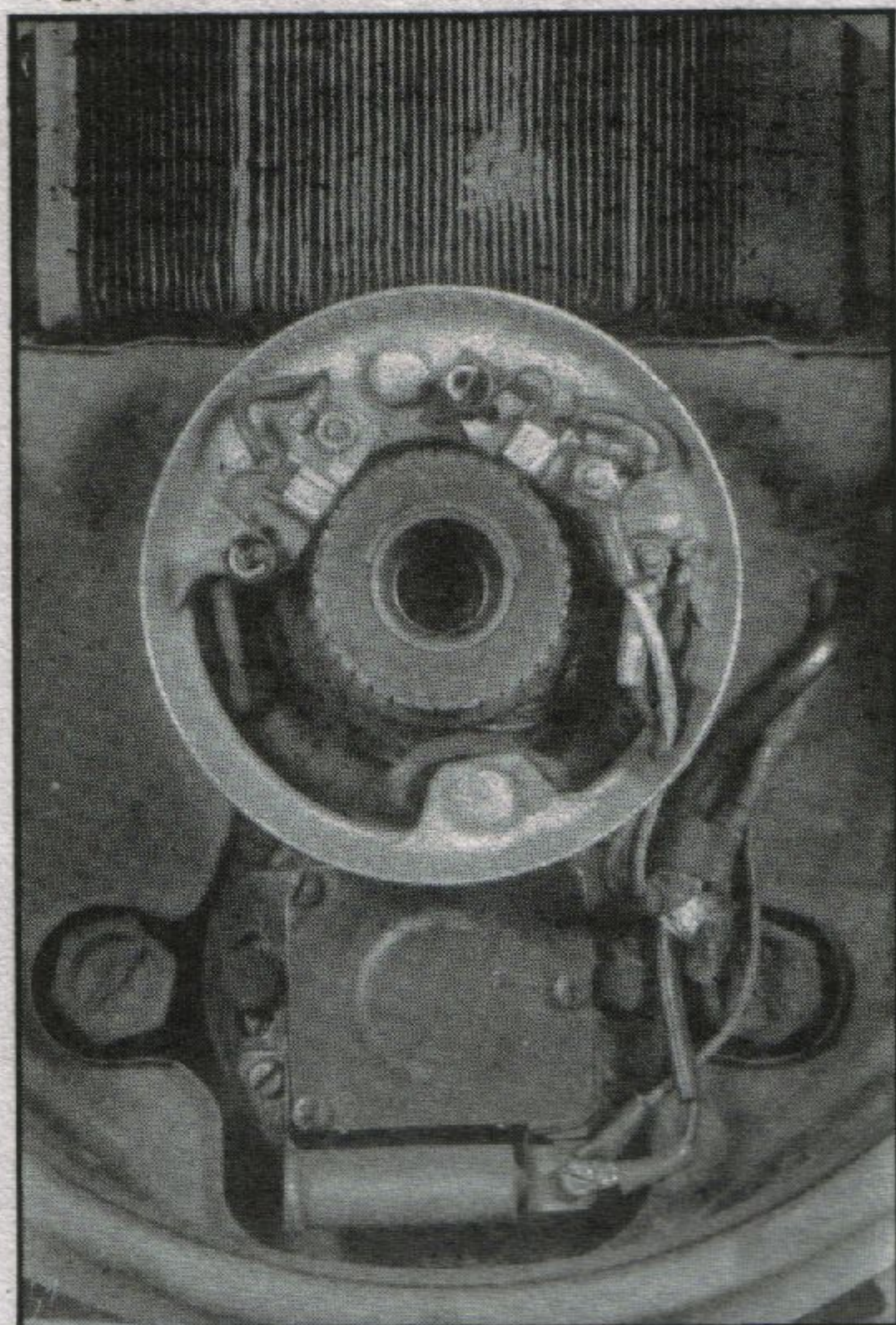
41. Regolare il regime del minimo (750 a 800 giri/min).**42. Verificare e regolare se necessario (Vedere operazioni corrispondenti):**

- il punto d'accensione
- la pressione dell'olio
- i fari

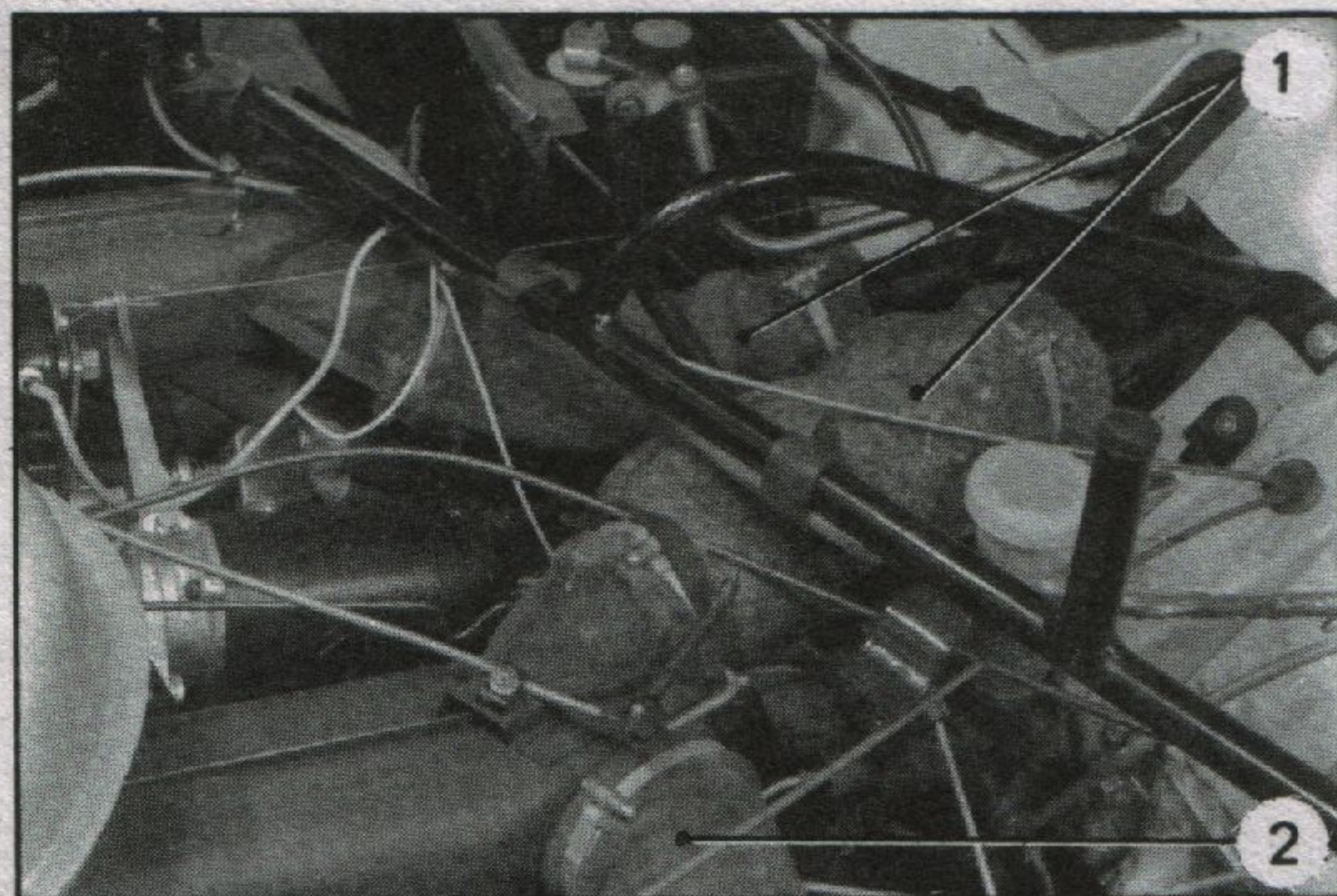
43. Verificare i livelli dell'olio.**44. Montare la ruota di scorta.**

STACCO E RIATTACCO DEL SOLO MOTORE

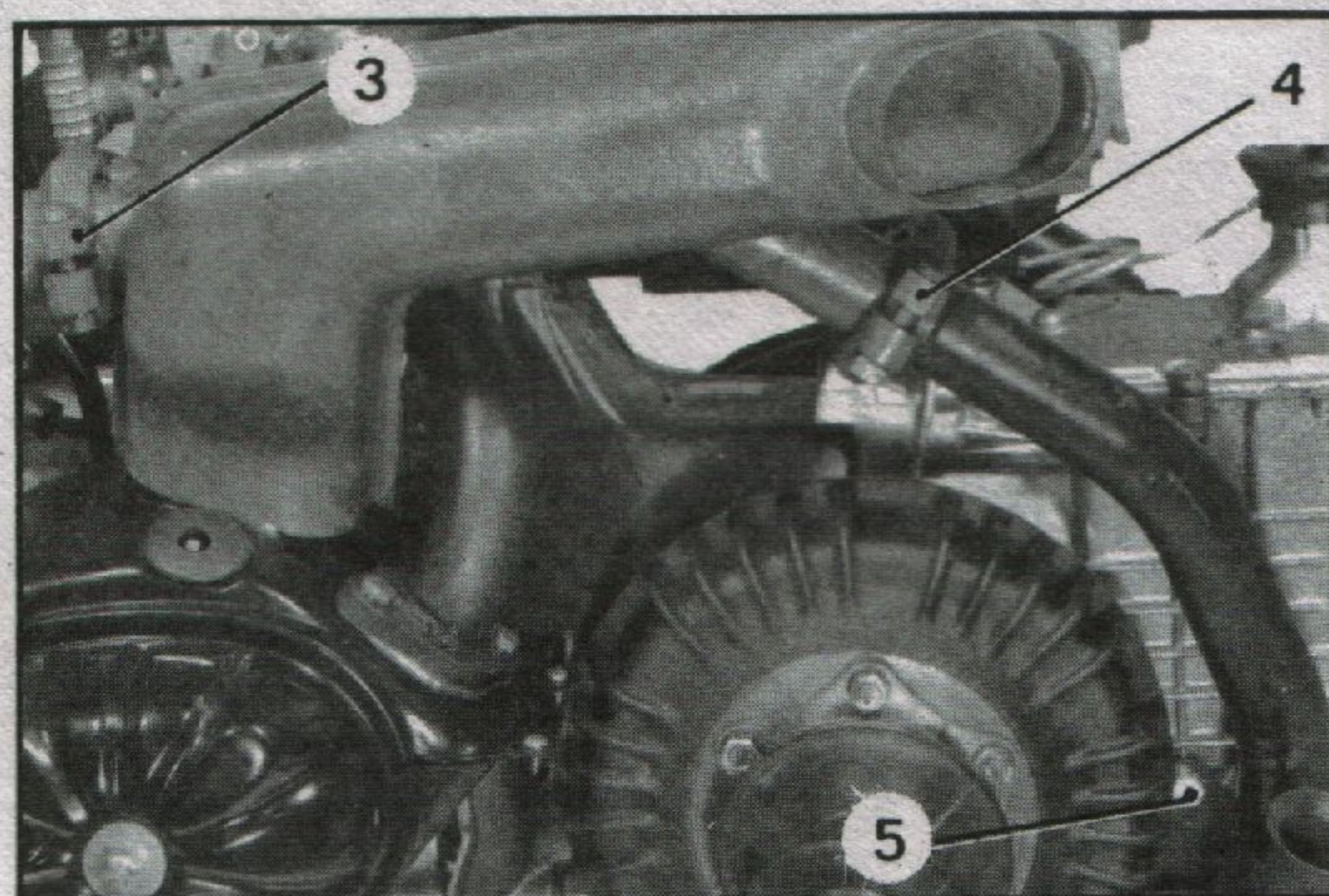
PL. 6



4107



4041



STACCO

1. Veicoli AZ (2 CV 4 - 2 CV 6 e Furgoncini

Tutti i tipi):

Togliere:

- il coperchio vano motore
- i parafanghi
- i fianchetti laterali
- i gruppi di supporto dei fari
- l'asta di sostegno del coperchio vano motore

Veicoli AY - AM:

Sollevare al massimo il coperchio vano motore con una corda (tranne per Mehari)

Togliere:

- l'asta di sostegno
- la ruota di scorta
- il cric
- il gruppo paraurti e il supporto di rivestimento

2. Disinnestare i fasci elettrici:

Staccare.

- il cavo negativo della batteria
- i fili delle candele
- i fili d'alimentazione della bobina
- i fili dell'alternatore
- i fili dello spinterogeno e della dinamo (sui modelli che ne sono muniti. In questo caso occorre togliere il ventilatore) (Attrezzo 3006-T bis)
- il filo dell'avvisatore acustico

Togliarli dalla staffa di tenuta (se necessario).

3. Staccare i comandi del carburatore:

Togliere il manicotto di arrivo benzina dalla pompa o dalla tubazione sul longherone sinistro (secondo i casi).

Otturarli con un tappo.

4. Staccare gli scambiatori di riscaldamento (secondo i casi)

Togliere i manicotti di riscaldamento (1) degli scambiatori

Staccare.

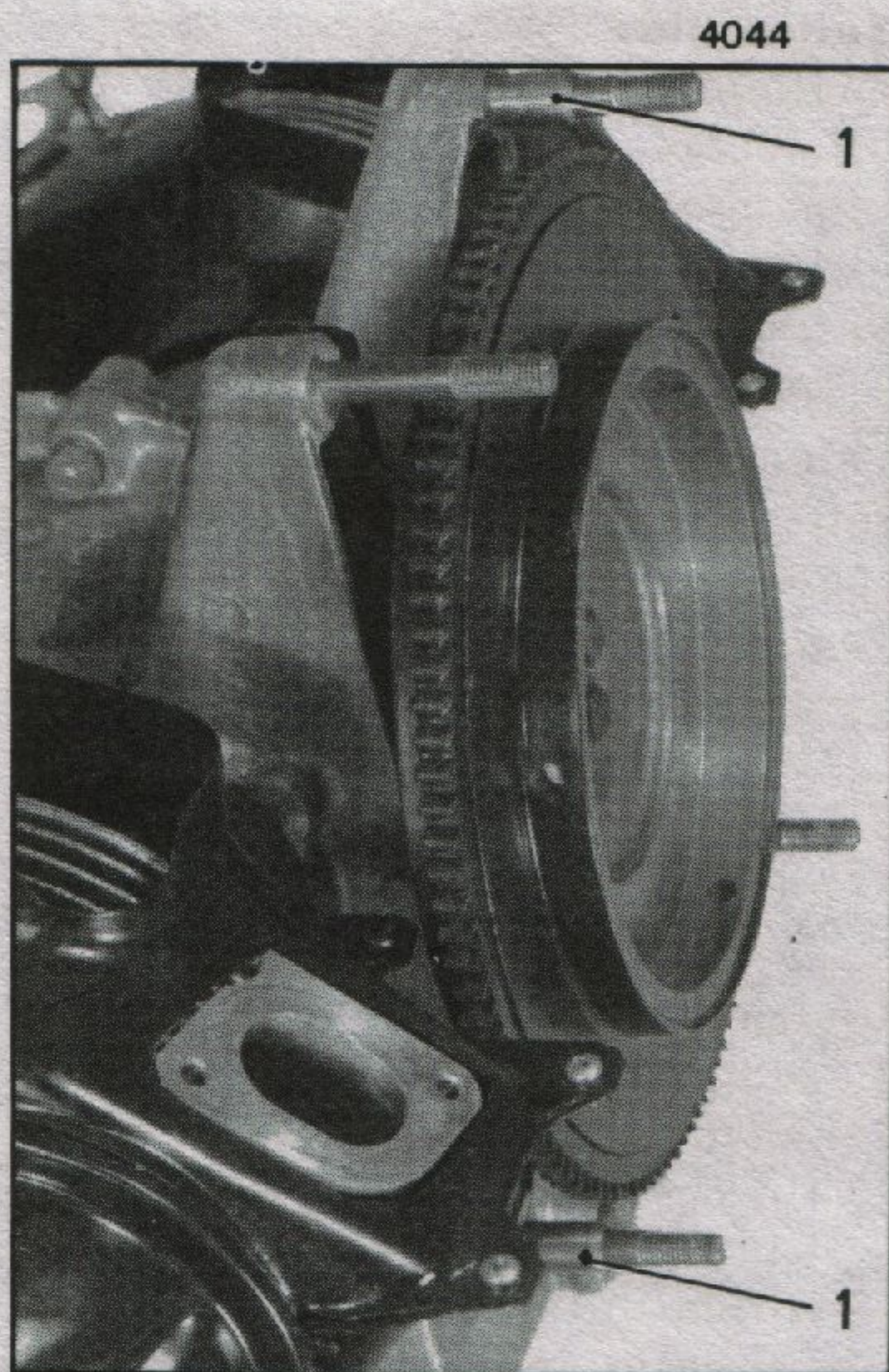
- le flange (3) di fissaggio sulle tubazioni
- le flange (4) di fissaggio sulla marmitta d'espansione.

Allentare leggermente le due viti (5) di fissaggio della marmitta nel carter del cambio.

Togliere gli scambiatori con i condotti di evacuazione (2) senza staccare i comandi di riscaldamento

Collocarli sulla scatola di ripartizione di riscaldamento.

5. Allentare i dadi di regolazione del freno a mano.

**6. Togliere il motore:**

Togliere le due viti di fissaggio del motore sulla traversa anteriore.

Sollevarlo il gruppo motore-cambio (usare la catena di sollevamento MR. 630-44/12).

Sostenere il gruppo sotto il cambio in modo da lasciare una distanza tra il carter motore e la traversa anteriore.

Staccare:

- l'avvisatore acustico e relativo supporto
- il condotto di scarico o i silenziatori di scarico (se necessario).

Togliere i dadi dei quattro prigionieri d'assemblaggio motore-cambio (chiave 1791 - T per i dadi inferiori).

Togliere il motore tirandolo in avanti.

Sostenere il motore con la catena di sollevamento in modo da non esercitare sforzi sull'albero di comando del cambio.

RIMONTAGGIO**7. Preparare il motore:**

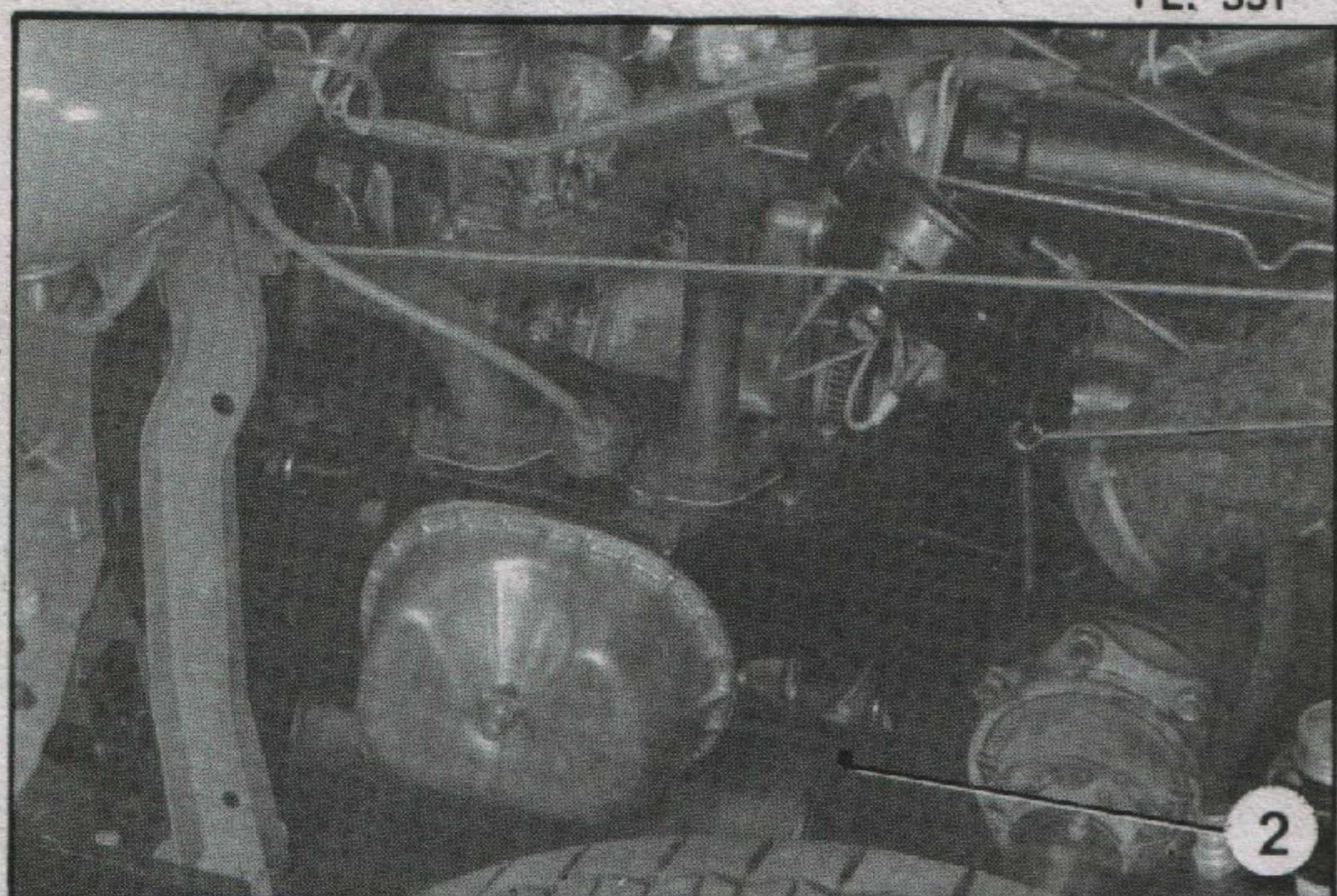
Accertarsi che i due piedi di centraggio (1) siano collocati nei rispettivi alloggiamenti sul carter motore.

