uso e manutenzione

MEHARI

CITROËN SERVICE

RODAGGIO

REVISIONE

LIVELLI

SOSTITUZIONI

SPIE

SEGNALATORI

PNEUMATICI

Per garantirvi la massima sicurezza personale
e una lunga durata alla vostra vettura....
"Citroën" vi invita ad attenervi a queste essen-
ziali norme -

GUIDA

Durante i primi 1.000 chilometri non superare
- 20 km/h in 1a
- 45 km/h in 2a
- 65 km/h in 3a
- 90 km/h in 4a

Da 1.000 a 3.000 chilometri
- non forzare ancora il veicolo

Dopo i primi 1.000 chilometri percorsi
- da una qualsiasi Officina Autorizzata Citroën

MANUTENZIONE

Prima di mettersi in viaggio verificare effettuando gli eventuali rabbocchi
- il livello olio motore
- il livello liquido freni «LHM»

A seconda delle condizioni d'uso del veicolo il consumo d'olio motore può raggiungere il valore di 0,5 litri ogni 1.000 Km. (dopo un rodaggio di almeno 5.000 Km.)

VERIFICARE PERIODICAMENTE IL LIVELLO DELL'OLIO MOTORE (ved. pag. 24)

INTERVENTI

Consultare il libretto di «GARANZIA e MANUTENZIONE»
- Olio motore
- Cartuccia dell'olio : Sostituzione
- Olio cambio
- Filtro dell'aria : Pulizia cartuccia

Porre la massima attenzione alle spie rosse (pressione olio motore e livello olio freni) e fermarsi immediatamente se si dovessero accendere durante la marcia.

Tenere sempre una scorta di
- 1 serie completa di lampade
- 1 serie di fusibili (10 - 16A)

INFORMAZIONI VARIE

Verificare regolarmente la pressione

Sostituzione di una ruota:
- *Attrezzatura e ruota di scorta situate nel bagagliaio*
- *Leggere attentamente le istruzioni riportate a pagina 30.*

MICHELIN	ANT.	POST.	SCORTA
135-15 X	1,4	1,8	2

GUIDA

Apertura e bloccaggio
Portiere, coperchi 2

Posto di guida
Comandi e accessori 4
Strumentazione 6

Posizione di guida
Sedili, retrovisori, cinture di sicurezza 8

Avviamento
Antifurto, contatto, avviamento, starter 10

Guida
Marce, freni 12

Segnalazione e visibilita'
Luci, indicatori, tergicristallo lavacristallo 14

Climatizzazione
Aerazione, riscaldamento, disappannamento 16

Cappotta
Smontaggio e trasformazioni 18

Accessori per il confort
Vano portaoggetti, portacenere 22

MANUTENZIONE

Livelli: olio, liquido freni LHM 24
Parti meccanica ed elettrica 26
Carrozzeria, cappotta, abitacolo 28

INTERVENTI

Anomalie segnalate da uno strumento di bordo 6
Sostituzione di una ruota 30
Regolazione dei proiettori 31
Sostituzione di una lampada 32
Sostituzione di un fusibile 34
Sostituzione della batteria 34
Sostituzione di una candela 35
Sostituzione d'emergenza del liquido LHM 35
Avviamento con la manovella 36
Traino del veicolo 36

INFORMAZIONI VARIE

Rodaggio, revisione, garanzia 38
Guida e costi di esercizio 38
Rimorchio 39
Identificazione del veicolo 39
Viaggi all'estero 40
Caratteristiche tecniche 42

Pag. 46: INDICE ALFABETICO

PROMEMORIA PER LA STAZIONE DI SERVIZIO E TABELLA DEI CONTROLLI PRIMA DELLA PARTENZA
Sul dorso della copertina

GUIDA

Apertura e bloccaggio
Portiere, coperchi 2

Posto di guida
Comandi e accessori 4
Strumentazione 6

Posizione di guida
Sedili, retrovisori, cinture di sicurezza 8

Avviamento
Antifurto, contatto, avviamento, starter 10

Guida
Marce, freni 12

Segnalazione e visibilita'
Luci, indicatori, tergicristallo lavacristallo 14

Climatizzazione
Aerazione, riscaldamento, disappannamento 16

Cappotta
Smontaggio e trasformazioni 18

Accessori per il confort
Vano portaoggetti, portacenere 22

Questo primo capitolo riassume le informazioni necessarie per poter guidare la vettura ed usufruire al massimo di tutto il confort che essa può offrire. Il testo riguardante la strumentazione è stato raggruppato all'inizio del libretto, a pagina 6, in modo che, in caso di necessità, si possa facilmente individuare l'ubicazione dei vari comandi e il significato di ciascuna spia.

Ponendosi al volante per la prima volta, si consiglia inoltre di consultare preventivamente la pagina 38.