Controllare inoltre che questi alloggiamenti non siano deformati.

Se gli alloggiamenti dei piedi di centraggio sono deteriorati occorre sostituire il carter motore o il carter del cambio.

Un errato allineamento della scatola e del motore provoca un rapido deterioramento della frizione. Per verificare l'allineamento del gruppo motore-cambio (vedere operazione corrispondente).

PL. 351

**8. Collegare il motore alla scatola cambio:****a) Veicoli con albero di comando lungo:**

Porre il motore sulla scatola e inserire l'estremità dell'albero di comando nella gabbia ad aghi dell'albero motore (spalmare la gabbia e l'albero di comando con grasso al silicio).

b) Veicoli con albero di comando corto:

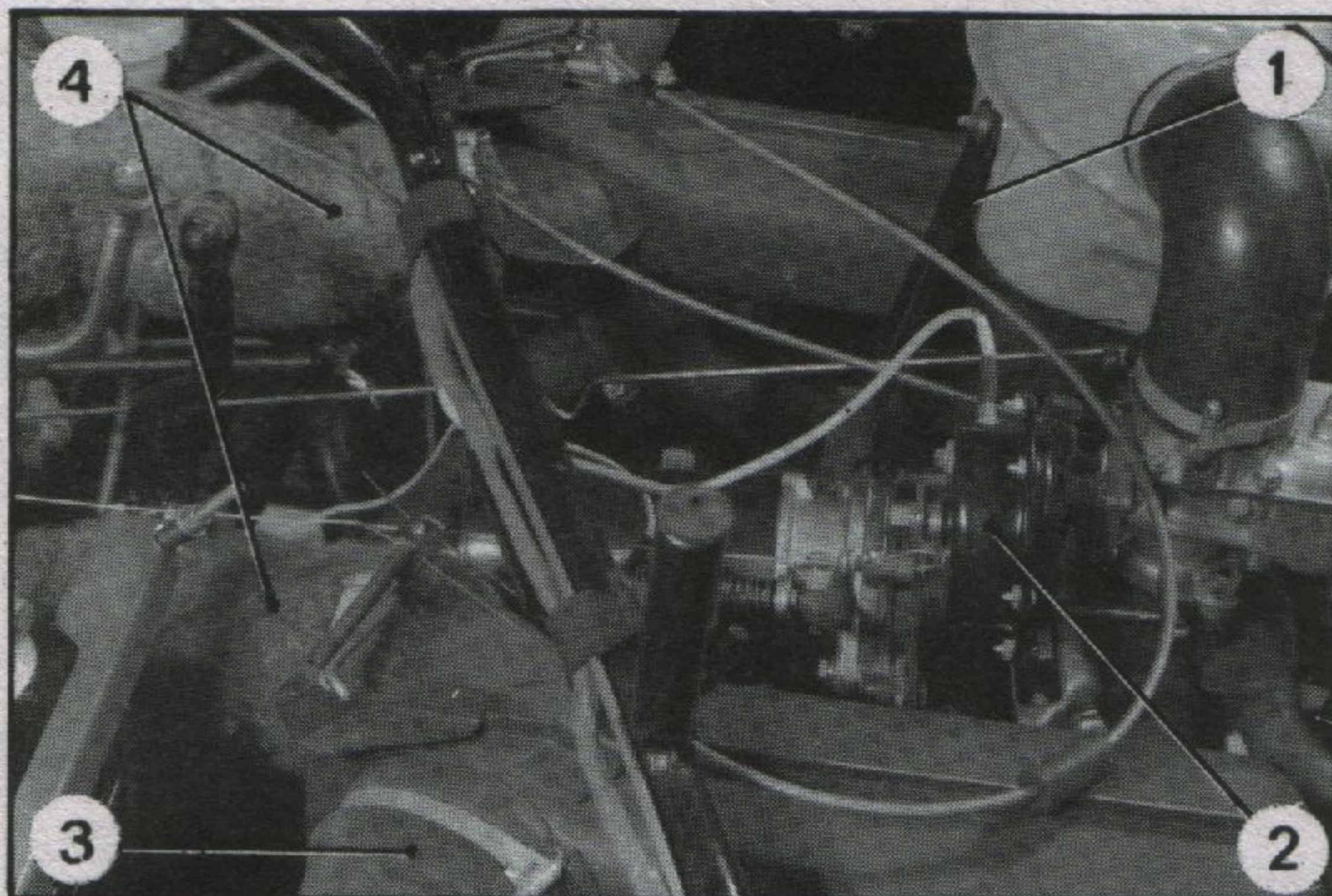
Inserire una marcia. Porre il motore sulla scatola e inserire i prigionieri per portare il mozzo del disco in contatto con l'albero di comando. Ruotare manualmente il volano per assicurare l'inserimento delle scanalature o delle dentelature.

Secondo i casi, interporre la staffa supporto della marmitta d'espansione (2) sul prigioniero inferiore sinistro d'assemblaggio motore-cambio tra il carter ed il dado.

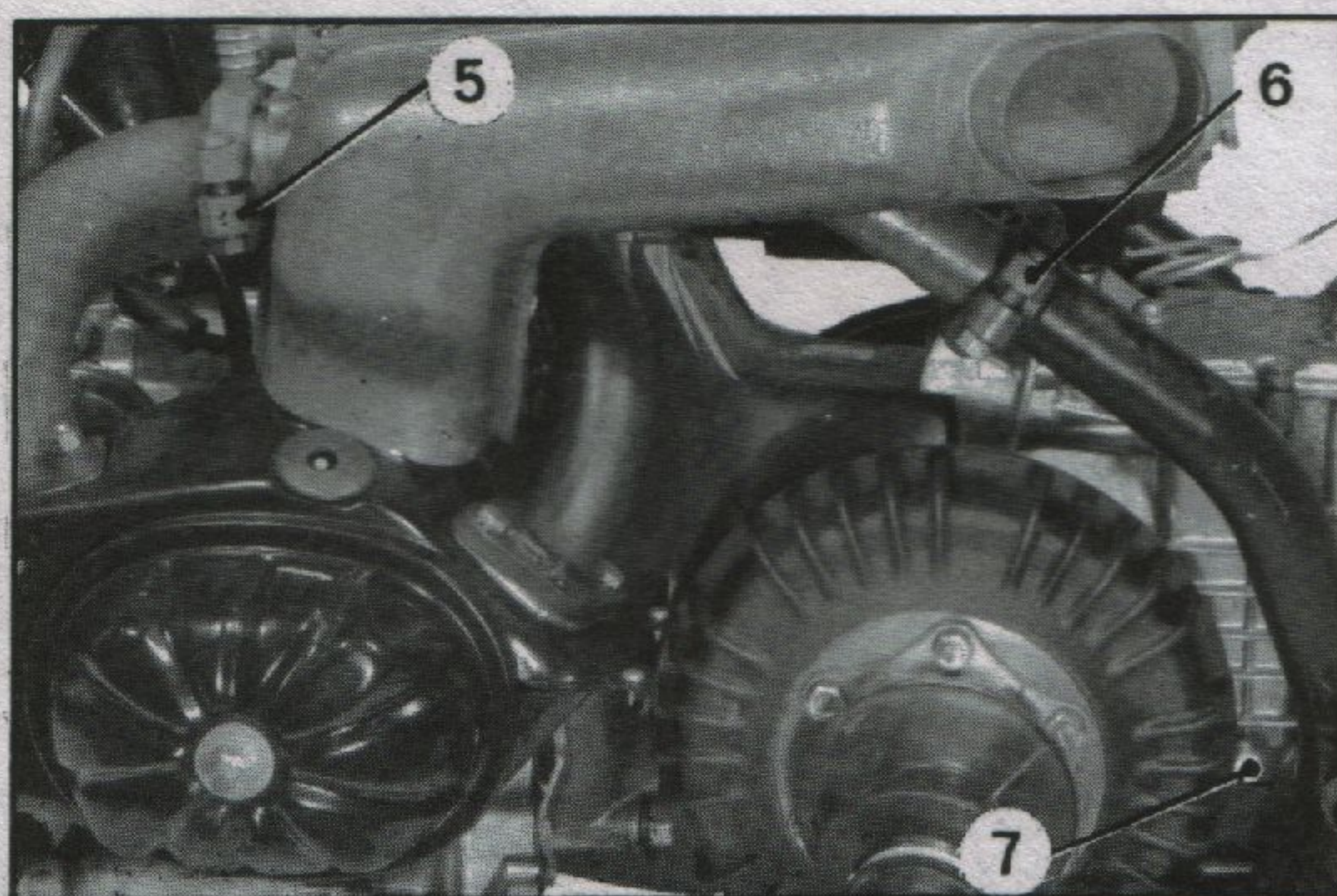
9. Collegare il condotto o la marmitta d'espansione al collettore di scarico (secondo i casi).

Serrare i dadi dei prigionieri d'assemblaggio motore-cambio (rondella grower) (chiave 1791-T)

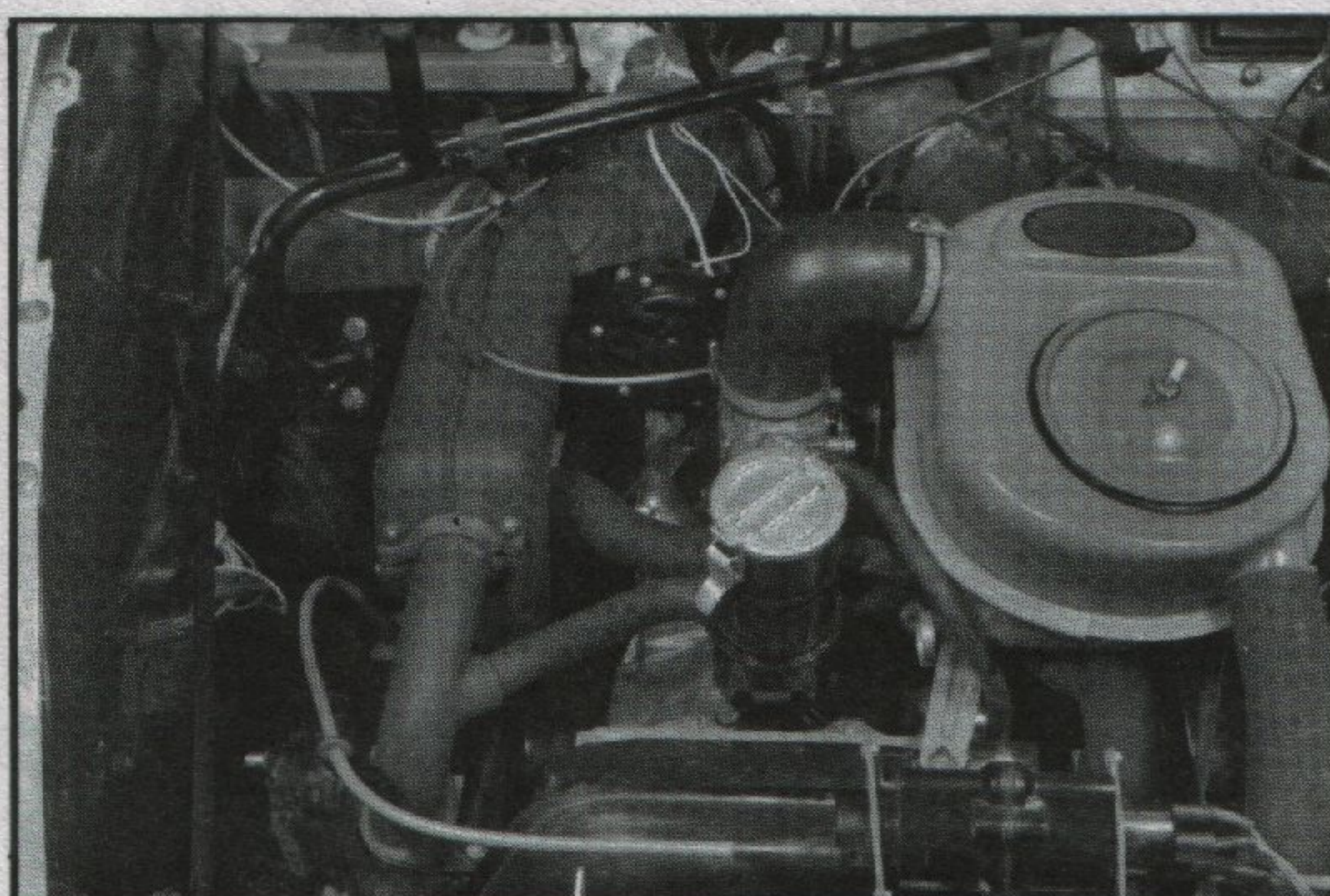
4109



4041



4105



10. Togliere lo spessore posto sotto la scatola cambio e far scendere il motore sulla traversa anteriore.

Serrare le viti di fissaggio dei blocchi elastici anteriori (arresti sotto testa) a 6, daNm.

11. Collegare il manicotto di arrivo benzina alla tubazione del serbatoio o alla pompa benzina.

12. Fissare sui prigionieri superiori d'assemblaggio motore-cambio:

- l'avvisatore acustico (2) e relativo supporto
- la staffa (1) di fissaggio del silenziatore d'aspirazione (se necessario).

13. Regolare il freno a mano.

14. Verificare e regolare se necessario il gioco frizione.

15. Montare i comandi dei carburatori:

Collegare l'asta di comando alla leva della farfalla (rondella in feltro).

Collegare il cavo dello starter. Regolarlo lasciando un gioco da 3 a 5 mm.

16. Montare gli scambiatori di riscaldamento (se necessario)

Inserire i condotti d'evacuazione (3) nei passaruota e montare gli scambiatori sulle lamiere superiori di raffreddamento della testata. Montare senza serrarle definitivamente:

- le flange di fissaggio (5) sulle tubazioni
- le flange di fissaggio (6) sulla marmitta d'espansione

Serrare definitivamente le quattro flange e le due viti (7) di fissaggio della marmitta d'espansione sul cambio.

Collegare i manicotti di riscaldamento (4) agli scambiatori.

17. Montare il gruppo supporto dei fari (sui modelli che ne sono equipaggiati).

18. Montare il gruppo paraurti e supporto di rivestimento (veicoli AY e AM).

19. Effettuare le connessioni elettriche:

Collegare i fili d'alimentazione:

- della bobina
- dello spinterogeno e della dinamo (sui modelli che ne sono equipaggiati). Fissarli nella staffa di tenuta sul parafango sinistro (se necessario)
- dell'avvisatore acustico
- dell'alternatore

Collegare:

- i fili delle candele
- il cavo negativo alla batteria

20. Montare il filtro dell'aria

21. Controllare il livello dell'olio motore (Olio TOTAL GTS 20 W/ 50 oppure GTS 15 W/ 50)

22. Avviare il motore e lasciarlo riscaldare. Verificare la tenuta dei raccordi di scarico.

23. Regolare il minimo.

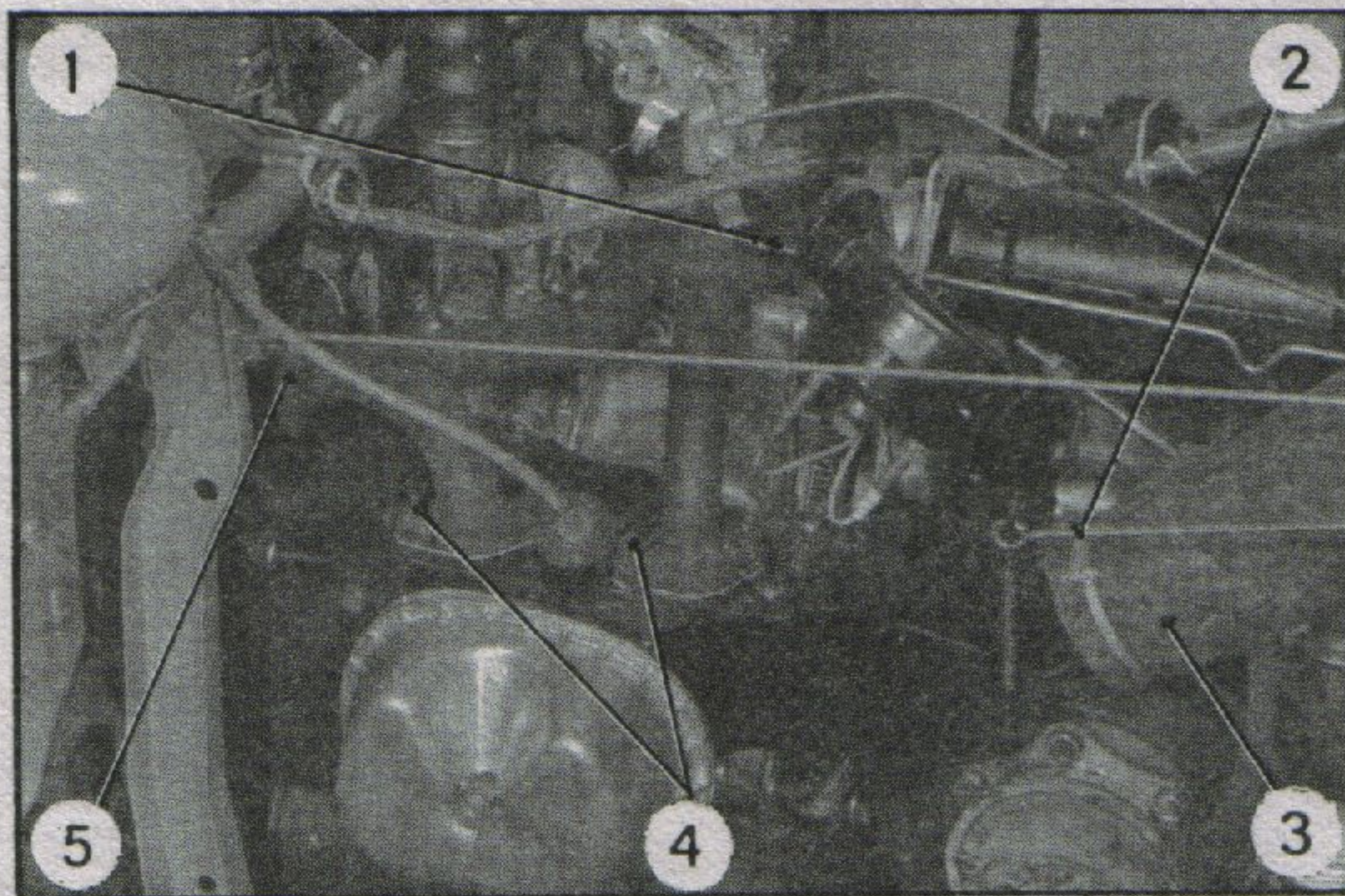
24. Verificare se necessario la pressione dell'olio.

25. Montare l'asta di sostegno del coperchio vano motore, il cric e la ruota di scorta o i parafanghi e i fianchetti del coperchio vano motore.

Montare il coperchio.

STACCO E RIATTACCO DEI SEGMENTI DEI PISTONI
(Motori tutti i tipi)

PL. 351



STACCO

NOTA: In caso di interventi su due cilindri, togliere il motore (Vedere Op. 100-4).

1. Veicoli tutti i tipi (salvo AY.CA Mehari)

Togliere:

- la ruota di scorta (**secondo i casi**)
- il fianchetto del parafrangente
- il parafrangente e il passaruota (**secondo i casi**) dal lato dell'intervento.

2. Veicoli AY.CA (Mehari)

Togliere il motore.

3. Staccare il cavo negativo dal morsetto della batteria.

Togliere:

- i manicotti di riscaldamento (3) (**secondo i casi**)
- il condotto di evacuazione aria calda (**secondo i casi**)
- l'asta (1) dell'acceleratore dalla leva di comando della farfalla.

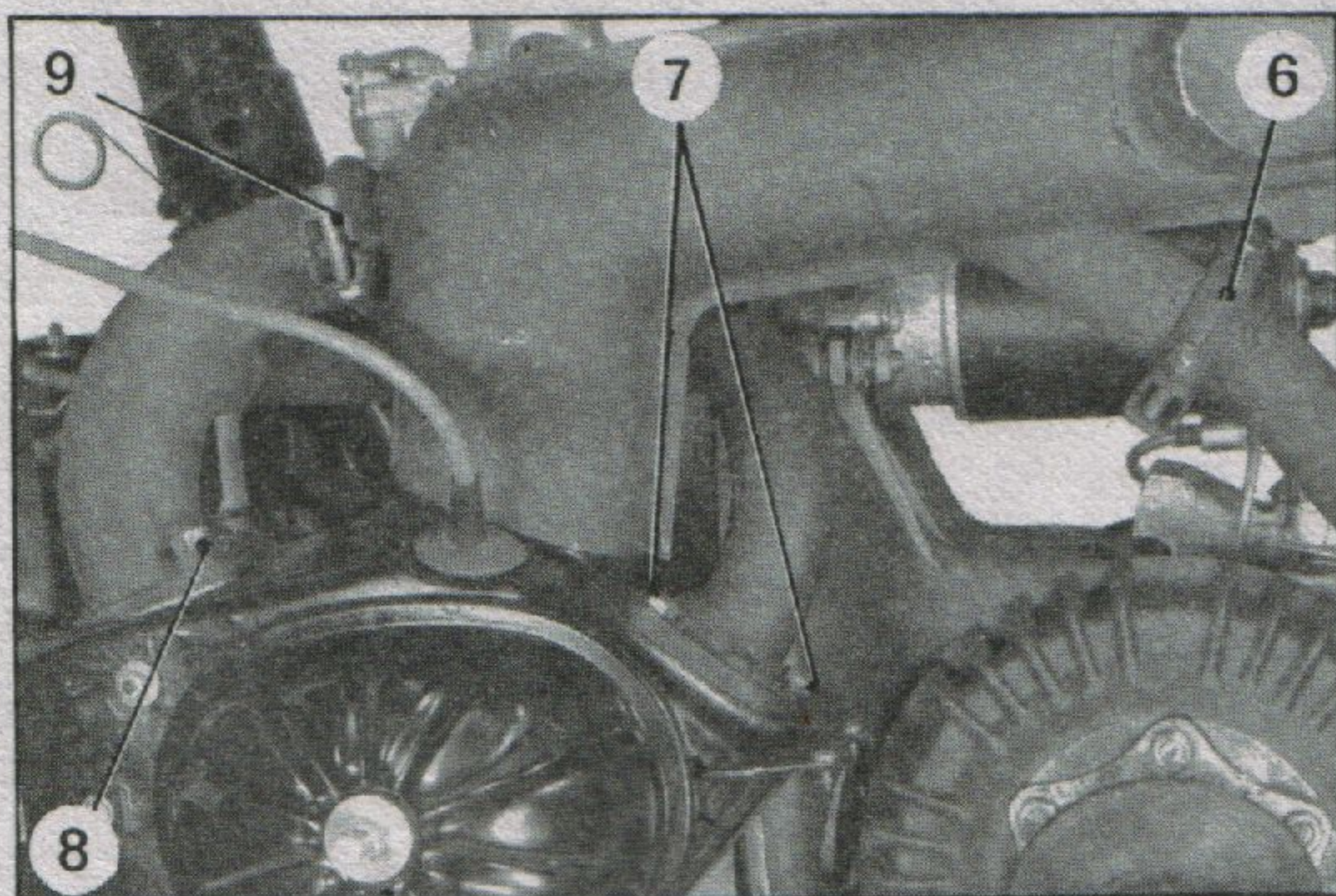
4. Togliere i silenziatori d'aspirazione (secondo i casi).

5. Staccare il gruppo collettore e carburatore:

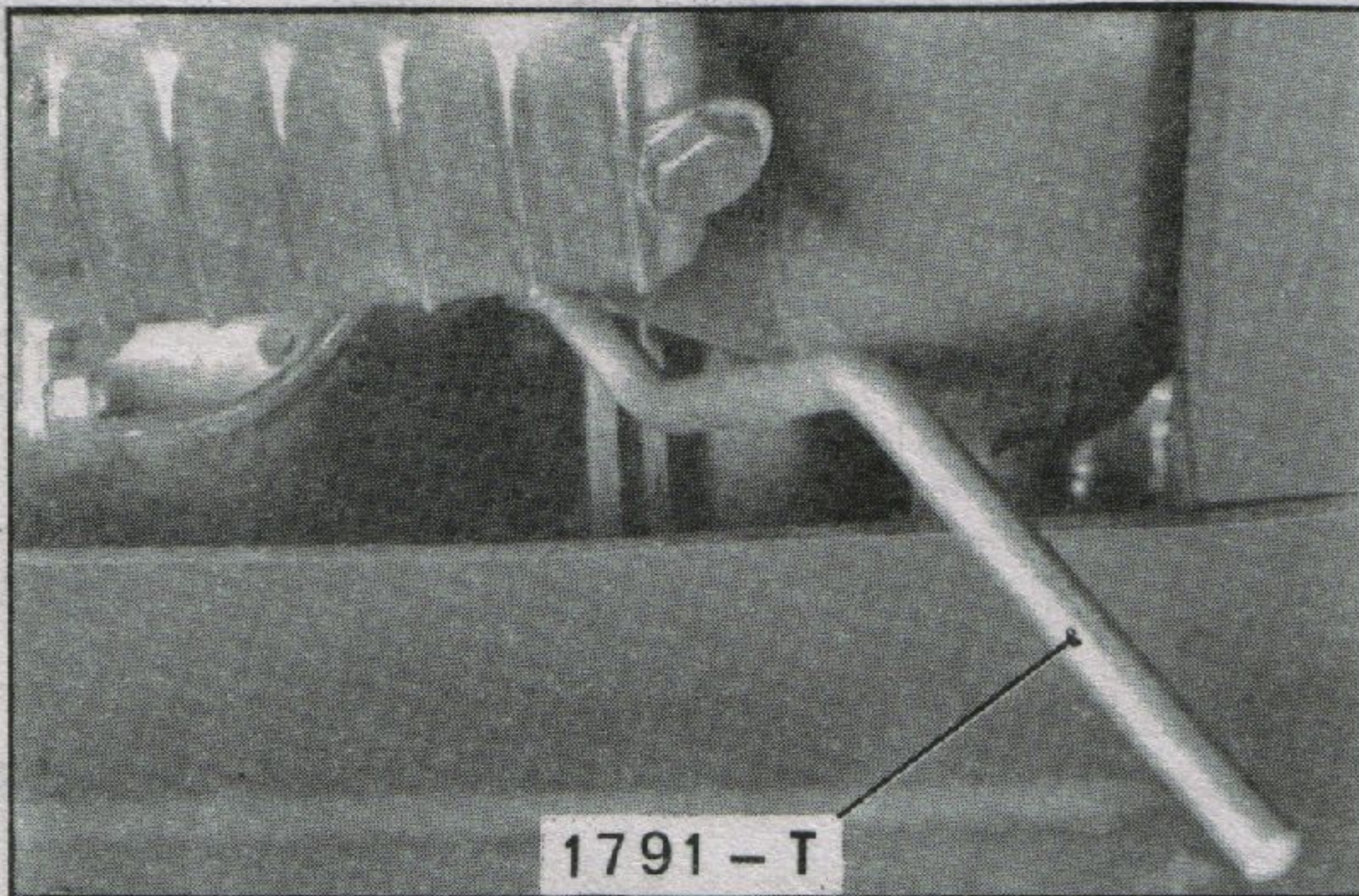
(Senza staccare il tirante dello starter o il cavo di comando dello sportello di riscaldamento (**secondo i casi**)).

- Staccare l'asta (2) e relativa molla (coperchio vano motore modello precedente).
- Togliere i semi collari (5) o (6) del condotto di scarico.
- Da ogni lato: togliere i dadi (4) o le viti (7) e i dadi (8) di fissaggio del collettore sulle testate.
Togliere il manicotto di arrivo benzina al carburatore.
- Spostare l'insieme dei pezzi staccati e collocarli sul motore dal lato opposto a quello dell'intervento.

4162



PL. 403



e) Togliere le guarnizioni tra collettore e testate.

Otturare i fori delle testate.
Staccare il filo della candela.

6. Togliere il coperchio testata (attenzione alle perdite d'olio) e portare il pistone al punto morto superiore, fine di compressione (dal lato dell'intervento).

7. Motori equipaggiati di coperchio vano motore modello precedente:

a) Togliere il ventilatore (estrattore 3006 - T bis).

b) Allentare:

- il dado di fissaggio della staffa della marmitta d'espansione (chiave 1791 - T)
- il collare di serraggio del condotto di scarico sulla marmitta o il silenziatore
- Far ruotare la marmitta o il condotto verso l'estremità del veicolo per poter far avanzare il convogliatore d'aria.

c) Staccare:

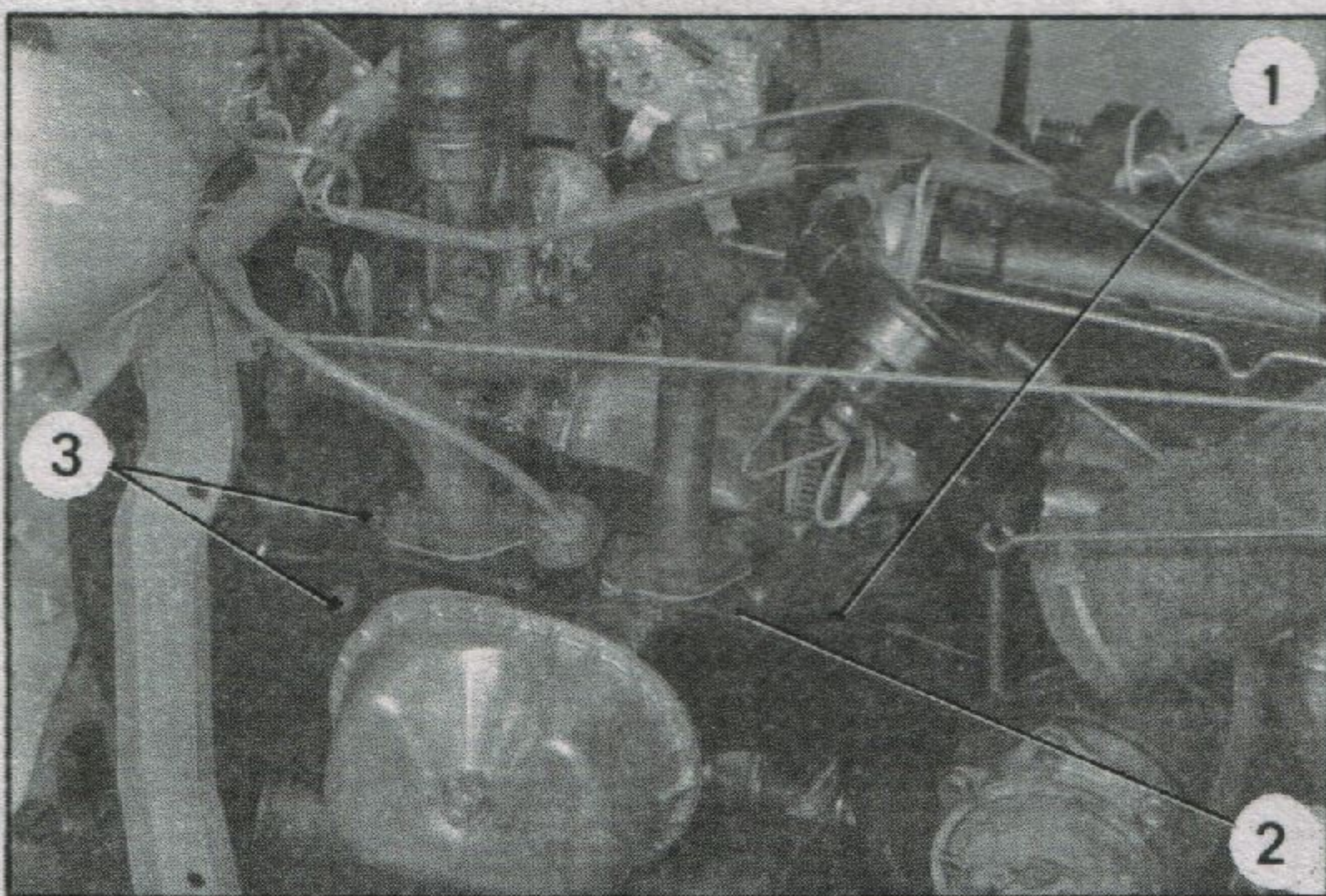
- la presa di riscaldamento (1)
- il condotto superiore (2) e le viti (3) (dal lato opposto a quello dell'intervento)
- le due viti di fissaggio dei supporti elastici sulla piattaforma.

d) Allentare i quattro dadi dei supporti anteriori sul convogliatore d'aria.

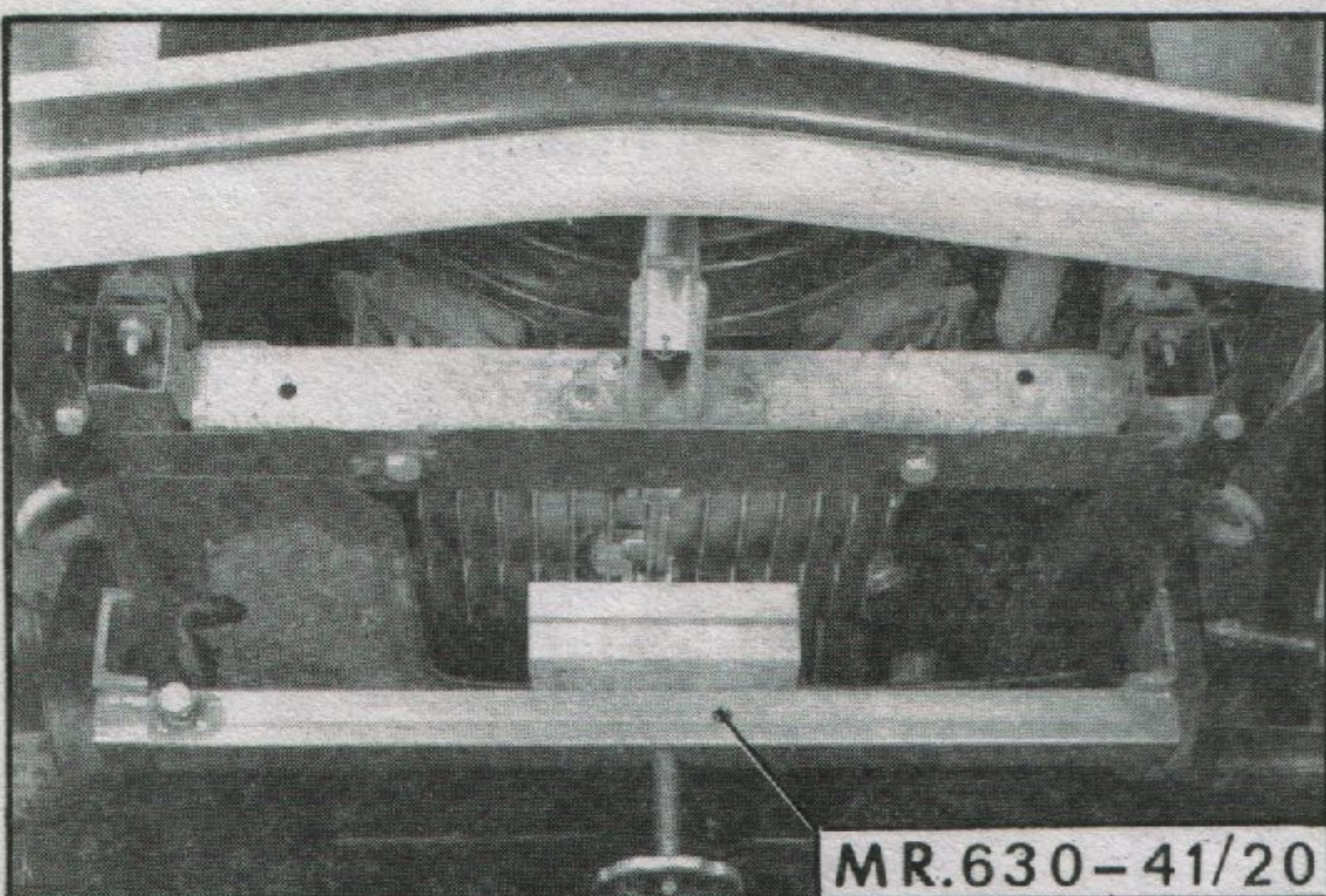
e) Sollevare il motore con il supporto MR. 630-41/20 oppure con un cric interponendo uno spessore in legno tra la testa del cric e il carter motore.

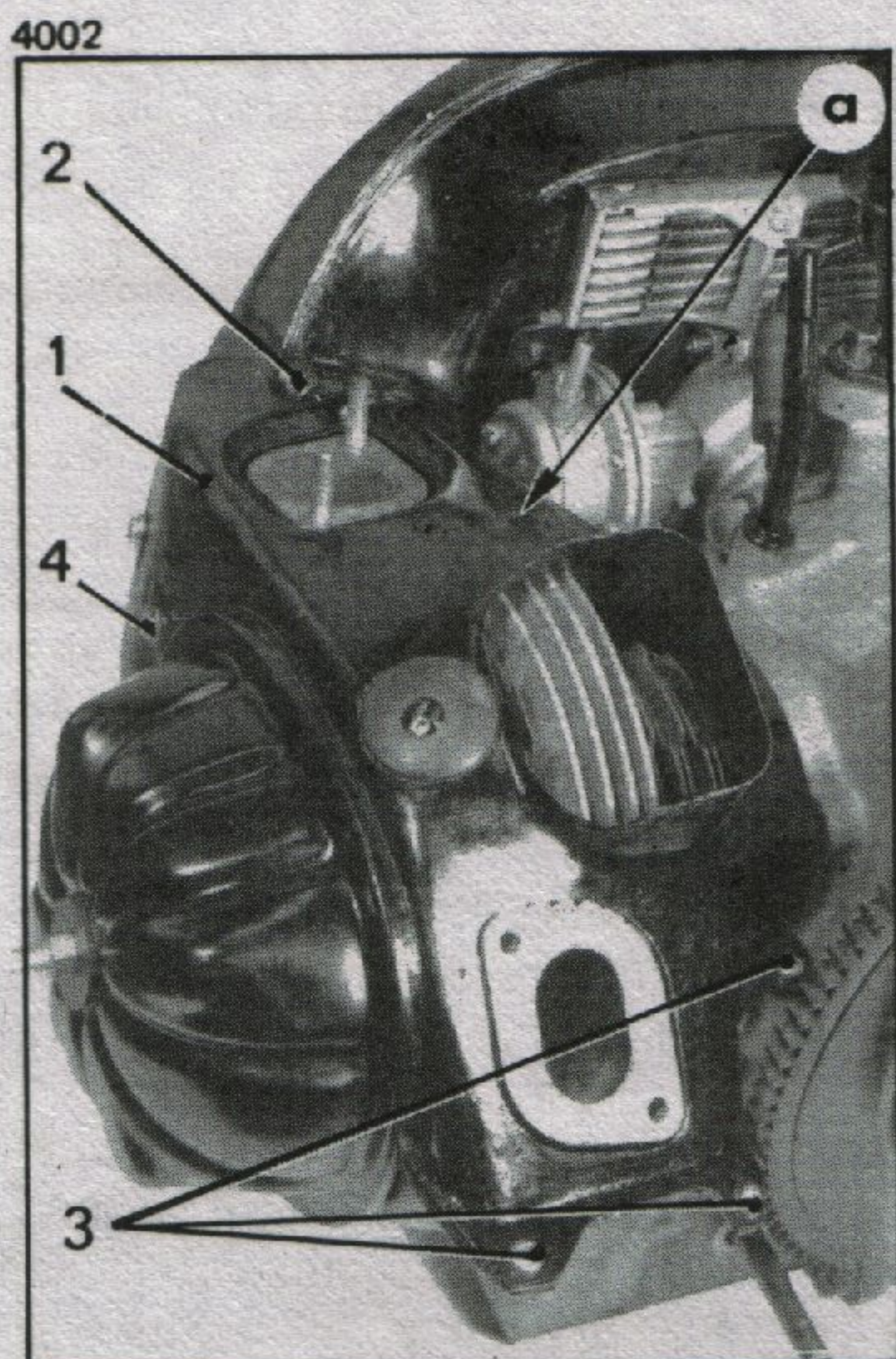
Far ruotare il motore a destra poi a sinistra per estrarre il convogliatore d'aria verso la parte anteriore senza toglierlo.

PL. 351



2664





8. Motori equipaggiati con coperchio vano motore modello attuale:

a) Togliere il condotto superiore (1):

Staccare:

- le viti (2)
- le viti in "a"
- le viti (3)
- la vite (4)

Togliere la staffa di tenuta del filo della candela.

Staccare il condotto (1).

b) Staccare il condotto inferiore (6).

Togliere:

- le viti (5) di fissaggio sotto la testata
- la vite in "b" di fissaggio sul convogliatore d'aria.

Staccare il condotto (6).

9. Staccare la testata:

Togliere la vite raccordo di lubrificazione della testata.

Togliere i dadi ciechi (7) iniziando da quello inferiore.

Estrarre la testata con le aste dei bilancieri.

10. Togliere il cilindro,

Staccare le punterie se necessario (toglierle con un gancio in ottone).

11. Togliere i segmenti e pulire le gole (i segmenti devono ruotare liberamente nelle gole).

Dal Giugno 1972 alcuni motori 602 cm³ (3 CV) sono equipaggiati di segmenti raschiaolio U-FLEX. La sostituzione di questi segmenti richiede lo stacco del pistone.