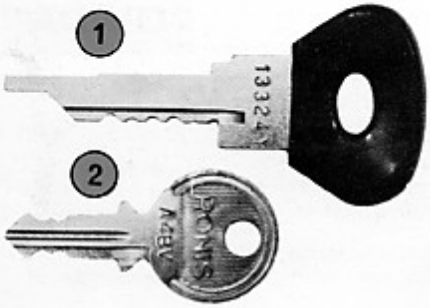


Fig. 1 - Chiavi
Secondo le versioni
1 - Antifurto-contatto-portiera anteriore sinistra
2 - Solo portiera anteriore sinistra

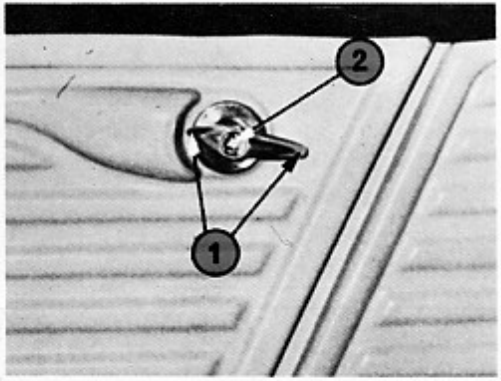


Fig. 2 - Portiere (dall'esterno)
1 - Apertura
2 - Bloccaggio

Chiavi

Fig. 1

Alcune versioni sono munite di due chiavi:

- La chiave più grande (rif. 1) comanda il blocco "Antifurto-Contatto-Avviamento" (ved. pag. 10).
- La chiave più piccola (rif. 2) comanda il bloccaggio delle portiere laterali e del vano portaoggetti.

Altre versioni sono invece munite di una sola chiave (rif. 2) che assicura il contatto, il bloccaggio delle portiere laterali e del vano portaoggetti. Si raccomanda di trascrivere il numero delle chiavi nell'apposito spazio previsto sul libretto di "Garanzia e Manutenzione".

Portiere

(secondo le versioni)

- *Aperture di accesso:*
  Sono munite di una catena di sicurezza rivestita , la cui estremità anteriore si aggancia alla spalletta anteriore con un moschettone.
- *Portiere* Fig. 2-3
  - Apertura ➤ *dall'esterno,* abbassando l'apposita maniglia (rif. 1).
    dall'interno, manovrando la levetta (rif. 3).
  - Bloccaggio ➤ *dall'esterno solamente.*
    Introdurre la chiave delle portiere o la chiave di contatto (secondo le versioni), nella serratura (rif. 2) e ruotarla in senso orario.

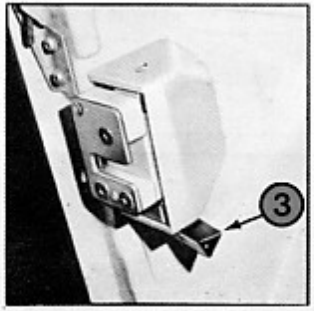


Fig. 3 - Portiere (dall'interno)
3 - Apertura

Pannello posteriore

Fig. 4

- Se la cappotta è collocata, togliere la cinghia elastica di ritegno dai ganci di attacco laterali (rif. 1) e posteriori (rif. 2).
- Ruotare le levette verso il basso (rif. 3) fino alla posizione verticale.
- Ribaltare il pannello: verrà trattenuto in posizione orizzontale da due catene rivestite.

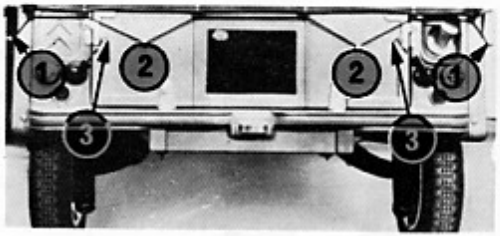


Fig. 4 - Apertura del pannello posteriore
1 - Ganci laterali
2 - Ganci posteriori
3 - Levette di bloccaggio

Coperchio vano motore

Fig. 5-6

- Il coperchio si stacca completamente:
  - Sganciare le fibbie delle cinghie anteriori (rif. 1).
  - Staccare i ganci laterali (rif. 2) dalle staffe di attacco (rif. 3).

Al momento di richiudere il coperchio, non dimenticare di ricollocare le cinghie e i ganci di ritegno.

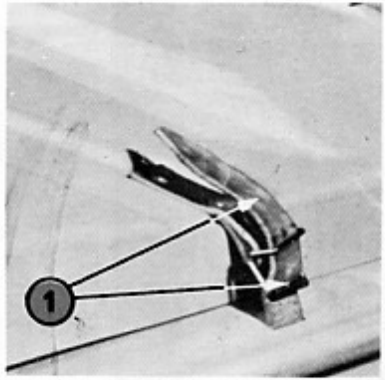


Fig. 5 - Apertura del coperchio vano motore
1 - Fibbie delle cinghie anteriori

Bocchettone carburante

E' situato a destra del pannello posteriore (senso di marcia) sopra ai fanalini posteriori.
Per aprirlo, premere il coperchio e ruotarlo in senso antiorario.

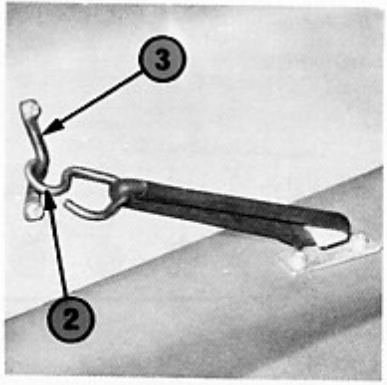


Fig. 6 - Apertura del coperchio vano motore
2 - Ganci laterali
3 - Staffe di attacco

		vedere pagina
1	Portaoggetti lato conducente	
2	Comando tergicristallo elettrico	15
3	Aeratore orientabile sinistro	16
4	Comando lavacristallo	15
5	Dispositivo non montato sui veicoli immatricolati in Italia	
6	Tasto di controllo funzionamento spia livello liquido freni	13
7	Bocchetta disappannamento e sbrinatura parabrezza	17
8	Comando segnalatore acustico ed illuminazione	15
9	Portacenere	22
10	Portaoggetti lato passeggero	
11	Aeratore orientabile destro	16
12	Comando riscaldamento	17
13	Comando ripartizione aria fra parabrezza e pavimento	17
14	Comando indicatori di direzione	14
15	Blocco "Antifurto-Contatto-Avviamento"	10
16	Freno di soccorso e stazionamento	13
17	Comando starter	10
18	Comando regolazione fari	31
19	Leva del cambio	12
20	Scatola del riscaldamento	17
21	Vano portaoggetti	22