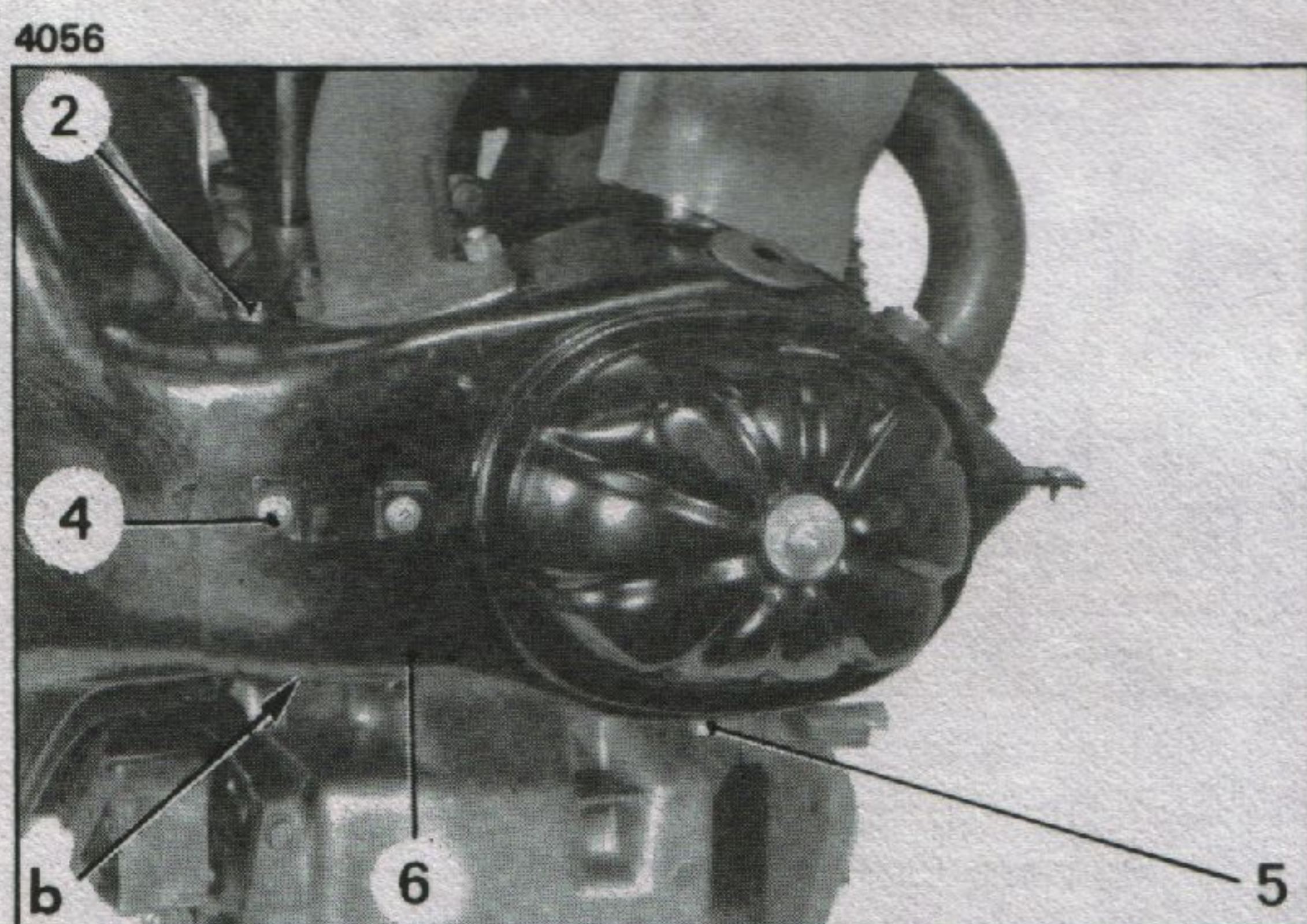
12. Togliere il pistone (se necessario):

Staccare:

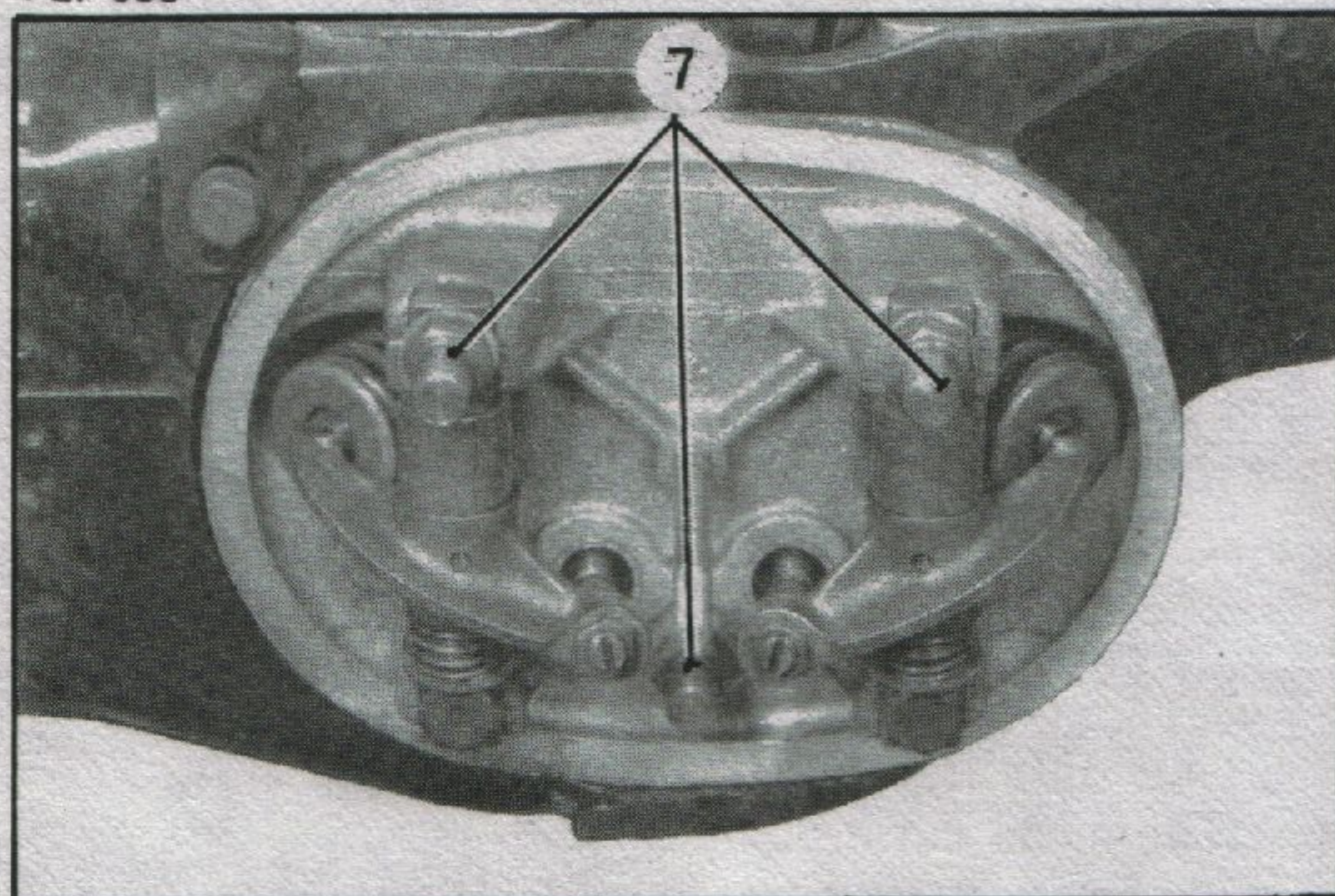
- i segmenti d'arresto dello spinotto
- lo spinotto del pistone con l'estrattore MR.630-23/16.

Togliere il pistone ed i segmenti.

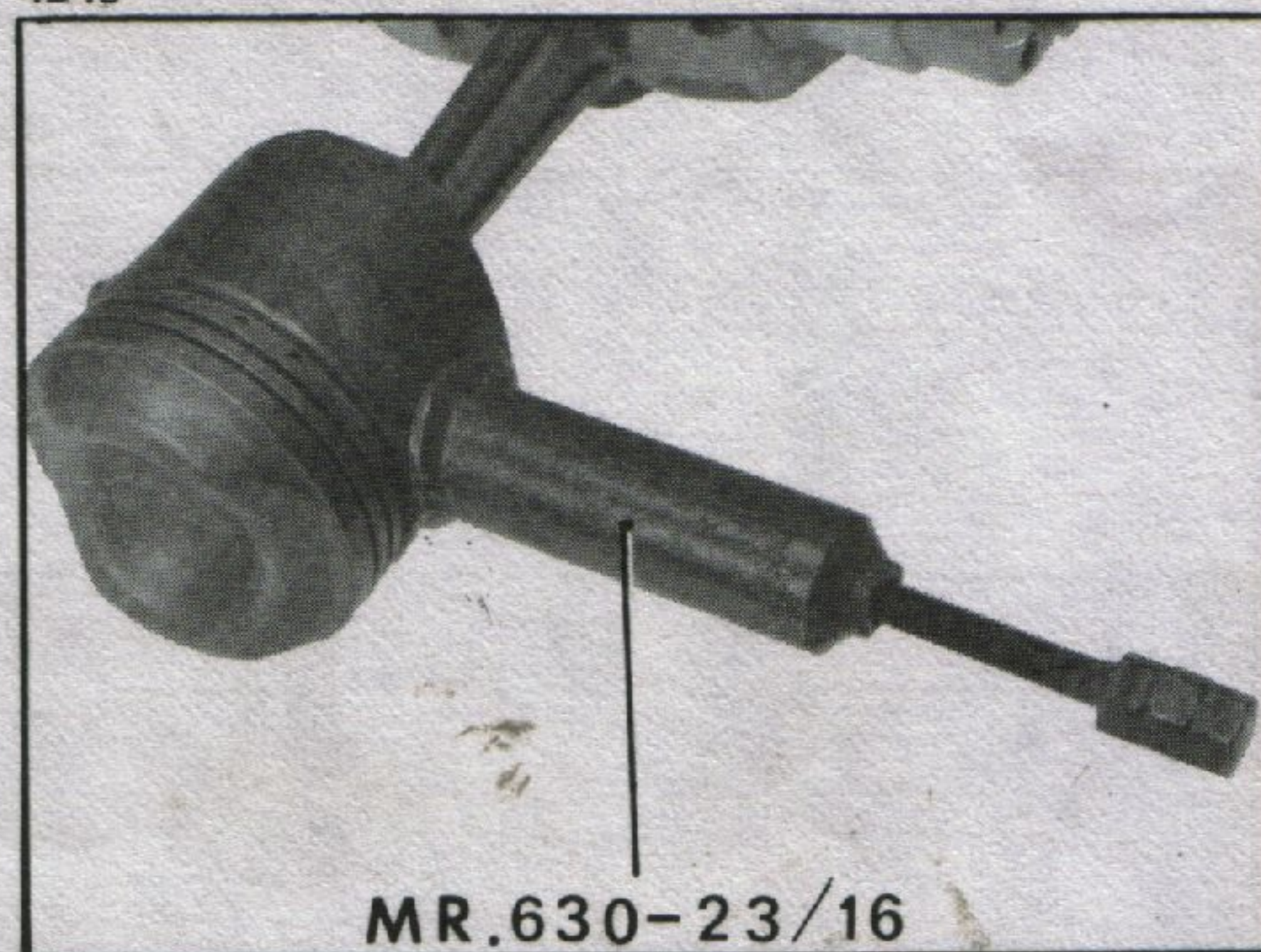
854-2



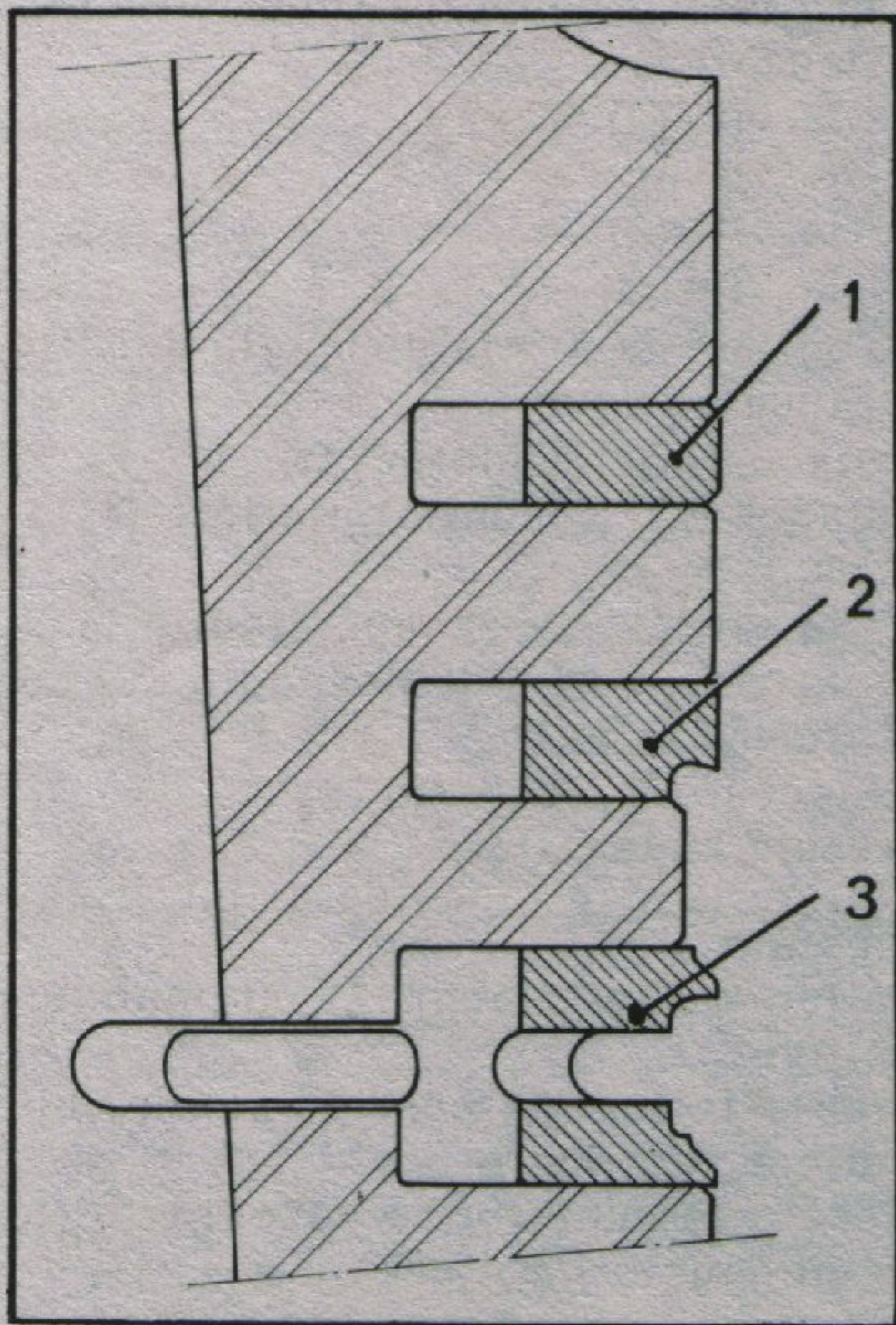
PL. 538



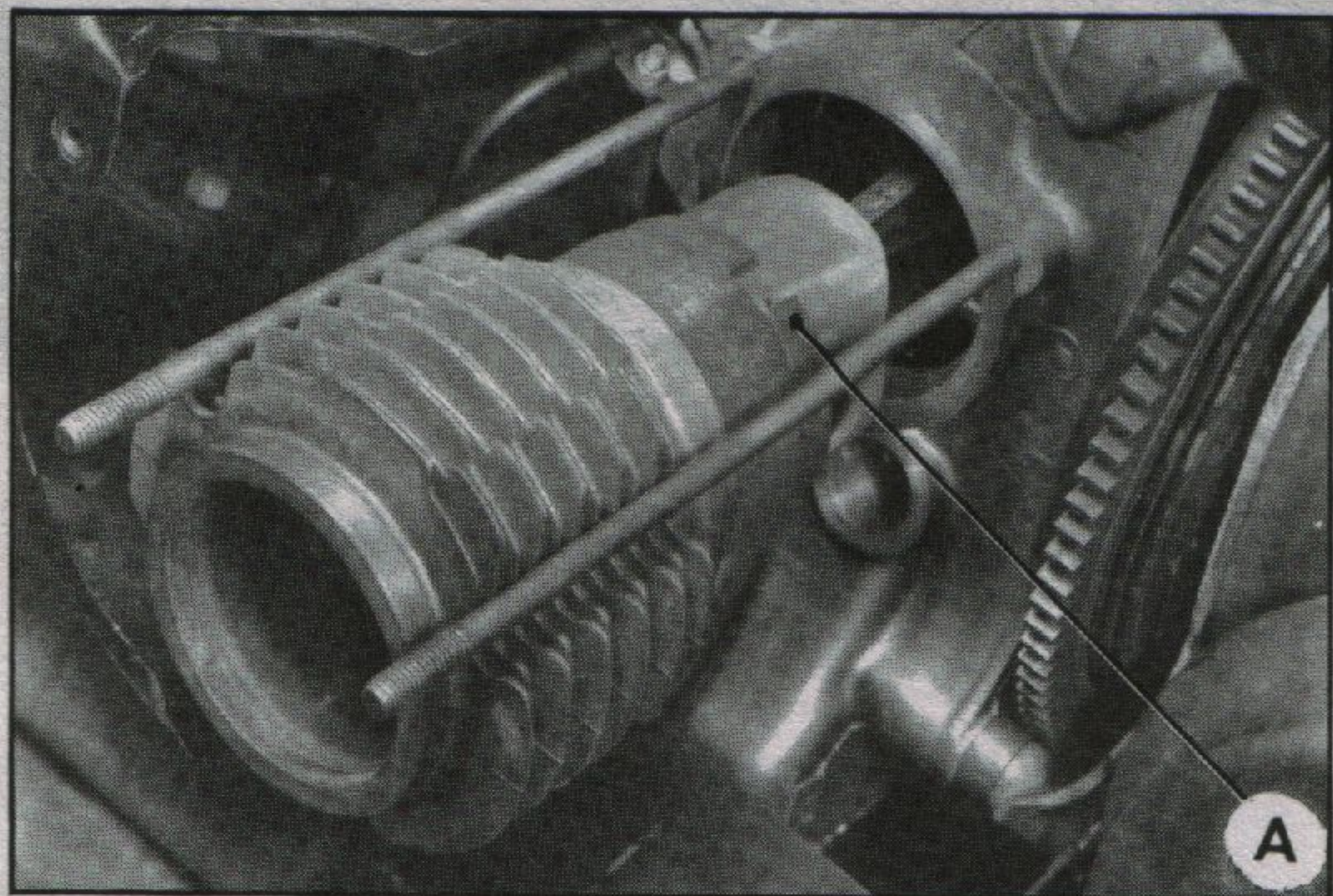
4243



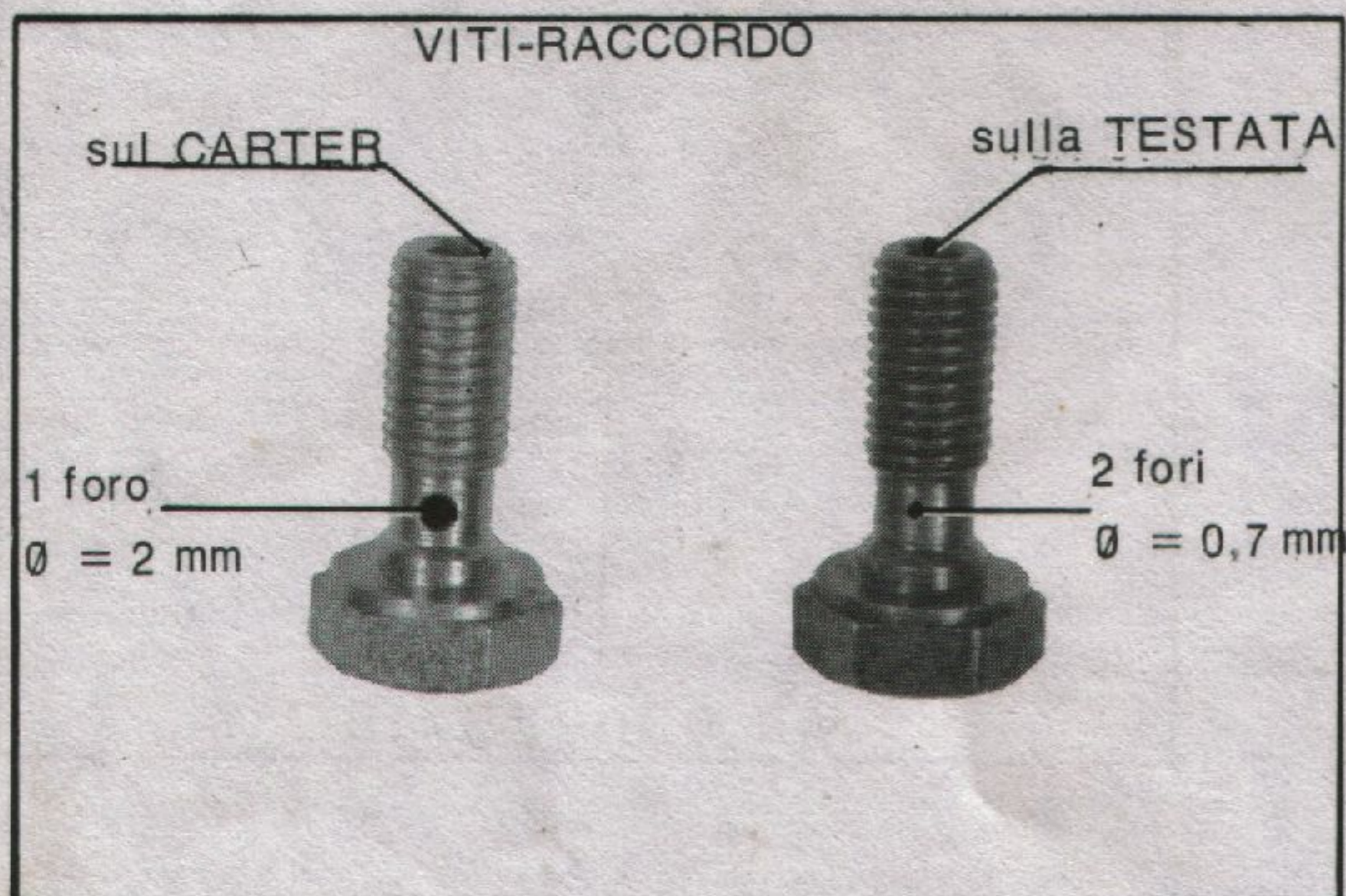
A. 12-51



PL. 550



4096



RIATTACCO

13. Motori equipaggiati di segmenti comuni:

a) Montare:

Il segmento di tenuta (1)

I segmenti raschiaolio (2) e di mandata (3) portano un riferimento (alto H oppure TOP) stampigliato su una superficie.

Durante il montaggio questo riferimento deve essere orientato verso la parte superiore del pistone.