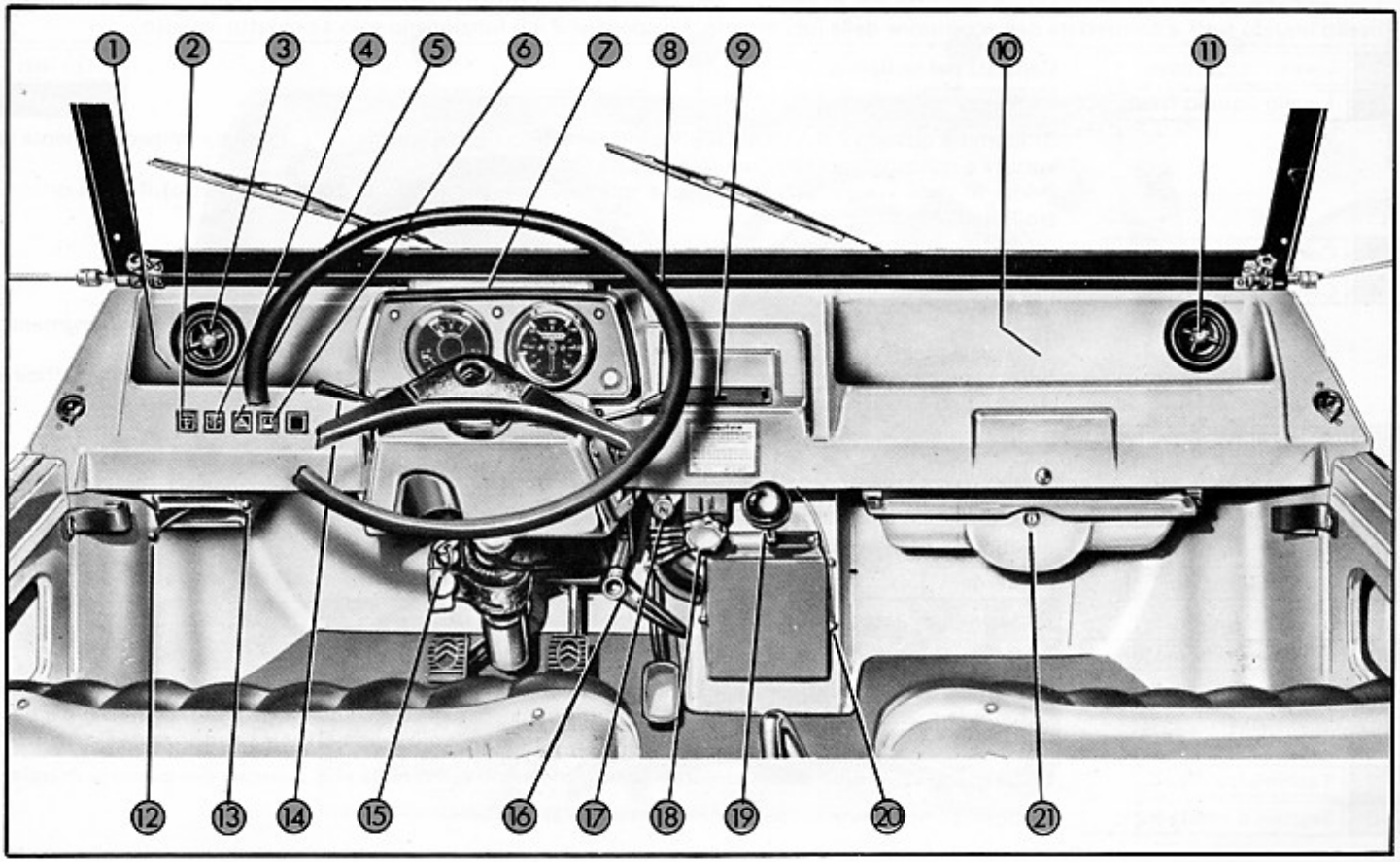


Fig. 7 - Posto di guida: Comandi e accessori

L'illuminazione della strumentazione descritta qui di seguito, ad eccezione della spia di pressione dell'olio motore e di controllo del livello liquido freni è comandata dall'accensione delle luci esterne. I dispositivi 2 e 8 funzionano solo a contatto inserito.

1 Livello carburante — Capacità del serbatoio — 25 litri

2 Livello liquido freni — Rosso — LHM

Si illumina quando il livello del liquido nel serbatoio risulta insufficiente. Fermare immediatamente la vettura e consultare un'Officina Autorizzata Citroën.
Prima di ogni viaggio verificare che la spia funzioni, premendo (a contatto inserito) il tasto di controllo (rif. A).

3 Contachilometri

4 Carica della batteria — Rosso

Si accende a contatto inserito e deve spegnersi non appena il motore gira. Nel caso di funzionamento durante la marcia, fermare il motore e verificare la tensione della cinghia dell'alternatore.
Se rimane accesa, senza constatare alcuna anomalia, raggiungere a bassa velocità la più vicina Officina Autorizzata Citroën.

5 Accensione abbaglianti — Bleu

Si illumina sia quando i fari sono in funzione, sia ad ogni lampeggio.

6 Indicatori di direzione — Verde

Si illumina ad intermittenza.

7 Luci di posizione — Verde

Rimane illuminata per tutta la durata di funzionamento delle luci.

8 Pressione olio motore — Rosso

Si illumina quando si inserisce il contatto e deve spegnersi non appena il motore gira. Se si accende durante la marcia fermare il motore e verificare il livello dell'olio (vedere a pag. 24). Se il livello è normale e la spia rimane accesa raggiungere, a bassa velocità, la più vicina Officina Autorizzata Citroën.

9 Tachimetro — I riferimenti rossi sulle strisce circolari gialle indicano le velocità da non superare per ciascuna marcia.

10 Segnale d'emergenza — Dispositivo non ammesso sui veicoli immatricolati in Italia.

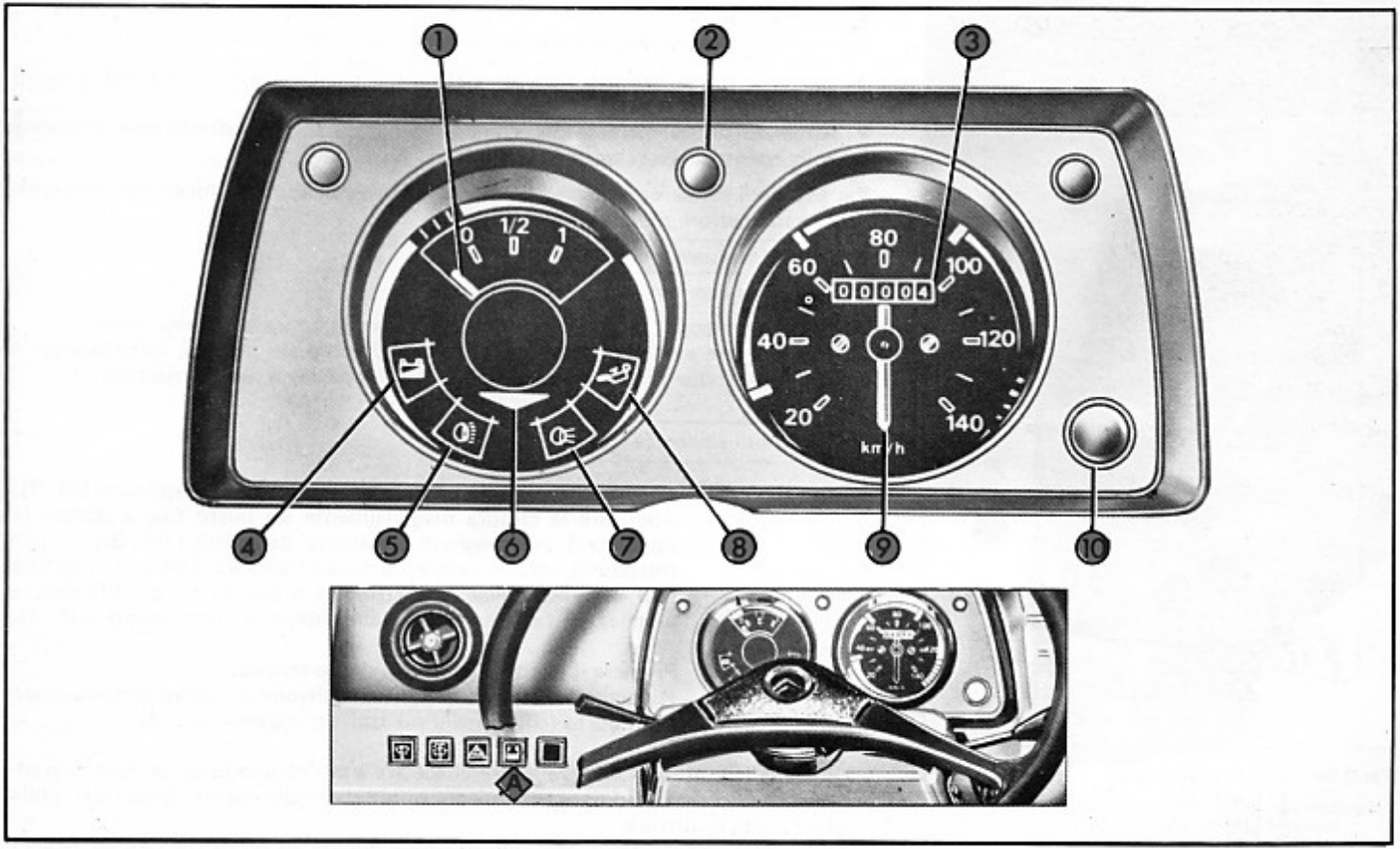


Fig. 8 - Posto di guida : strumentazione

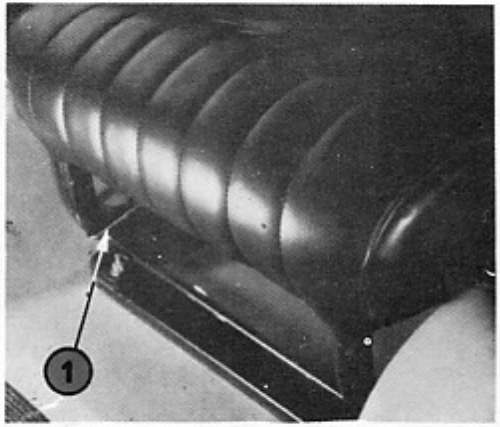


Fig. 9 - Regolazione del sedile lato guida
1 - Manetta di sbloccaggio

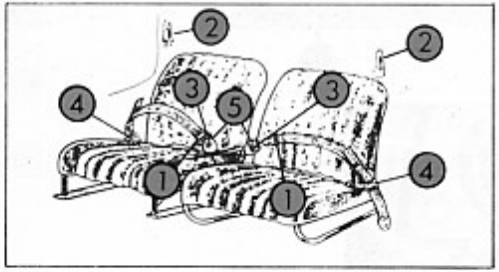


Fig. 9 bis - Cinture di sicurezza
1 - Supporto
2 - Staffa
3 - Fibbia
4 - Fibbia di regolazione
5 - Tasto di sbloccaggio

Sedile lato guida

Fig. 9

Per regolare il sedile longitudinalmente:

- Sollevare la manetta (rif. 1) posta sotto la parte anteriore destra del sedile stesso.
- Fare scorrere il sedile fino alla posizione desiderata.
- Abbandonare la manetta accertandosi che il piedino sia effettivamente inserito nella corrispondente tacca di bloccaggio.

Per togliere il sedile, consultare preventivamente un'Officina Autorizzata Citroën che fornirà indicazioni precise sull'argomento.

Sedile posteriore amovibile

(su alcune versioni)

Dopo lo smontaggio, lo schienale e il sedile formano un insieme pieghevole
Questo insieme viene collocato nella parte posteriore del veicolo, introducendo lo schienale nelle due slitte inclinate previste lungo i passaggi ruota posteriori.

Cinture di sicurezza

Sistemazione Togliere il supporto (rif. 1) dalla sua staffa d'aggancio (rif. 2). Applicare la cintura diagonalmente sul busto fino a portare la linguetta di bloccaggio in prossimita' della fibbia (rif. 3). Introdurre, incastrandola, la linguetta nella fibbia. La cintura non deve eccessivamente stringere il busto. Per modificarne la lunghezza, farla scorrere nella fibbia di regolazione (rif. 4).