Montare i segmenti sul pistone orientando i tagli a 120°. Se i segmenti non sono orientati correttamente provocano un eccessivo consumo di olio.

b) Montare il cilindro:

Oliare il pistone e collocare la boccia (A) per l'inserimento dei segmenti sul pistone.

Motore 425 cm³ (2 CV) Boccia 1654 - T

Motore 435 cm³ (2 CV) Boccia 3063 - T

Motore 602 cm³ (3 CV) Boccia 3002 - T

Inserire la boccia sui segmenti badando che essi non si spostino.

Montare il cilindro precedentemente oliato senza farlo ruotare e orientando le tacche delle alette.

Spingere la boccia finché non si liberi dal pistone.

Togliere la boccia.

14. Motori con segmenti raschiaolio U - FLEX

IMPORTANTE:

Non montato il segmento U-FLEX ha un diametro superiore a quello del pistone e può essere applicato solo con l'aiuto della boccia 3010 - T.

a) Montare un anello d'arresto dello spinotto sul pistone (lato freccia).

Montare i segmenti sul pistone (adottare le medesime precauzioni indicate al paragrafo 13 a).

Oliare il gruppo pistone - cilindro.

Montare il pistone nel cilindro.

Usare la boccia 3010 - T.

Inserire il pistone nella parte inferiore del cilindro.

Collocare lo spinotto precedentemente oliato (prevedere il passaggio del piede di biella).

b) Montare il gruppo cilindro - pistone sul motore.

Oliare il piede di biella.

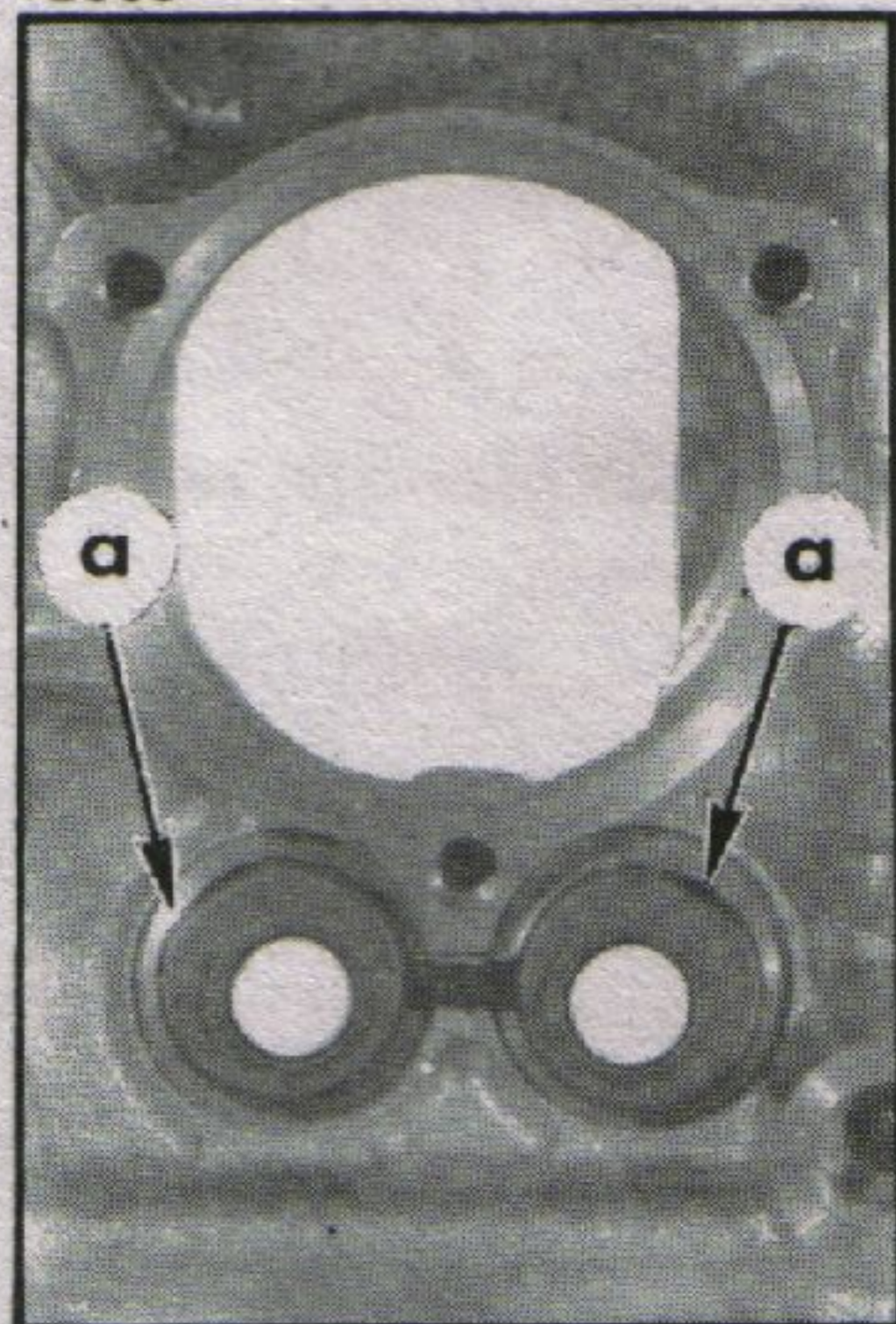
Collocare il gruppo cilindro - pistone sulla biella orientando la freccia verso la parte anteriore del motore.

Terminare l'inserimento dello spinotto.

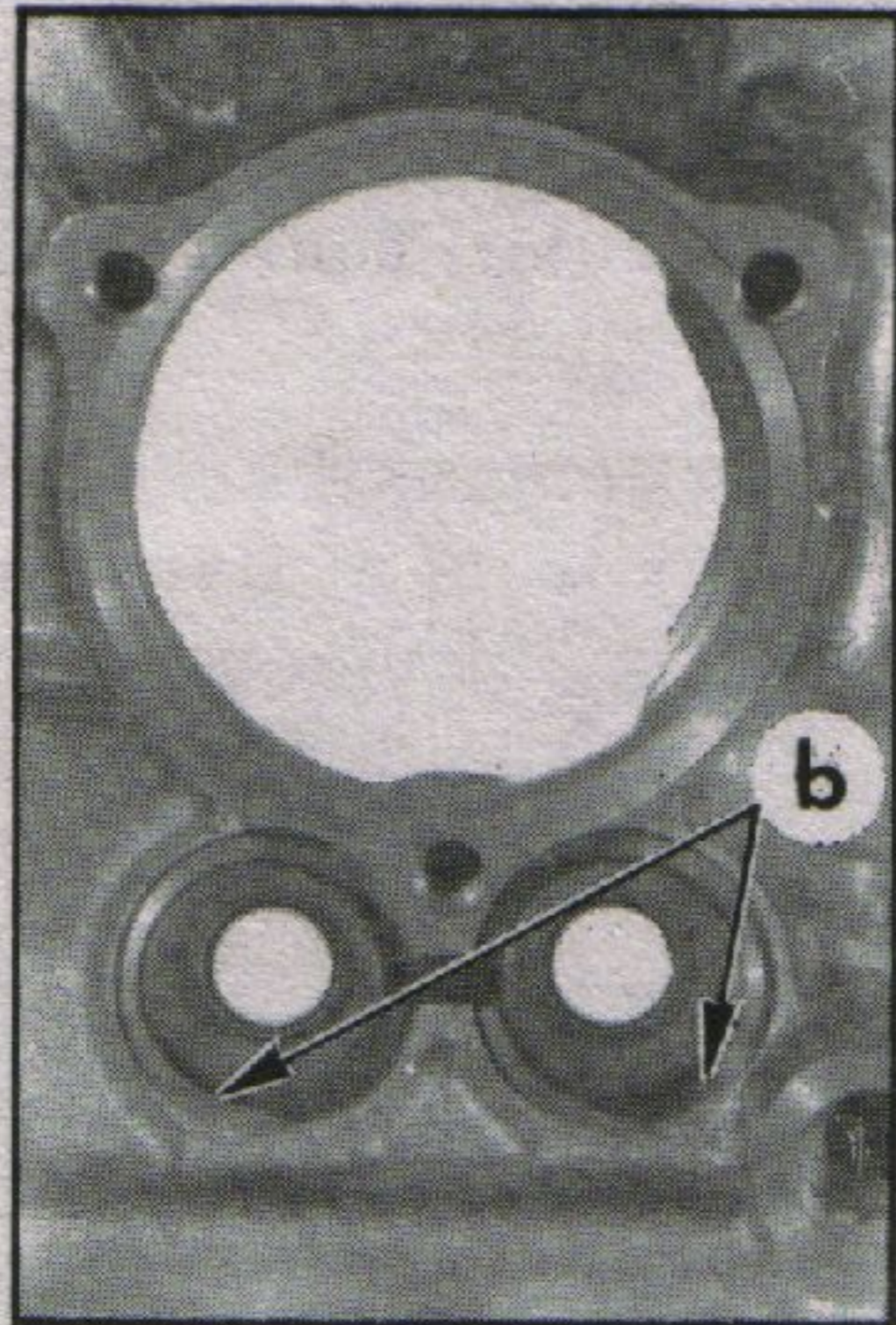
Montare il secondo anello d'arresto dello spinotto del pistone.

Inserire definitivamente il cilindro orientando le tacche delle alette.

12059



12060



Dal Dicembre 1972 le guarnizioni dei tubi di protezione sono senza zoccolo di centraggio nel carter ed il loro posizionamento varia secondo i tipi di motore (vedere foto a lato). Il montaggio di questo tipo di guarnizione non e' possibile sui motori usciti antecedentemente questa data.

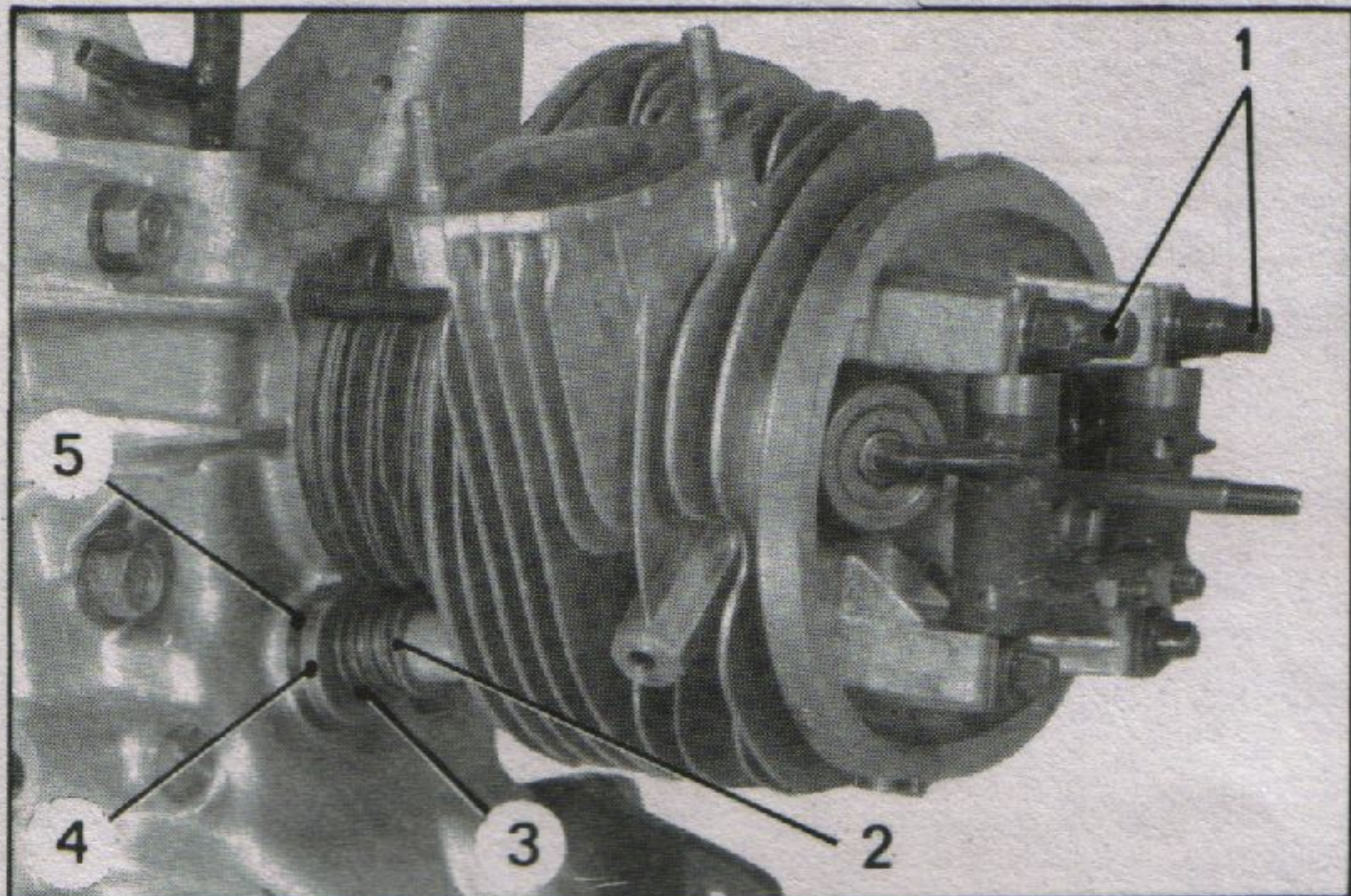
Motori M 28 e M 28 / 1 (602 cm³)

I ribassi "a" devono essere orientati verso l'alto.

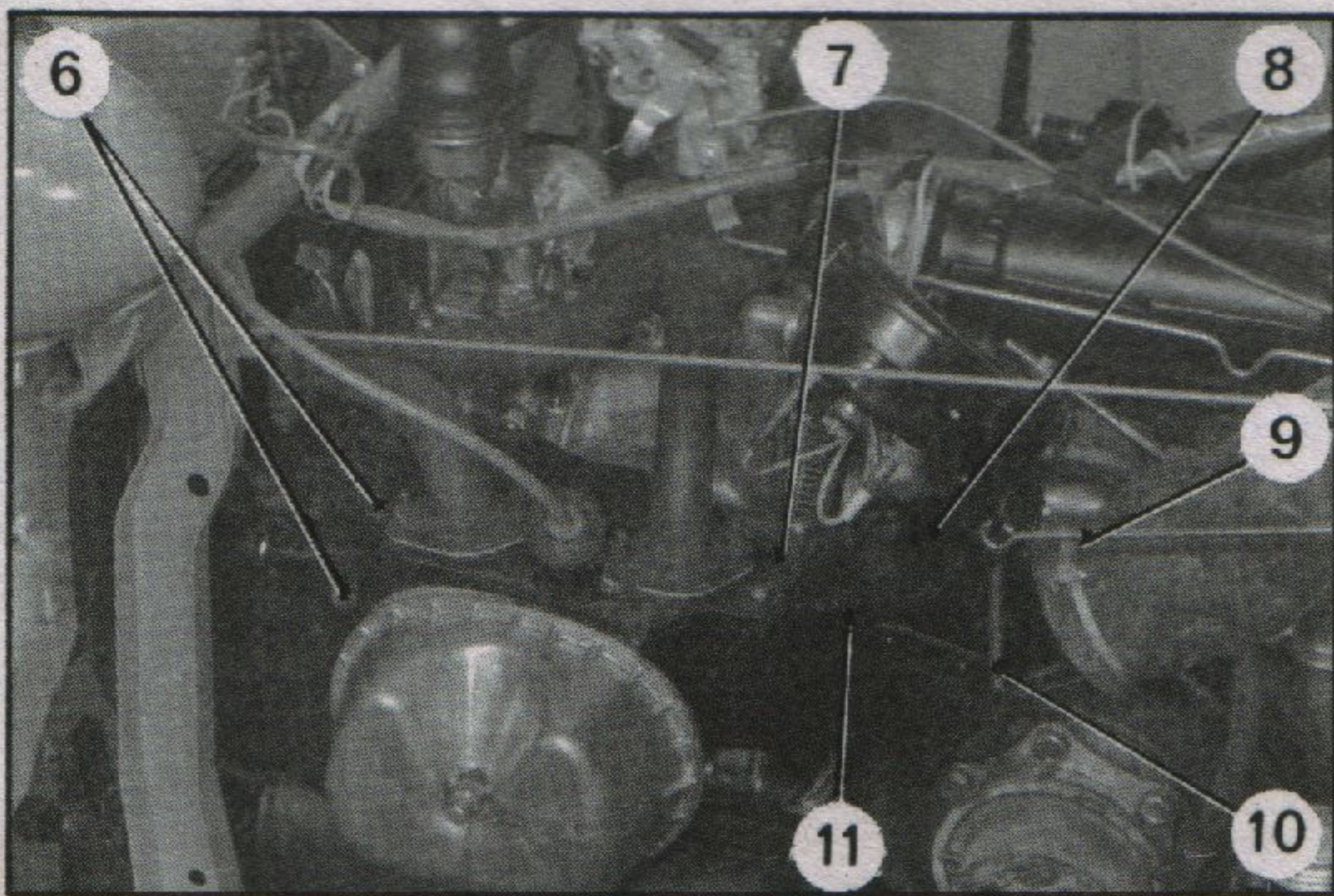
Motore A 79 / 1 (435 cm³)

I ribassi "b" devono essere orientati verso il basso.

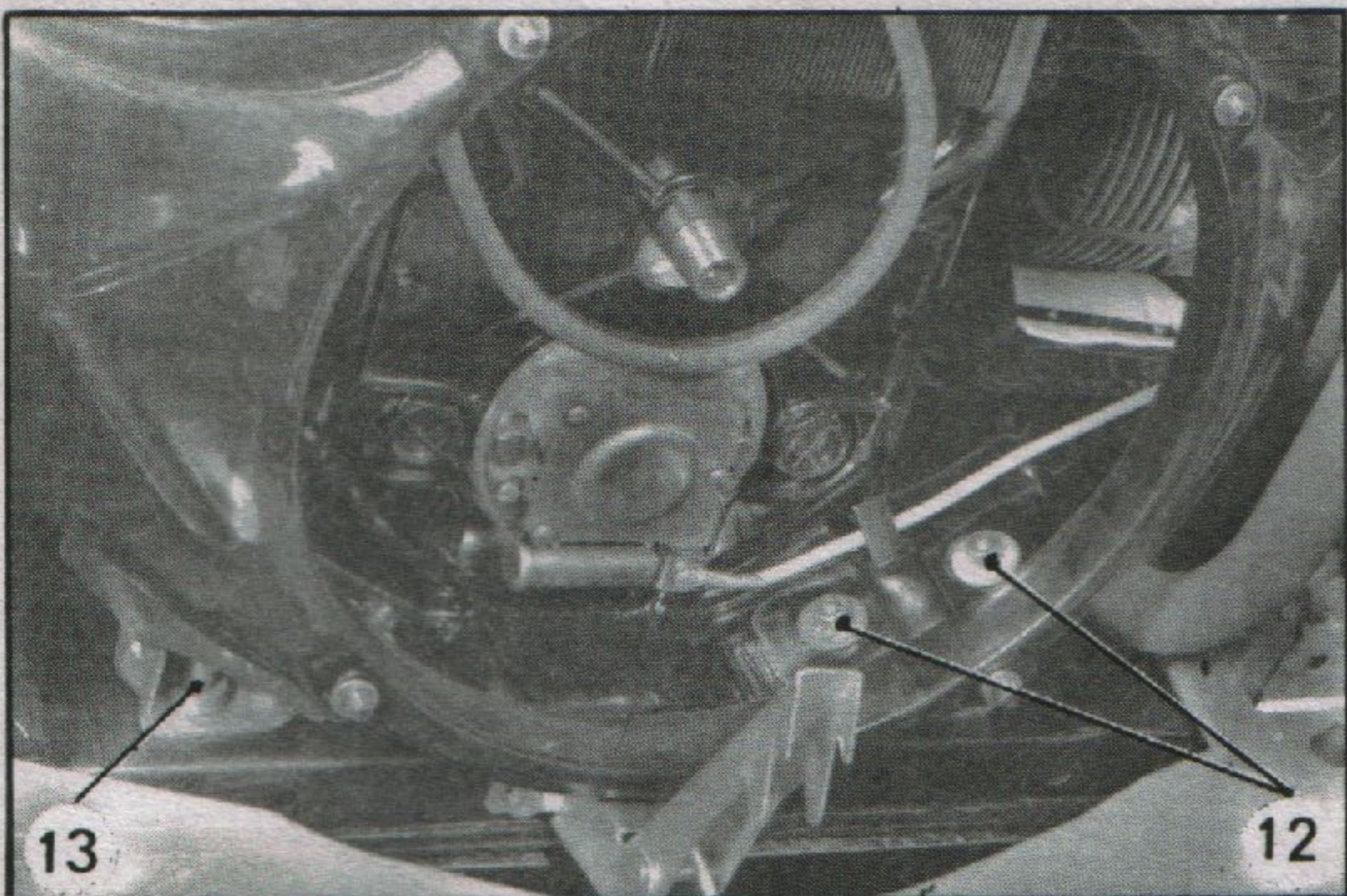
4062



PL. 351



3953



15. Montare la testata:

Inserire le aste dei bilancieri nei tubi di protezione.

Collocare la testata con le rondella (2), con le molle (3), le coppelle (4) e la doppia guarnizione (5).

Inserire progressivamente i tre dadi (1) (rondella piatta) finche' la testata e' in appoggio sul cilindro ed il cilindro sul carter. Durante questa operazione orientare i tubi di protezione affinche' lo spallamento delle guarnizioni di tenuta (5) (montaggio precedente) penetri negli alesaggi del carter. Serrare provvisoriamente i dadi (1) a 1 daNm.