Apertura Premere il tasto rosso (rif. 5) per lo sbocco. Riportare la cintura nella sua posizione di riposo introducendo il supporto (rif. 1) nella sua staffa d'aggancio (rif. 2).

Ogni singola cintura non deve essere allacciata a piu' di una persona. Non dovranno essere attorcigliate durante l'impiego, oppure sfregate contro spigoli vivi, onde evitare rischi di rottura.
Sostituire le cinture dopo ogni sollecitazione dovuta ad un urto e fare verificare i punti d'attacco.

Retrovisori esterni

Fig. 10

Quando la cappotta è collocata, due aperture munite di chiusura lampo (rif. 1 e 2), situate nella parte inferiore dei pannelli superiori in tela delle portiere, permettono di orientare convenientemente dall'interno i retrovisori destro e sinistro (rif. 3).

Posizione di guida

Regolare la posizione longitudinale del sedile in funzione dei comandi.
Orientare i retrovisori interno ed esterno secondo la posizione di guida adottata.

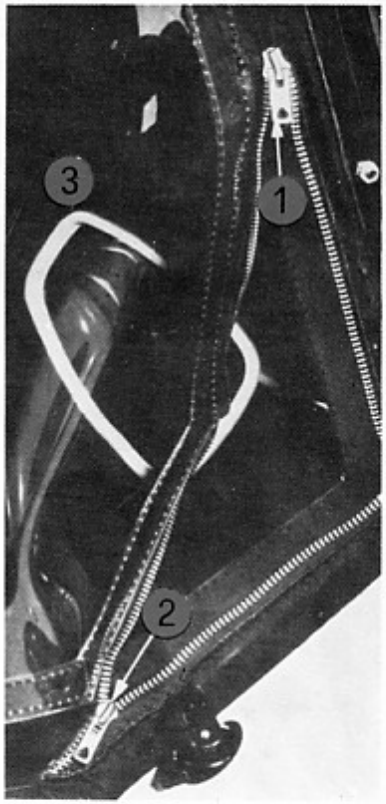


Fig. 10 - Regolazione dei retrovisori esterni (dall'interno)
1-2 - Accesso

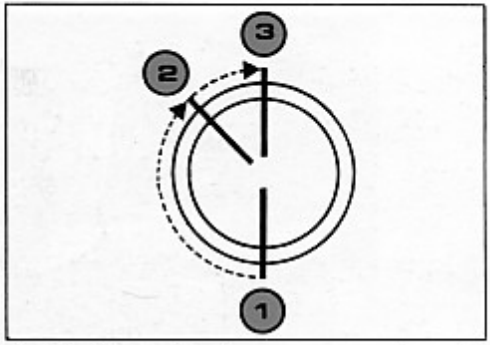


Fig. 11 - Blocco "Antifurto-contatto-avviamento"
1 - Posizione "Antifurto"
2 - Contatto
3 - Avviamento

Blocco "Antifurto-contatto-avviamento" — Fig. 11

Il blocco è situato sotto il cruscotto, sul lato sinistro del piantone dello sterzo.
Ruotando la chiave in senso orario, le posizioni successive sono le seguenti:

1 – Antifurto (sterzo bloccato)
2 – Contatto
3 – Avviamento

Per passare dalla posizione "Antifurto" alla posizione "Contatto" può rendersi necessario manovrare leggermente il volante ruotando contemporaneamente la chiave.
Per togliere la chiave, tirarla leggermente avvicinandosi alla posizione "Antifurto".
Se il motore si arresta, oppure non si avvia alla prima sollecitazione, attendere qualche secondo prima di ricominciare.
NON AZIONARE L'AVVIAMENTO QUANDO IL MOTORE GIRA.
Per bloccare lo sterzo, girare la chiave nella posizione "Antifurto", ed estrarla senza forzare.
Non togliere la chiave finchè la vettura non sia perfettamente ferma.

Comando starter — Fig. 12

Impiegare lo starter (rif. 3) solo quando il motore è freddo.
Per l'impiego vedere la pagina seguente ("Avviamento").

Comando motorino d'avviamento — Fig. 12

Per l'impiego vedere la pagina seguente ("Avviamento").

Avviamento con la manovella

Vedere a pagina 36. ("Interventi").

Prima dell'avviamento

Uno sguardo rapido alla tabella dei "Controlli prima della partenza", sul dorso della copertina, può evitare qualche dimenticanza.

Avviamento

Fig. 12

Non fare girare il motore in un locale chiuso.

- Accertarsi che la leva del cambio sia in folle e il freno a mano serrato.
  Dopo una sosta prolungata con temperature molto basse, fare girare il motore con la manovella d'avviamento senza inserire ne' il contatto, ne' lo starter.
- Ruotare la chiave (rif. 2) fino all'inserimento della posizione "contatto".
- La spia di pressione olio motore (rif. 1) si illumina.

Se il motore e' freddo:

- Non toccare il pedale dell'acceleratore.
- Tirare a fondo il comando starter (rif. 3). La spia incorporata al pomello si illumina.
- Azionare il motorino d'avviamento. Appena il motore gira abbassare progressivamente lo starter, finche', raggiunta la temperatura di funzionamento del motore, sia possibile sospingerlo a fondo. La spia deve spegnersi.
  Lasciare girare il motore per alcuni minuti in folle, senza "imballarlo".

Se il motore e' caldo:

- Non azionare il comando starter.
- Premere a fondo il pedale dell'acceleratore e mantenerlo premuto.
- Azionare il motorino d'avviamento e, appena il motore gira, abbandonare il pedale dell'acceleratore.
- Se il motore non si avvia alla prima sollecitazione, attendere qualche secondo, e, senza abbandonare il pedale dell'acceleratore, agire nuovamente sul motorino d'avviamento.

Per innestare la prima

Se necessario, ridurre la velocita' di rotazione del motore respingendo progressivamente il comando starter.
Dopo qualche minuto di viaggio, dato che lo starter non e' piu' necessario, respingere a fondo l'apposito comando.
La spia di pressione olio motore dovra' essere spenta.

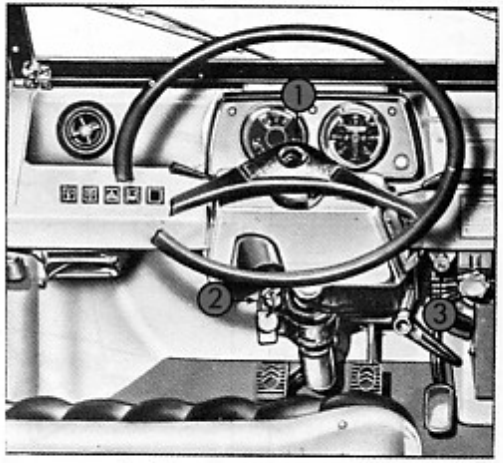


Fig. 12 - Avviamento
1 - Spia pressione olio motore
2 - Contatto-avviamento
3 - Comando starter

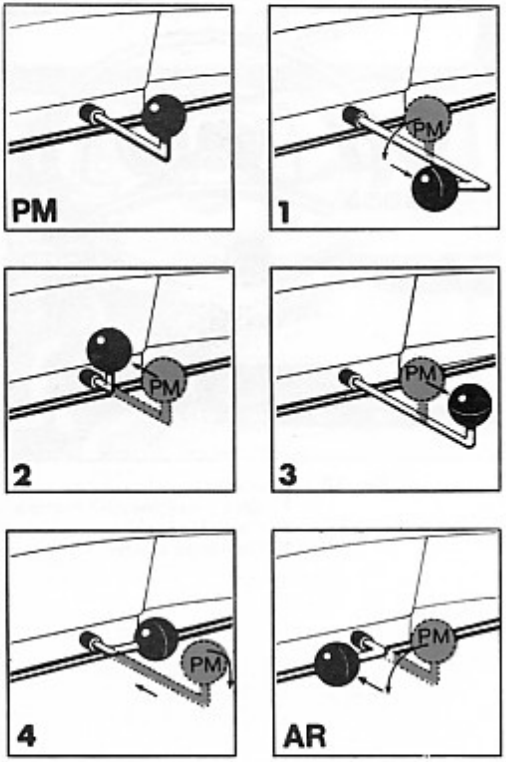


Fig. 13 - Leva del cambio
PM = Folle
AR = Retromarcia

Comando cambio

Fig. 13

Le posizioni delle marce sono contrassegnate su un settore schematico dipinto sul vetro del quadrante del cruscotto.