16. Collegare i tubi di lubrificazione della testata.

Accertarsi che i fori della vite raccordo non siano ostruiti (ved. pag. 4 per le condizioni della vite raccordo).

Collocare una nuova guarnizione in rame doppio sul raccordo.

Serrare la vite raccordo da 1 a 1,3 daNm.

17. Montare il convogliatore d'aria:

Motori con coperchio vano motore modello precedente:

a) Collocare il convogliatore d'aria e abbassare il motore per inserire le viti (13) di fissaggio dei supporti elastici sulla piattaforma (arresti sotto la testa delle viti) senza serrarle.

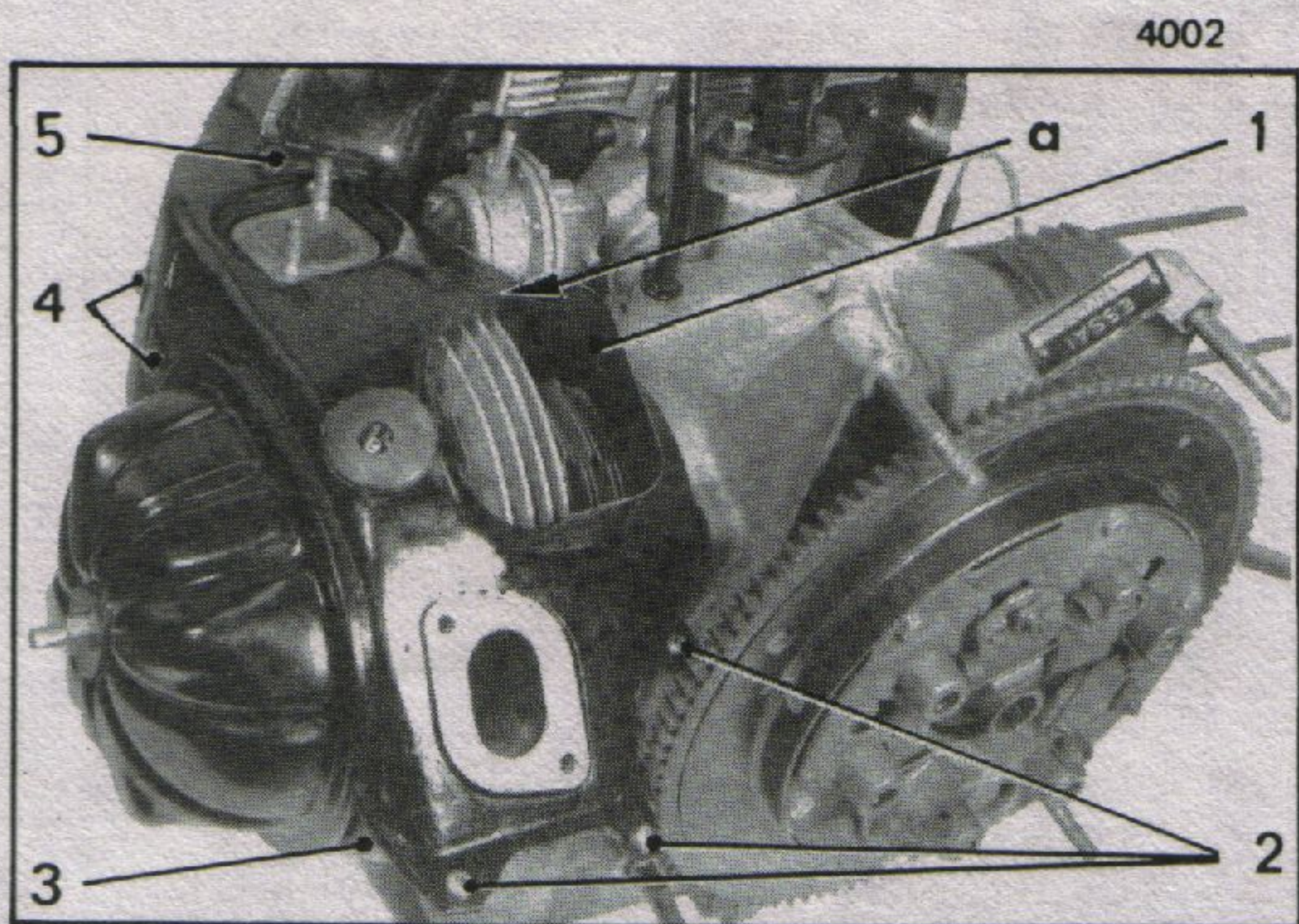
Assestare il convogliatore sul motore.

b) Montare il condotto superiore (7) da ogni lato. Serrare le viti (6) (rondelle piatta e a ventaglio) da 1 a 1,5 daNm. Serrare i dadi (12) da 2 a 2,5 daNm.

c) Serrare le viti (13) dei supporti motore sulla piattaforma a 6 daNm. Ribattere gli arresti.

d) Montare la presa di riscaldamento (11) e serrare le viti (rondelle piatta e a ventaglio). Collegare l'asta (9) di comando della farfalla (8) e montare la molla (10).

854-2



18. Montare i condotti di raffreddamento della testata:

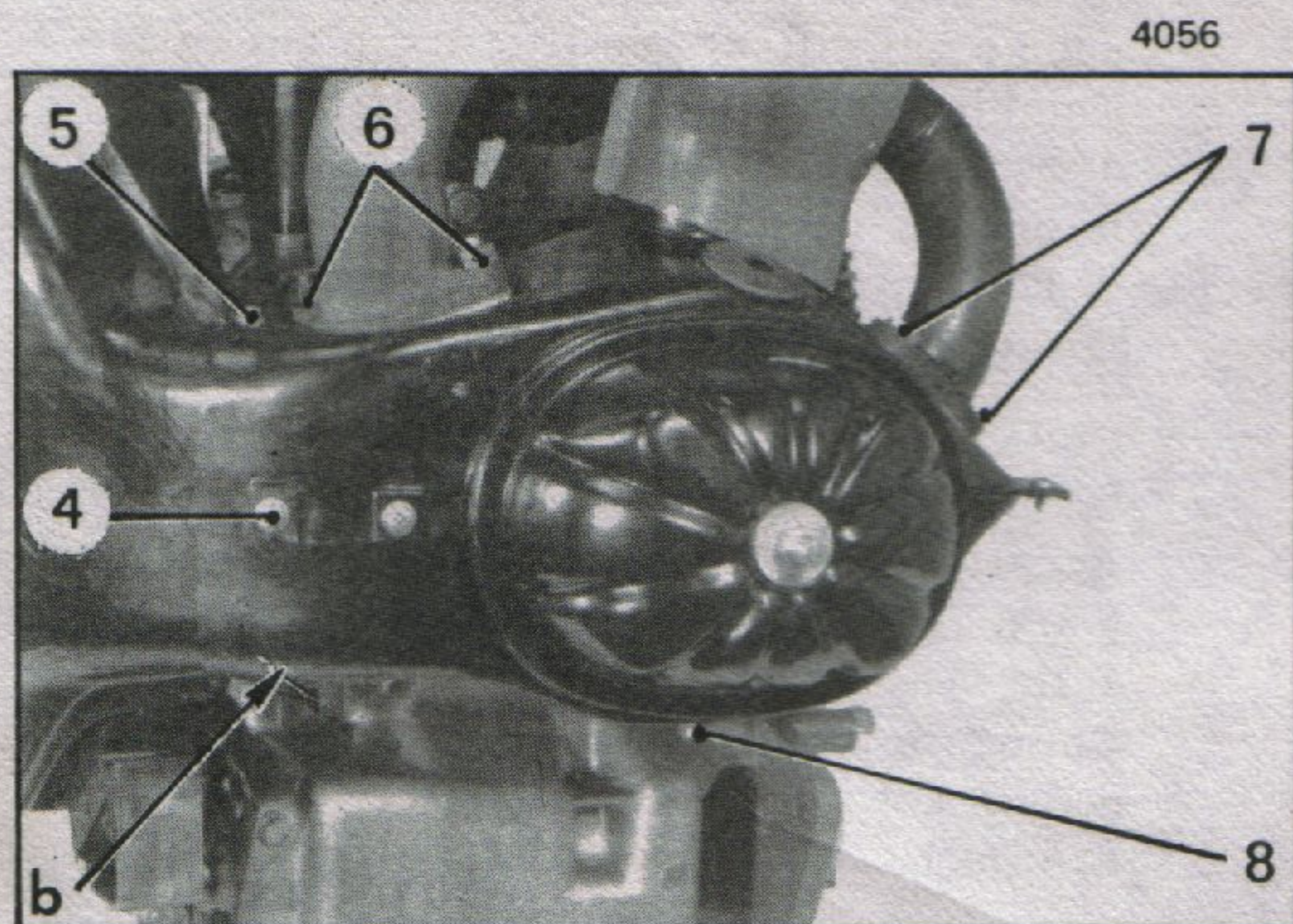
Motori con coperchio vano motore modello attuale:

Montare il condotto inferiore (3), serrare le viti (8) di fissaggio sotto la testata e la vite in "b" di fissaggio al convogliatore d'aria (rondella a contatto).
Inserire la staffa supporto del filo della candela sotto la vite (5).

19. Montare il gruppo collettore e carburatore:

Montare delle guarnizioni nuove tra collettore e testata.

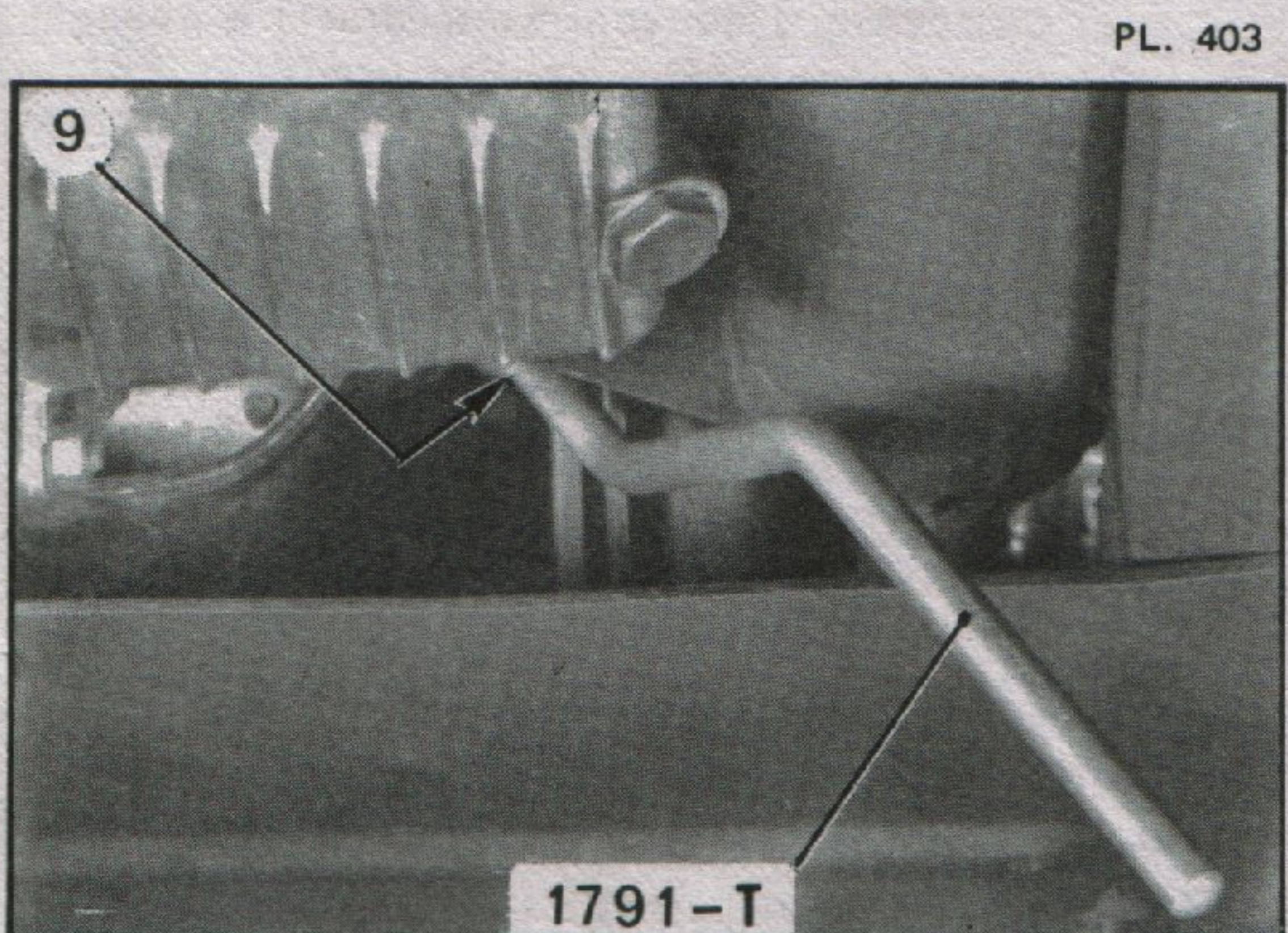
Sui motori con coperchio vano motore modello attuale le guarnizioni d'aspirazione e di scarico sono diverse.
Il foro di passaggio dei gas e' piu' grande sulle guarnizioni di scarico.



Collocare la tubazione, serrare le viti e i dadi (6) e (7) a 1,9 daNm.

20. Serrare i dadi della testata:

Serraggio: 2 a 2,3 daNm.
Rispettare il seguente ordine di serraggio:
Dado superiore anteriore
Dado superiore posteriore
Dado inferiore

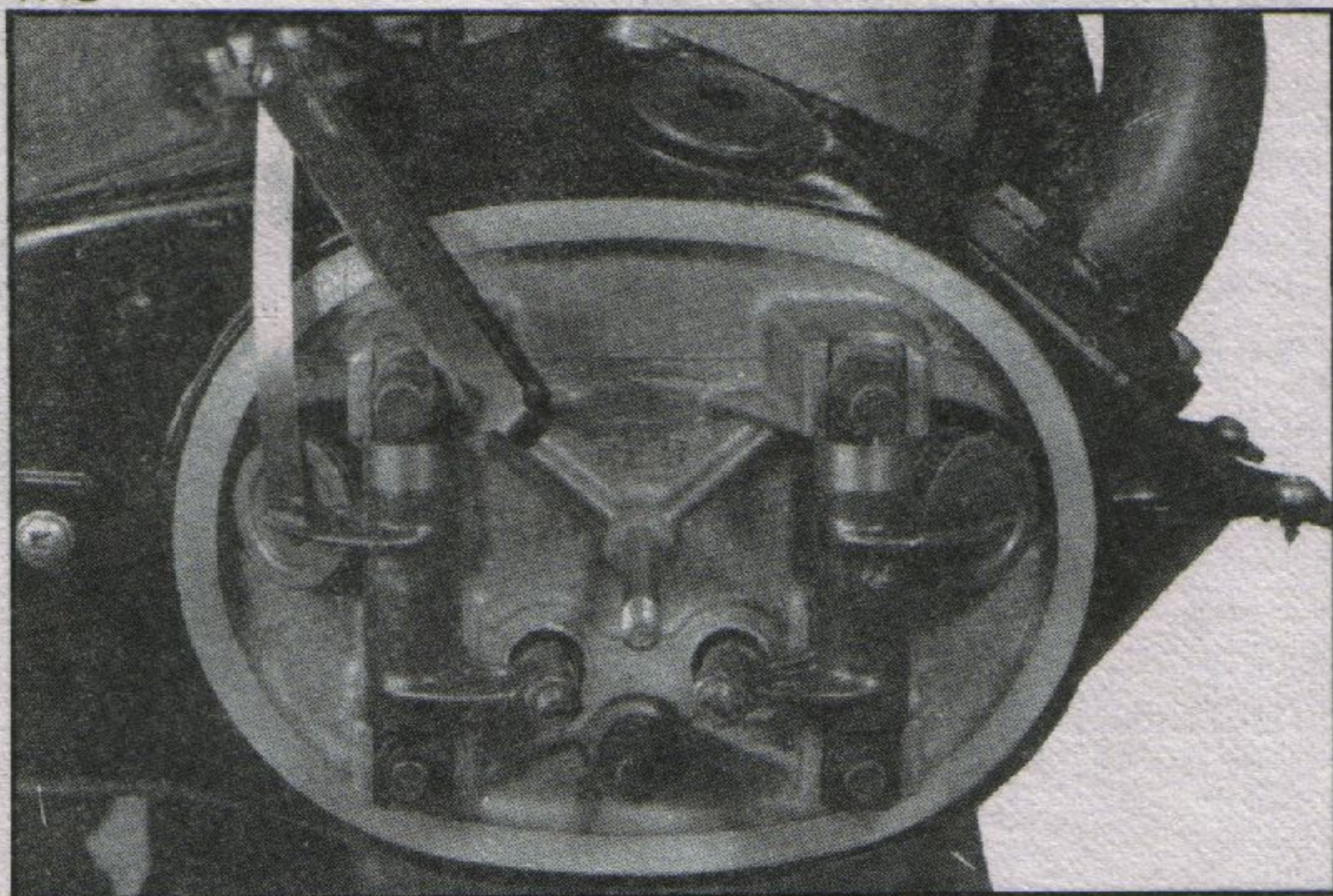


21. Collegare lo scambiatore al condotto di scarico (secondo i casi)

Motori con coperchio vano motore modello precedente (lato sinistro solamente).

Ricollocare il condotto di scarico.
Inserire sotto il dado (9) la staffa di fissaggio della marmitta d'espansione (secondo i casi) (chiave 1791 - T).
Serrare la fascetta sul silenziatore e il collare di collegamento al collettore.

4112



22. Regolare il gioco dei bilancieri (a freddo):

Aspirazione e scarico = 0,20 mm

Regolare una valvola quando la valvola corrispondente del cilindro opposto è in piena apertura.

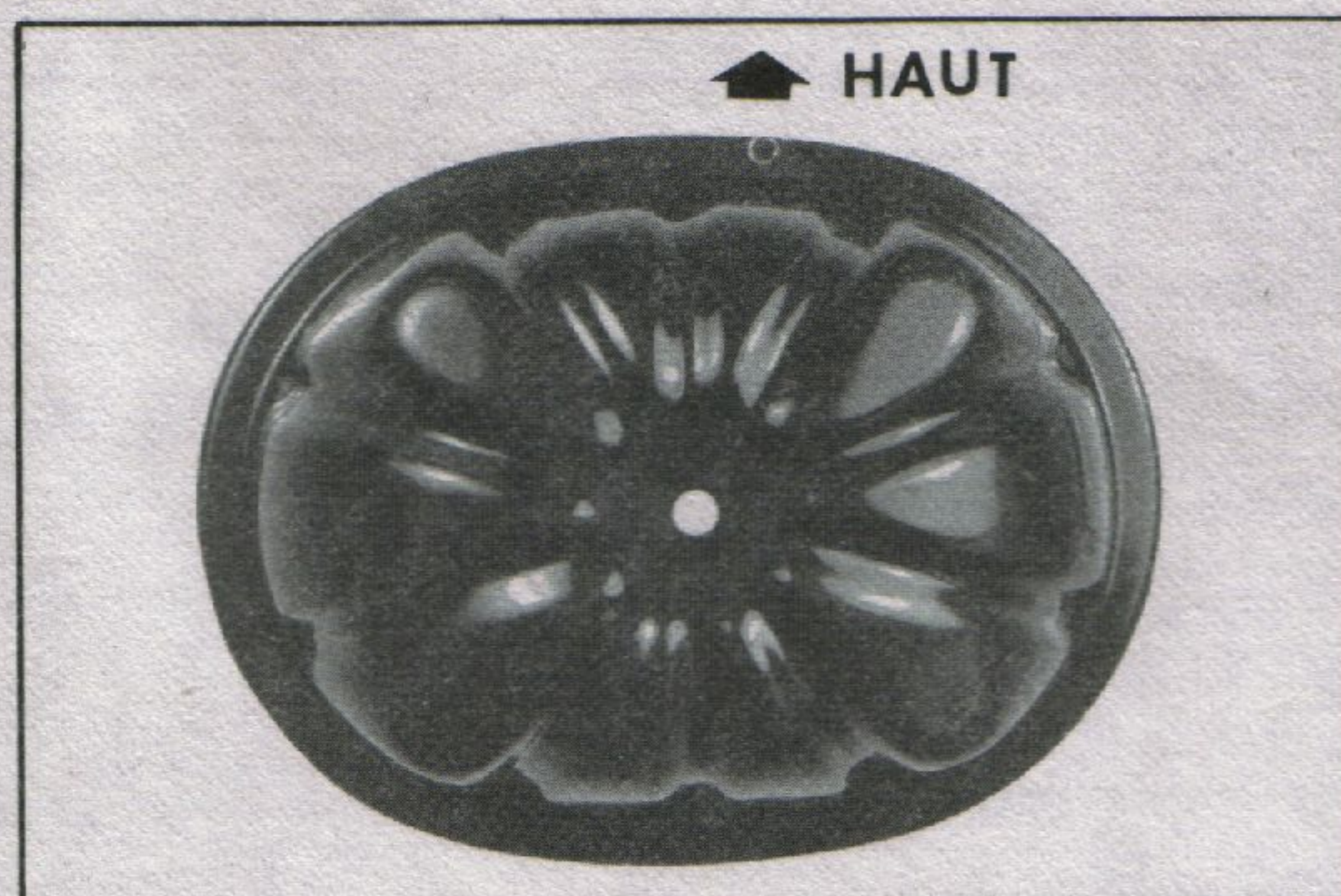
23. Montare il coperchio testata:

Verificare che non vi siano asperità sul piano di giunzione.

Incollare la guarnizione in gomma sul coperchio testata (colla BOSTIK o MINNESOTA F 19).