- *Per innestare la retromarcia, aspettare l'arresto completo della vettura.*
- *Per lo stazionamento, non dimenticare di porre la leva del cambio in folle.*

Il passaggio ad una marcia superiore deve avvenire al più tardi quando la lancetta del tachimetro raggiunge il riferimento rosso corrispondente al limite massimo della marcia innestata.
La posizione di folle (PM) è contraddistinta da una boccola zigrinata situata sull'asta della leva del cambio.

Frizione

- Comando tradizionale a pedale.

Freni

A dischi, anteriormente, sulla scatola cambio e a tamburo, posteriormente, sulle ruote.
Impianto idraulico a doppio circuito.
Una spia di controllo del livello del liquido si illumina sul cruscotto quando esso scende al riferimento "mini" del serbatoio (vedere a pagina 6). Un apposito tasto inoltre consente di controllare se la spia funziona normalmente (vedere pag. 4).

Freno a mano

Fig. 14

Serraggio ► tirare la maniglia (rif. 1)
Allentamento ► tirare leggermente la maniglia premendo il pulsante (rif. 2), quindi respingere la maniglia senza abbandonare il pulsante stesso.

Sicurezza

Fig. 14-15

Per inserirla ► tirare il pulsante (rif. 2) e ruotarlo di un quarto di giro (a destra o a sinistra) finchè il nottolino (rif. 3), inizialmente libero, si inserisca nell'apposita tacca di bloccaggio (rif. 4).
Per toglierla ► tirare il pulsante (rif. 2) e ruotarlo finchè il nottolino (rif. 3), non venga ad inserirsi nell'apposita tacca di sbloccaggio (rif. 5).

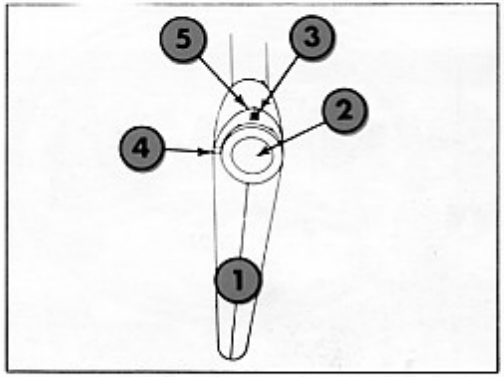


Fig. 14 - Freno a mano (posizione libera)
1 - Maniglia
2 - Pulsante di sicurezza
3 - Nottolino di bloccaggio
4 - Tacca di bloccaggio
5 - Tacca di sbloccaggio

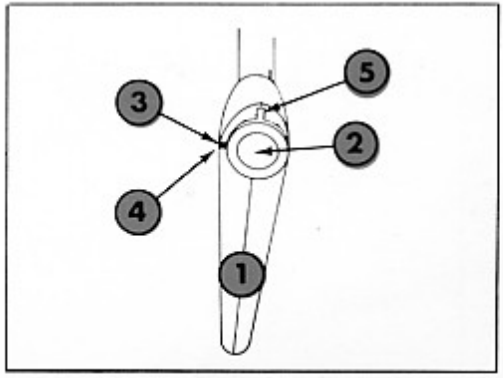


Fig. 15 - Freno a mano (sicurezza inserita)

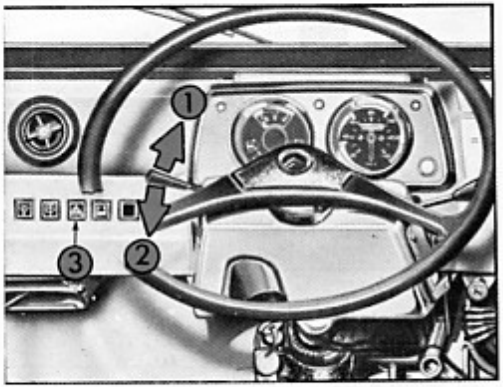


Fig. 16 - Comando segnalazione
1 - Lampeggiatore destro
2 - Lampeggiatore sinistro
3 - Comando segnalatore d'emergenza

Comando indicatori di direzione — Fig. 16

Indicatori di destra ► spingere la leva verso l'alto.
Indicatori di sinistra ► spingere la leva verso il basso.

Un ripetitore acustico ne segnala il corretto funzionamento. Se esso non funziona, verificare quindi gli indicatori di direzione (vedere a pagina 33).

Comando segnalatore d'emergenza — Fig. 16

Non ammesso sui veicoli immatricolati in Italia.

Comando proiettori e segnalatore acustico

Fig. 17

Spegnimento ► le luci sono spente quando il lato della manopola contrassegnata da uno "O" si trova di fronte al pilota.
Luci di posizione ► ruotare la manopola in avanti di uno scatto (V).
Abbaglianti ► ruotare la manopola in avanti di un altro scatto (R).
Anabbaglianti ► partendo dalle posizioni "Luci di posizione" o "Abbaglianti" spingere la levetta verso il cruscotto.
Segnalatori acustici ► premere secondo l'asse della levetta (rif. 1).

Comando tergicristallo

Fig. 17

Azionamento ► premere il bottone (rif. 2).
Arresto ► premere di nuovo il bottone; le spazzole si arresteranno automaticamente in posizione di fine corsa.

Comando lacristallo

Fig. 17

Azionare il pulsante (rif. 3) con pressioni successive.