Montare il coperchio testata e serrare il dado da 0,5 a 0,7 daNm.

4278



Un errato montaggio della guarnizione in gomma o un imperfetto serraggio del dado possono provocare la perdita totale dell'olio motore.

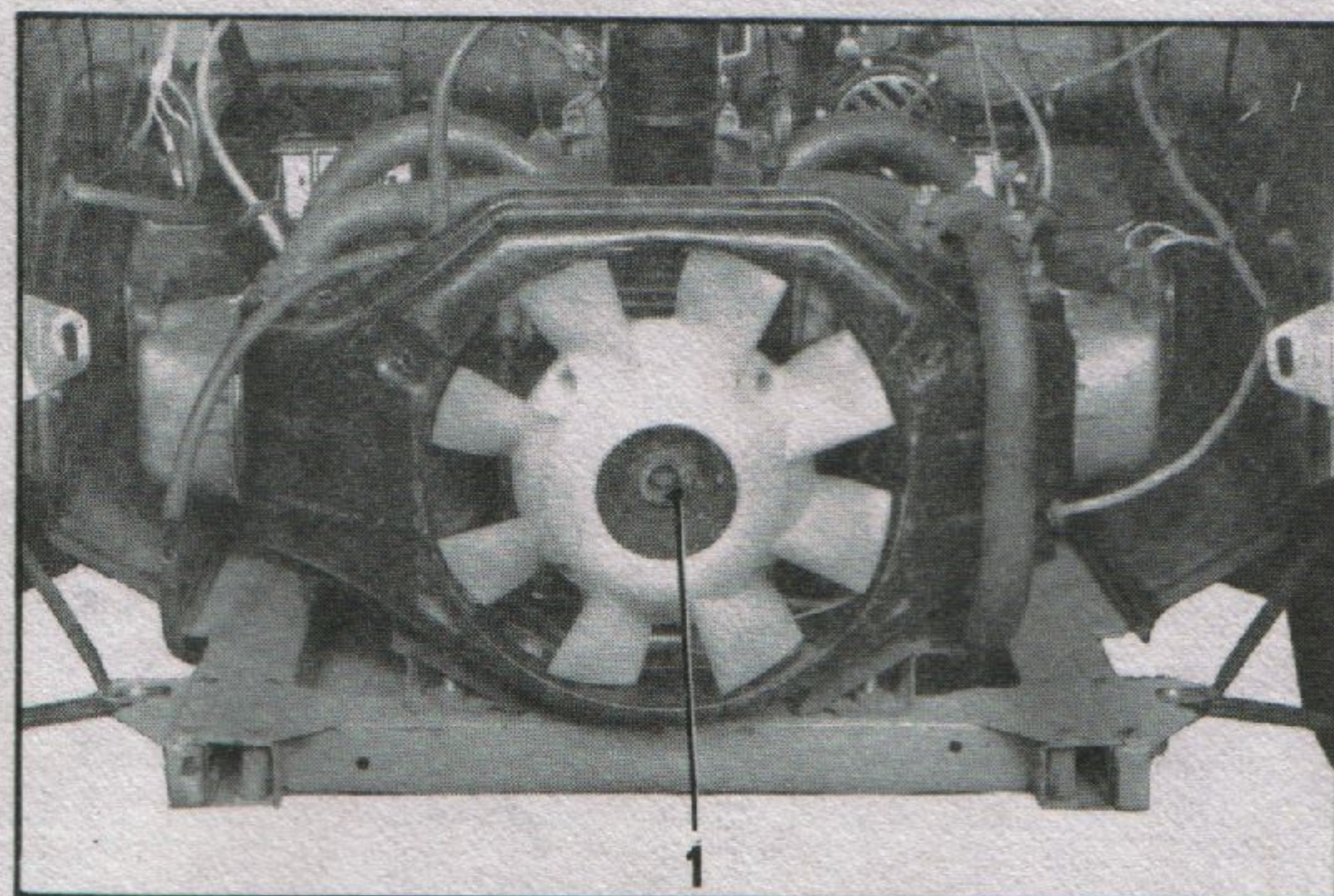
Su alcuni motori i coperchi testate "in lamiera" sono contrassegnati da una lettera "O": questo riferimento deve essere collocato verso l'alto.

24. Montare il ventilatore (secondo i casi)

Orientarlo in modo che il collocamento della manovella avvenga in senso orizzontale; uno dei cilindri deve trovarsi al punto d'accensione (foro della spina).

Serrare la vite (1) (rondella grower) da 5 a 6 daNm.

3403



25. Collegare il manicotto della benzina al carburatore.

Collegare l'asta dell'acceleratore alla leva di comando della farfalla.

26. Collegare i manicotti di riscaldamento e di evacuazione e il filo della candela.

27. **Veicoli tutti i tipi (salvo AY - CA Mehari):**

Montare:

- il passaruota (**secondo i casi**)
- il parafango e il fianchetto
- la ruota di scorta (**secondo i casi**).

28. Collegare il cavo negativo al morsetto della batteria.

29. Montare il silenziatore d'aspirazione (**secondo i casi**).

30. Montare la ruota di scorta (**secondo i casi**).

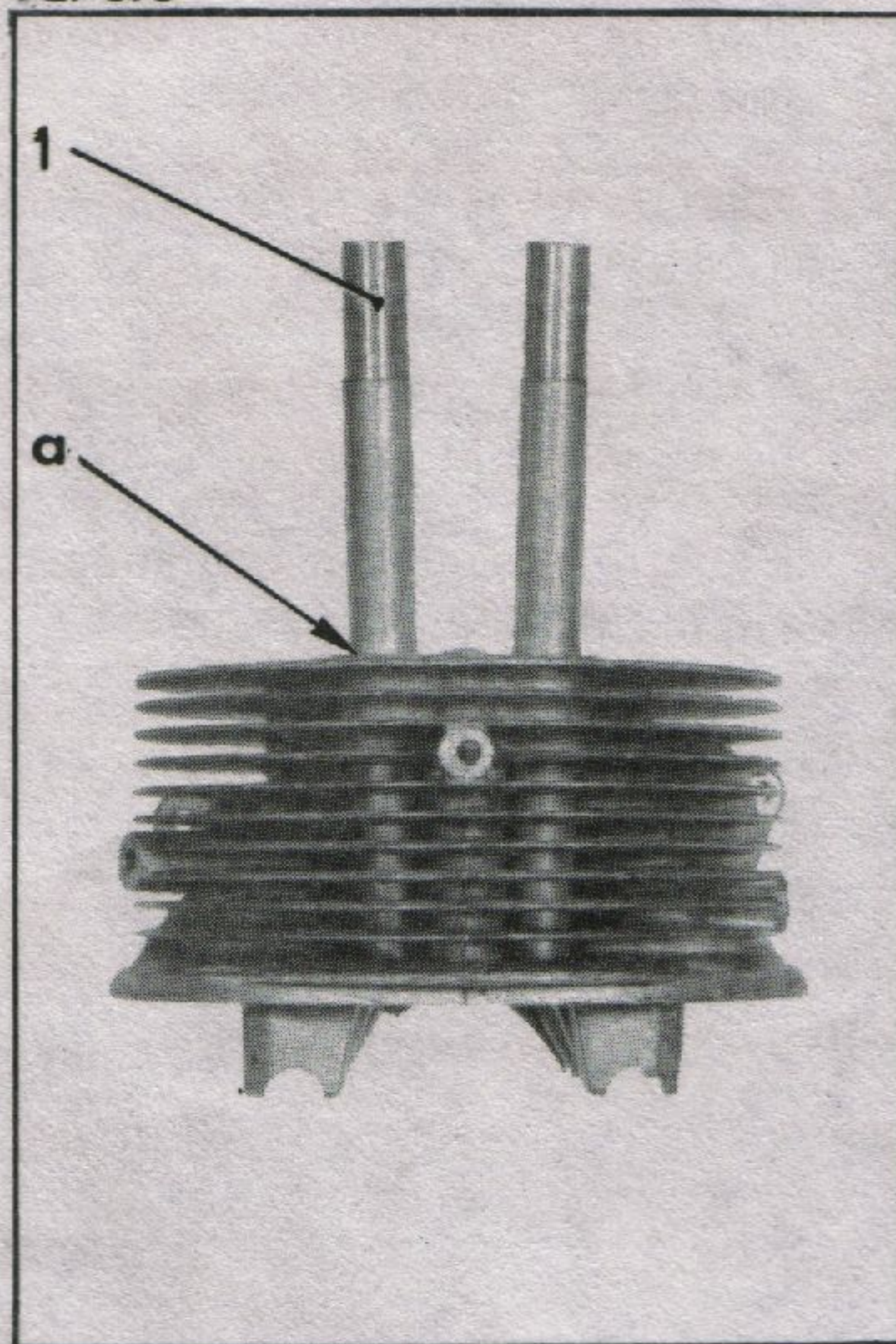
31. Verificare il livello dell'olio motore.

32: Avviare il motore e verificare la tenuta:

- dei raccordi del tubo di lubrificazione della testata
- dei tubi di protezione
- dei coperchi testate.

I - STACCO E RIATTACCO DI UN TUBO DI PROTEZIONE DELL'ASTA DEL BILANCIERE

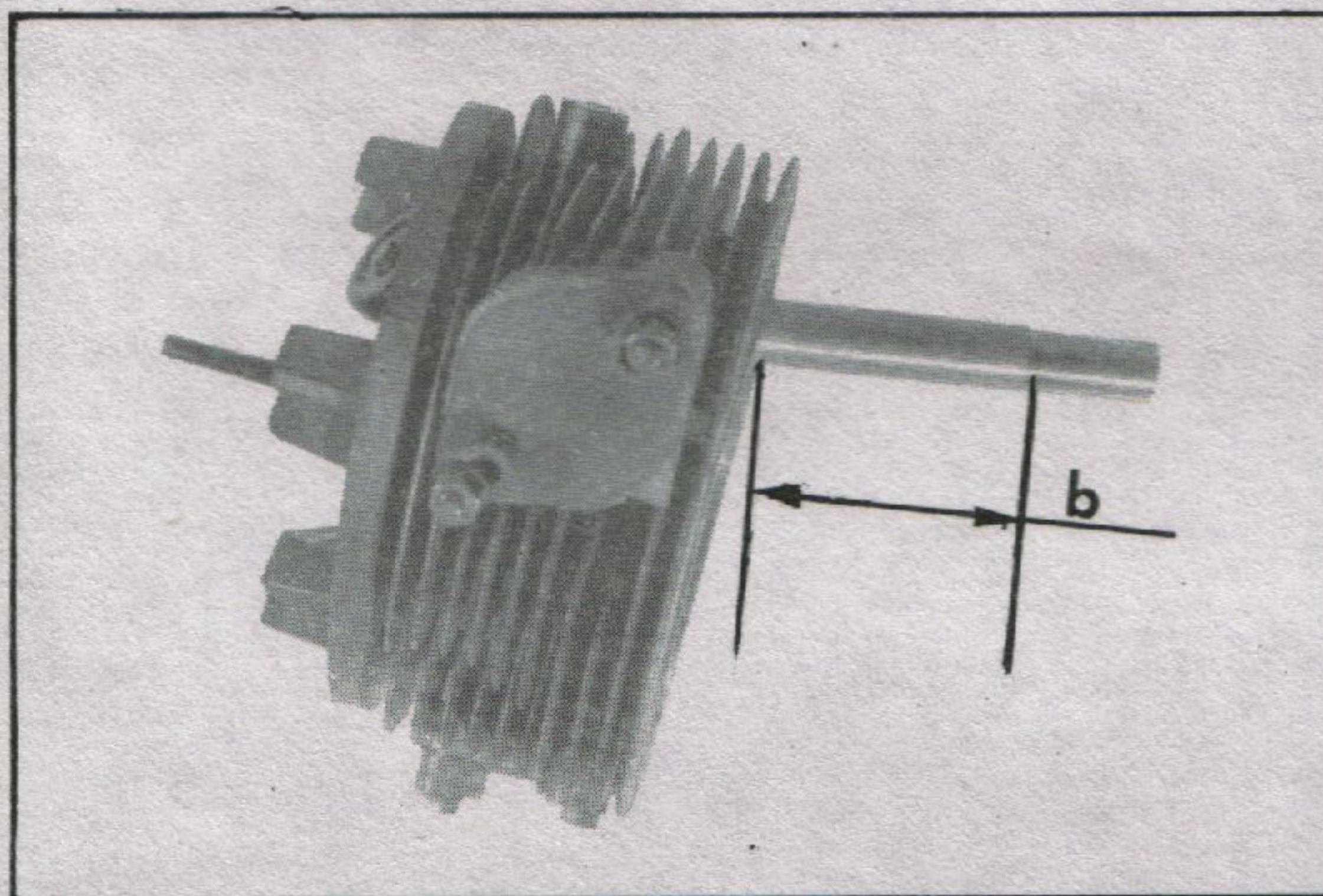
PL. 575



STACCO

1. Togliere la testata.
2. Togliere i gruppi aste e bilanciere.
3. Staccare il tubo di protezione:
 - a) Segare il tubo di protezione (1) a filo del piano inferiore della testata in "a".
 - b) Espellere il tubo di protezione con un mandrino appositamente sagomato.

12092



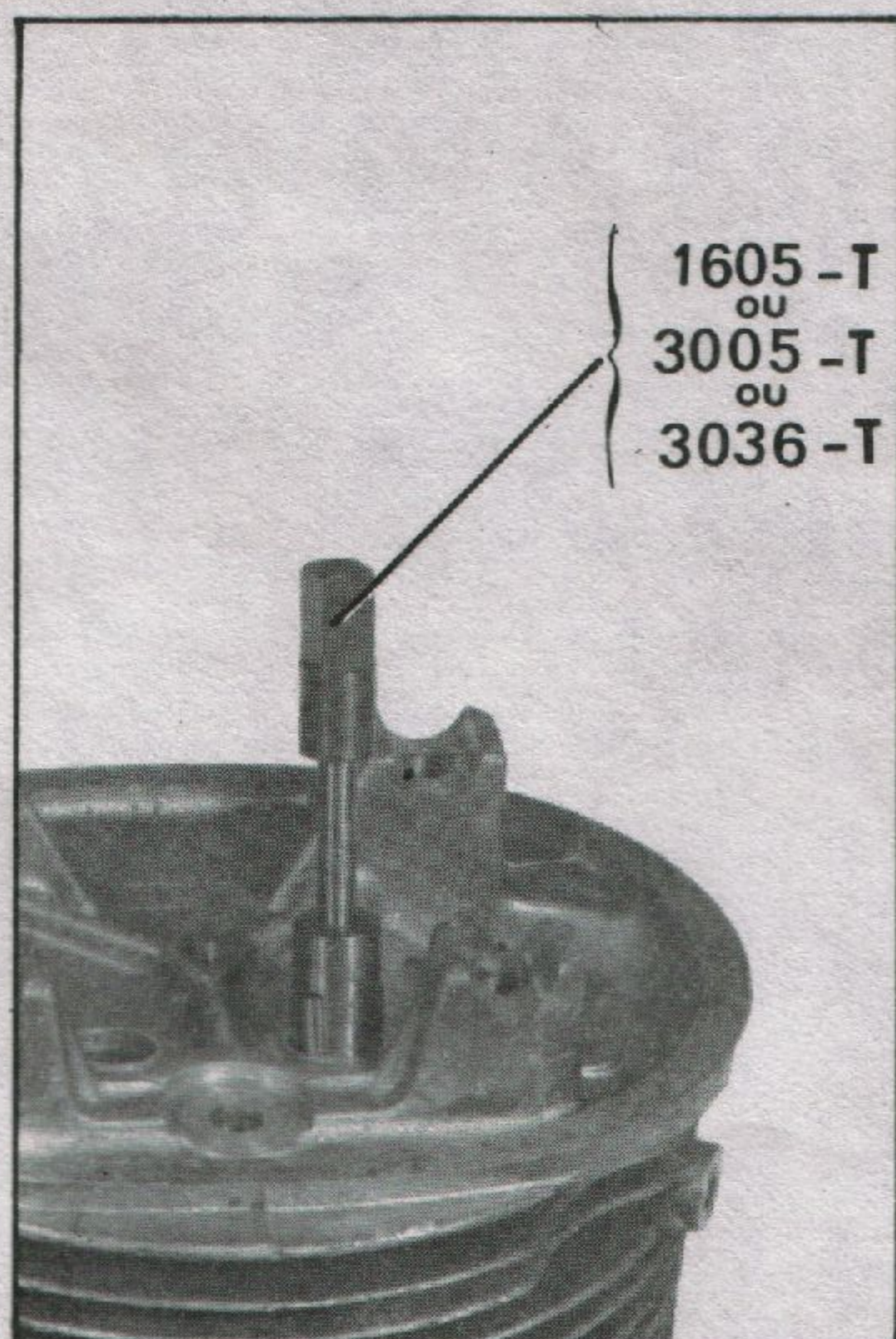
RIATTACCO

4. Montare il tubo di protezione:

Inserire il tubo nella testata finché la quota "b" abbia una lunghezza di 47,5 mm (Motore 2 CV) o 71 mm (Motore 3 CV).
5. Allargare il tubo di protezione:

Mandrino 1605 - T:	Motore 425 cm ³ (A 52)
Mandrino 3005 - T:	Motore 425 cm ³ (A 53)
	(A 79/0)
	Motore 602 cm ³ (M4)
Mandrino 3036 - T:	Motore 435 cm ³ (A 79/1)
	Motore 602 cm ³ (M 28/1)
	(M 28)

PL. 574



- a) Nella parte superiore:

Collocare il mandrino inserendo dei cilindretti da 12 mm nel tubo.

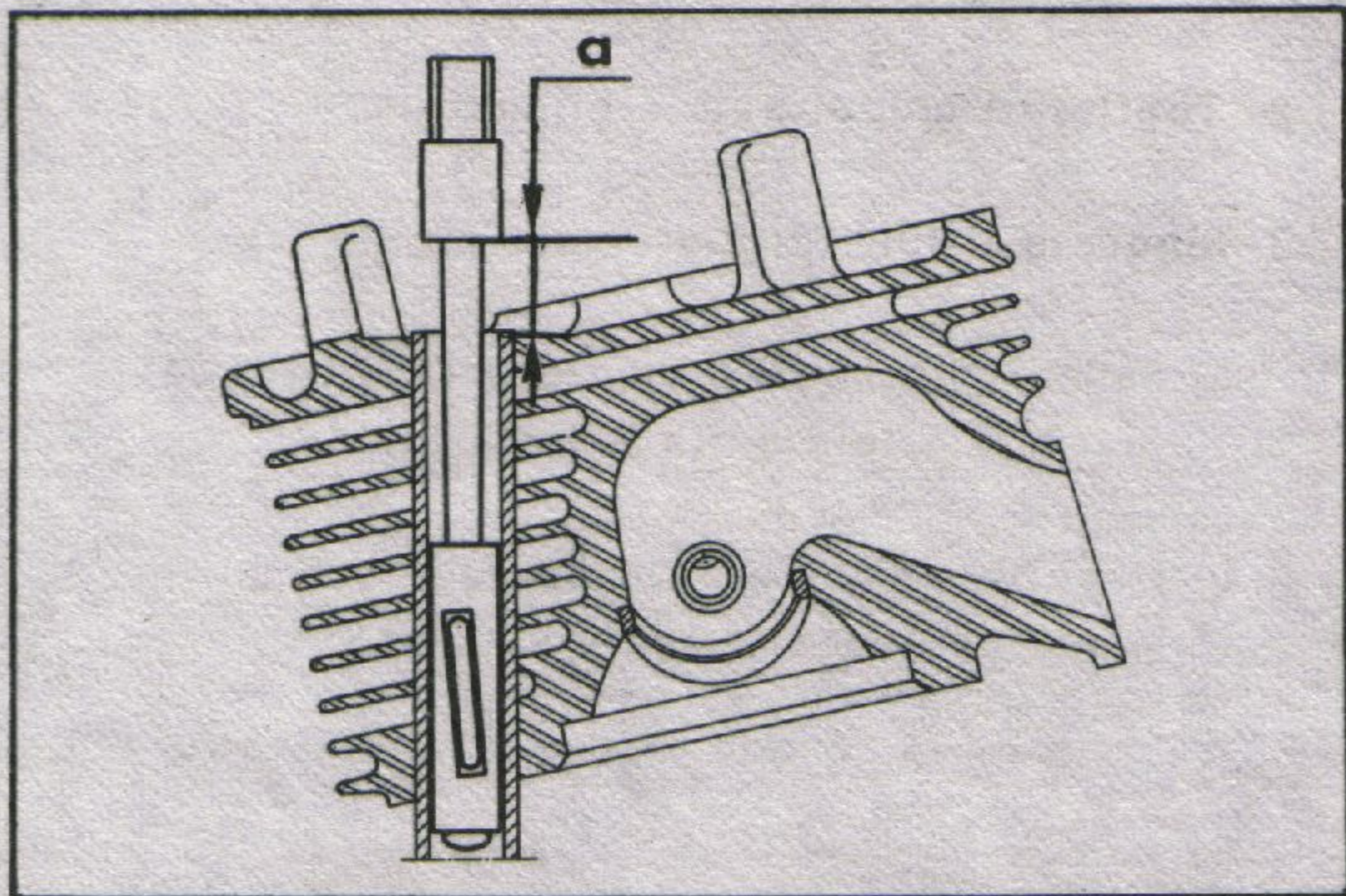
Ruotare in senso orario premendo leggermente sulla parte conica del mandrino.

Terminare l'operazione quando l'estremità dei cilindretti raggiunge la parte inferiore del tubo.

Togliere il mandrino in senso inverso.

854-2

A. 11-5



b) Alla parte inferiore:

Inserire il mandrino fino ad avere una quota "a" pari a 14 mm.

Ruotare in senso orario premendo leggermente sulla parte conica del mandrino.

Terminare l'operazione quando il mandrino e' sceso di 15 mm.

Estrarre il mandrino ruotando la parte conica in senso inverso.

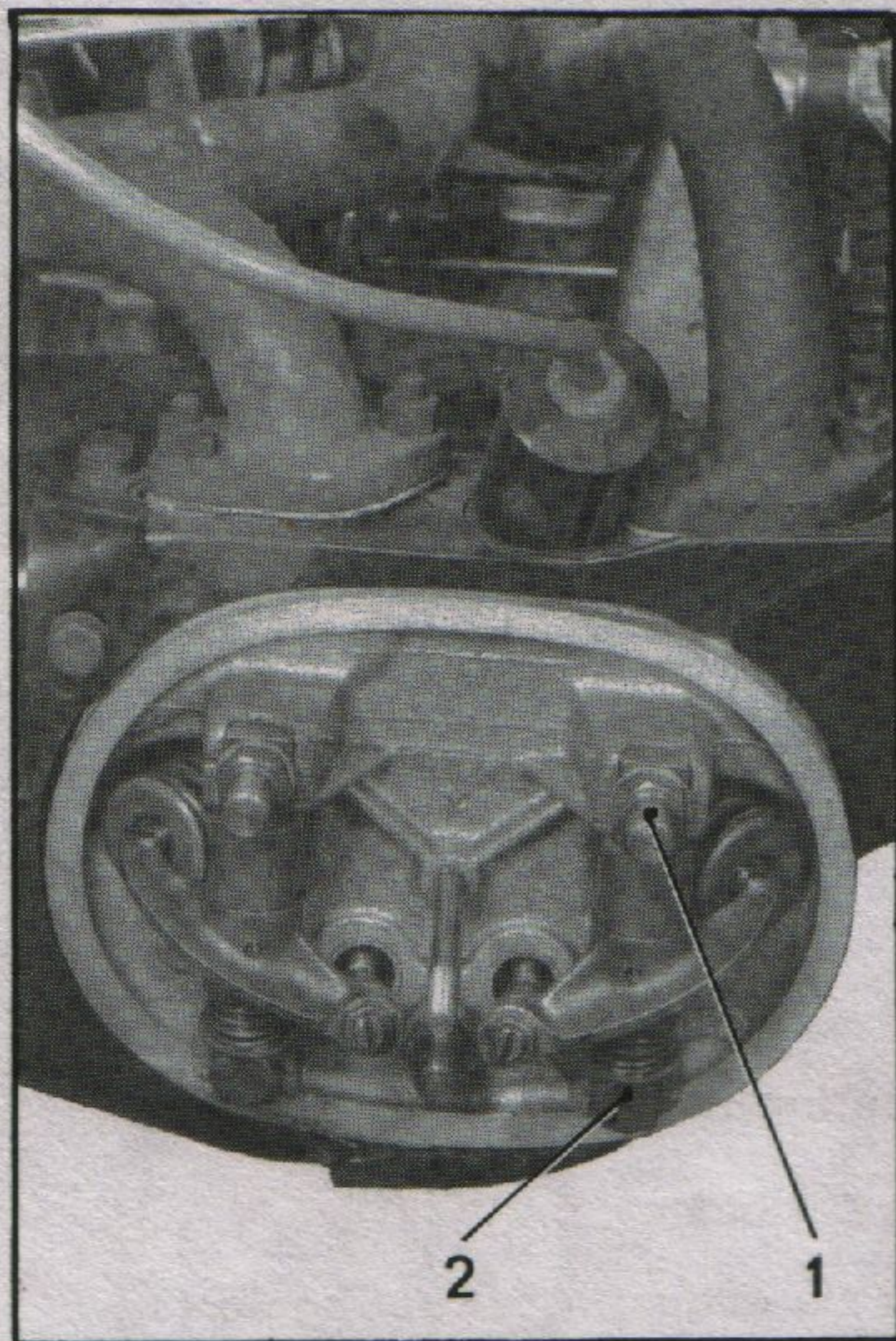
6. Montare l'asta e il bilanciere.

7. Montare la testata.

8. Regolare i bilancieri.

II - STACCO E RIATTACCO DI UN PERNO, DI UN BILANCIERE, DI UN'ASTA DI BILANCIERE, DI UNA MOLLA DI VALVOLA O DI UNA GUARNIZIONE DI TENUTA

PPL. 538



STACCO

1. Veicoli tutti i tipi (salvo Mehari):

Togliere il passaruota, il parafango e il fianchetto.

2. Veicoli AY-CA (Mehari):

Togliere il motore,

3. Togliere il coperchio testata:

Collocare un recipiente per raccogliere l'olio.

4. Staccare il perno del bilanciere:

a) Ruotare il motore per portare il pistone al punto morto superiore in fine di compressione (valvole chiuse).

b) Togliere:

- il dado cieco (1)
- la vite (2) (chiave 1677 secondo i casi).

c) Staccare il gruppo perno-distanziale, bilanciere, molla (testata modello precedente), oppure la rondella elastica (testata modello attuale) e la rondella d'appoggio.

5. Togliere l'asta del bilanciere

6. Togliere le molle delle valvole:

Portare il pistone al punto d'accensione (foro della spina).

a) Montare il perno nudo che servira' d'appoggio all'estrattore per valvola.

Serrare la vite e il dado cieco.

b) Collocare l'estrattore 3084 - T come indicato dalla foto a lato.

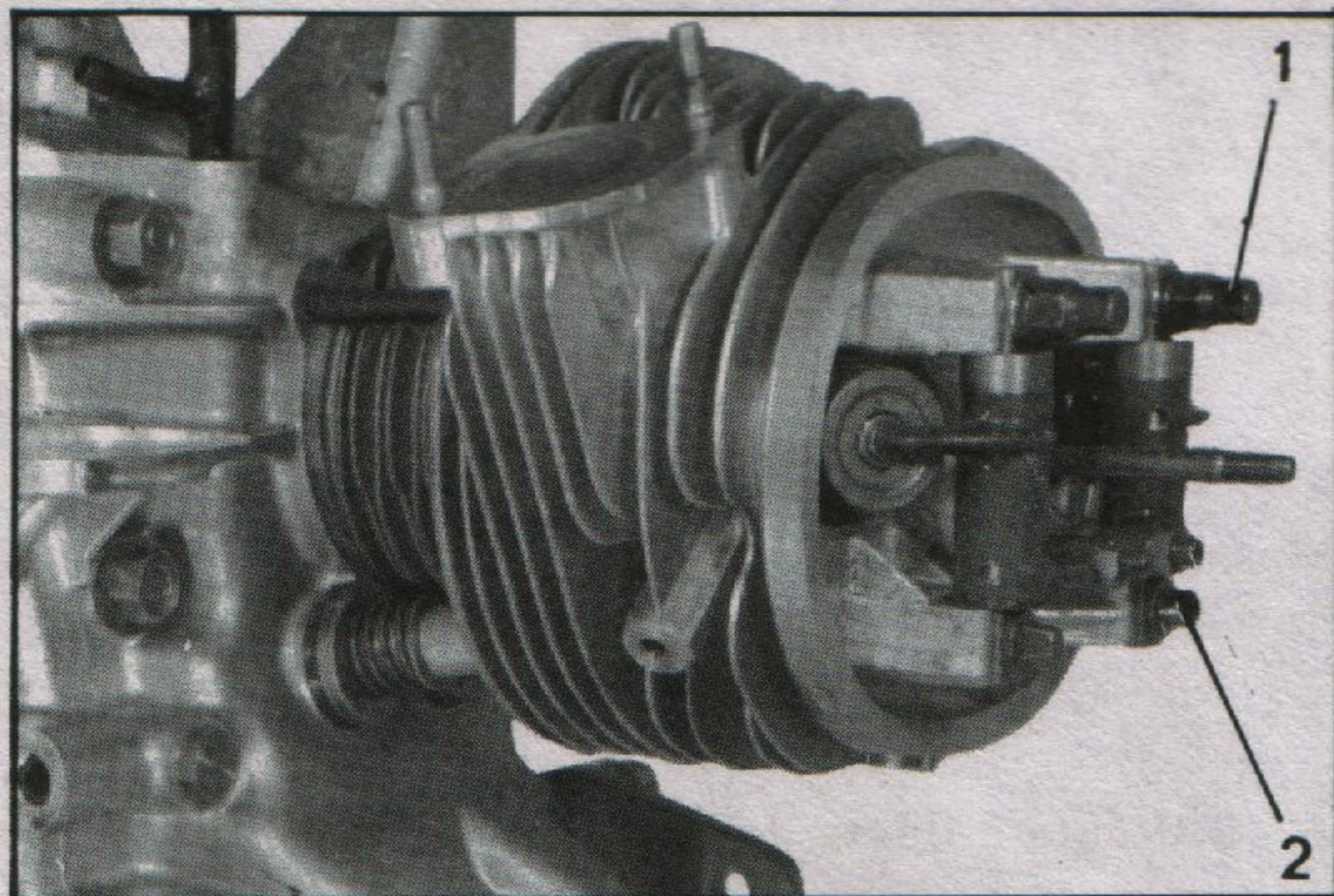
Comprimere le molle.

c) Togliere:

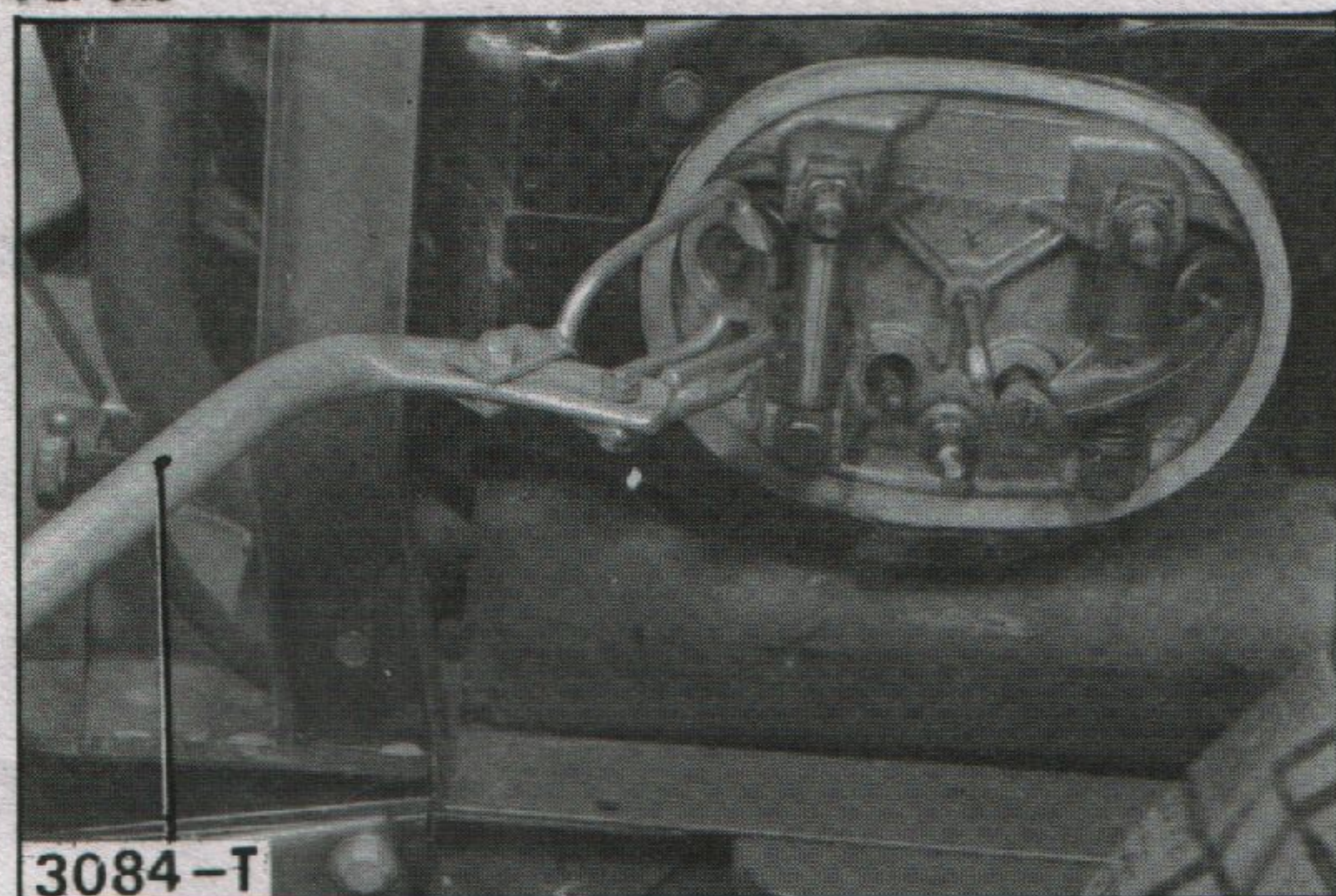
- i semiconi d'arresto
- lo scodellino
- le due molle
- la coppella di centraggio delle molle
- la guarnizione di tenuta dello stelo della valvola.

4062

854-2

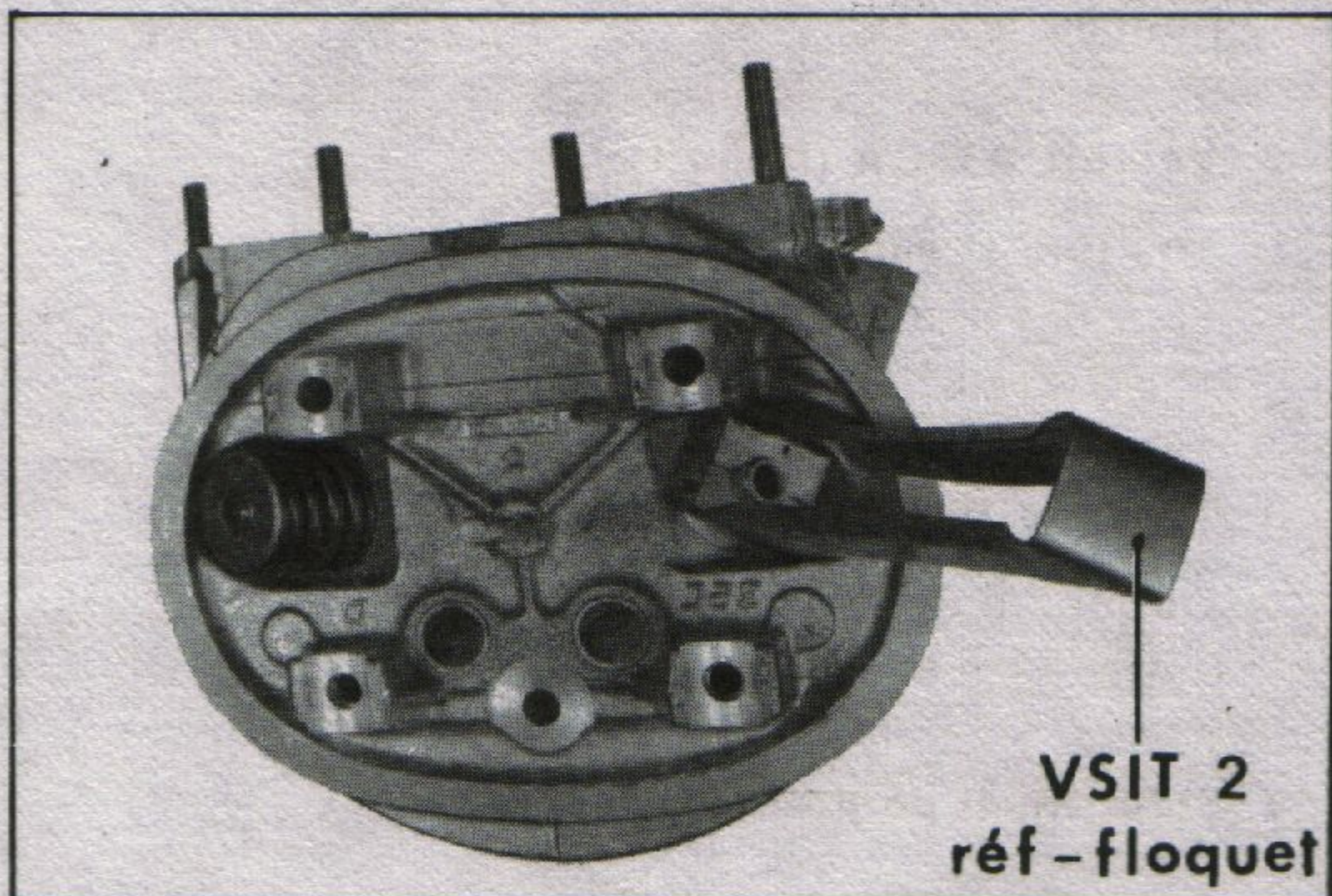


PL: 540



3084-T

3584



RIATTACCO

7. Montare la guarnizione di tenuta:

Oliare lo stelo della valvola e collocare il tappo di montaggio in plastica sull'estremità dell'asta.

Inserire la guarnizione (3) sul tappo e farla scendere fino a portarla in contatto con la guida.

Usare la pinza VSIT 2 riferimento FLOQUET per terminare l'inserimento.

8. Montare le molle della valvola:

a) Collocare:

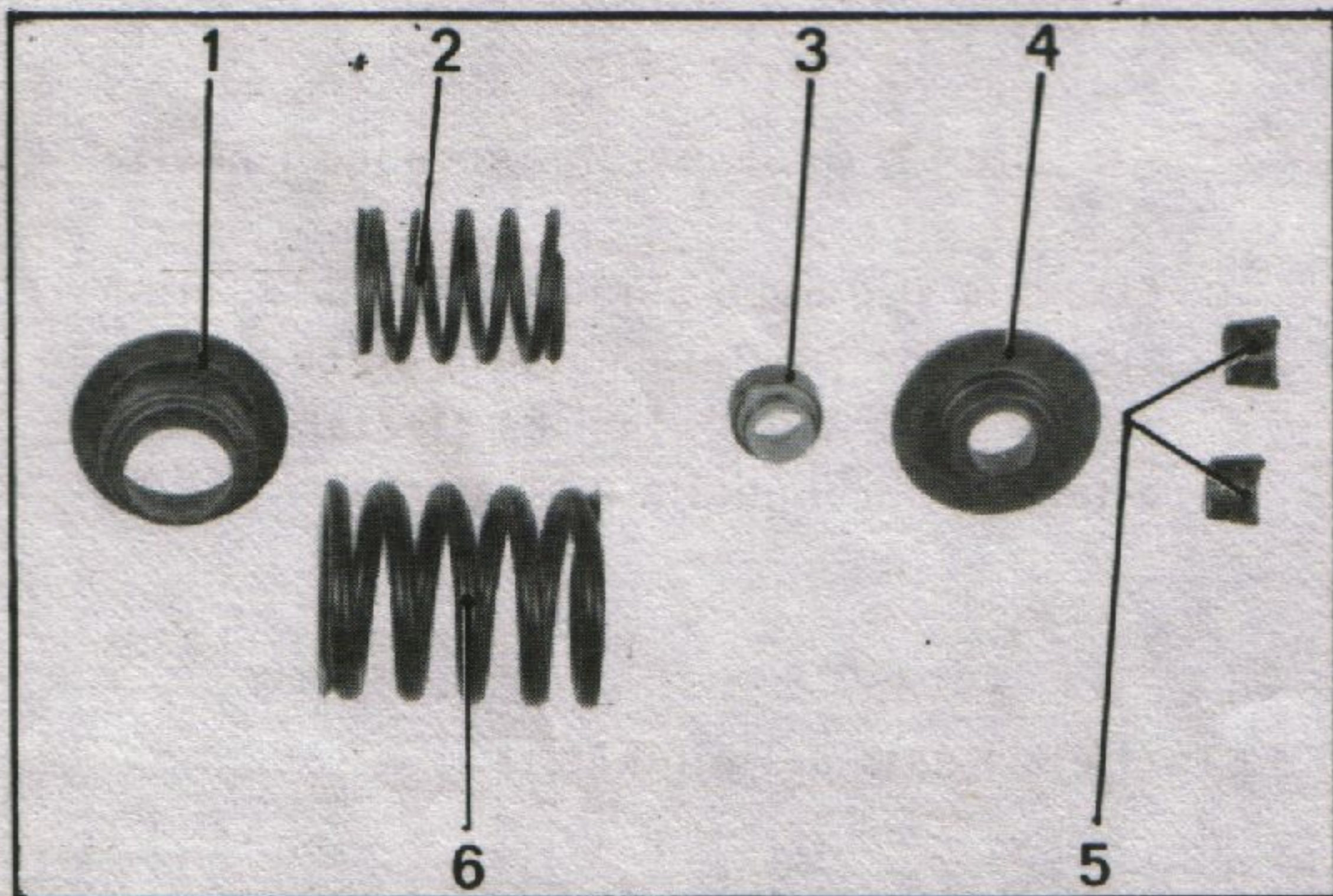
- la coppella di centraggio (1)
- la molla interna (2)
- la molla esterna (6)
- lo scodellino (4).

b) Usare l'estrattore 3084 - T per comprimere le molle e collocare i semiconi d'arresto (5).

c) Togliere:

- l'estrattore 3084 - T
- il perno.

3583



9. Montare l'asta del bilanciere:

a) Se si rimonta l'asta precedente, verificare che lo svergolamento "a" non superi 0,2 mm. Controllarla su due prismi. Se necessario raddrizzarla con una mazzuola.

b) Collocare l'asta precedentemente oliata nel tubo di protezione con la rotula ramata dal lato bilanciere.

PL. 340