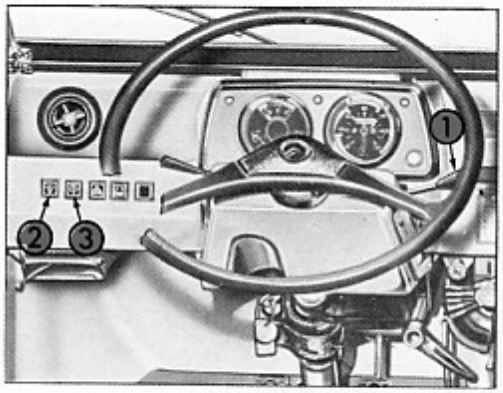


Fig. 17 - 1 - Comando proiettori e segnalatore acustico
2 - Tergicristallo
3 - Lavacristallo

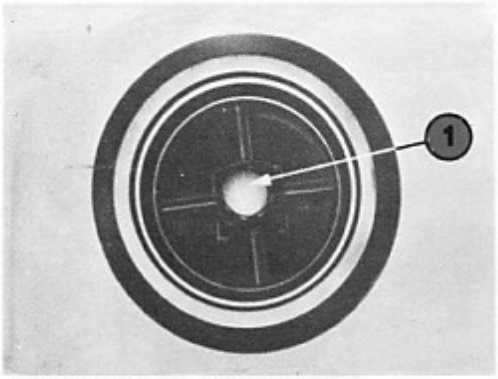


Fig. 18 - Comando aeratori laterali
1 - Bottone di comando immissione e orientamento

Aeratori laterali

Fig. 18

(solo aria fresca)

Azionamento ➤ ruotare il bottone centrale (rif. 1) in senso orario fino a raggiungere l'erogazione desiderata.
Arresto ➤ ruotare in senso inverso.
Orientamento ➤ orientare l'aeratore, afferrandolo per il bottone centrale, nella posizione scelta.

Parabrezza ribaltabile

Fig. 19-20-21

- Togliere i bracci del tergicristallo dai rispettivi perni di trascinamento (rif. 1) quindi reinserirsi incrociando i bracci verso l'interno (rif. 2).
- Svitare fino alla fine corsa le manopole sagomate (rif. 3) situate nella parte inferiore dei montanti del parabrezza, quindi ribaltarle per disimpegnarle dalla staffa di attacco (rif. 4).
- Ribaltare il parabrezza sul coperchio vano motore e fissarlo tramite i tiranti in gomma (rif. 5) e le staffe di attacco laterali (rif. 6).

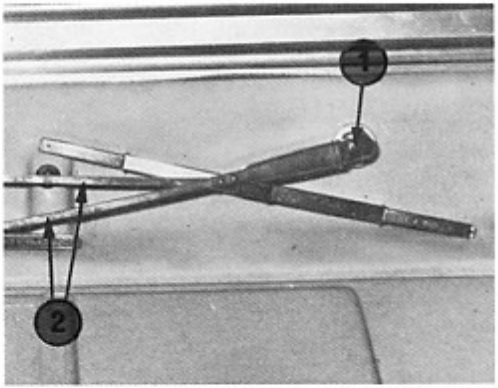


Fig. 19 - Parabrezza ribaltabile
1 - Perno di trascinamento spazzole tergicristallo
2 - Bracci tergicristallo ripiegati

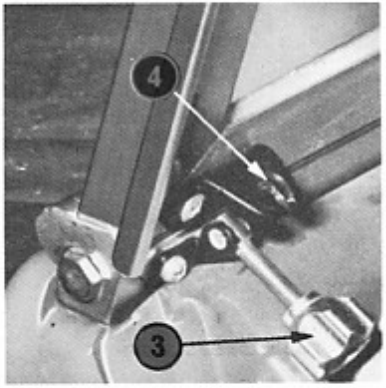


Fig. 20 - Parabrezza ribaltabile
3 - Bottone di bloccaggio
4 - Staffe di attacco

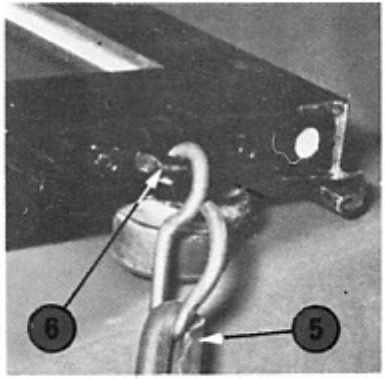


Fig. 21 - Parabrezza ribaltabile
5 - Tirante
6 - Staffa di attacco

Bocchette del parabrezza e del pavimento

Fig. 22

(solo aria calda)

Azionamento ► spostare la manetta inferiore (rif. 1) verso destra, in misura maggiore o minore secondo l'erogazione desiderata.

Arresto ► spingere a fondo verso sinistra.

Ripartizione dell'aria fra il pavimento e il parabrezza

Fig. 22

(solo aria calda)

Manovrare la manetta superiore (rif. 2) secondo le necessità :

A sinistra ► aria orientata verso il pavimento.

A destra ► aria orientata verso il parabrezza.

In posizione intermedia ► aria ripartita fra il pavimento e il parabrezza.

Mascherina della calandra

Fig. 23

Al di sotto di + 10°C, collocare la mascherina

- Inserire i ganci (rif. 1 e 2) nei corrispondenti alloggiamenti laterali della calandra (rif. 3 e 4).
- Procedere in modo identico per l'altra estremità della mascherina.

Oltre i + 15°C, è obbligatorio togliere la mascherina.

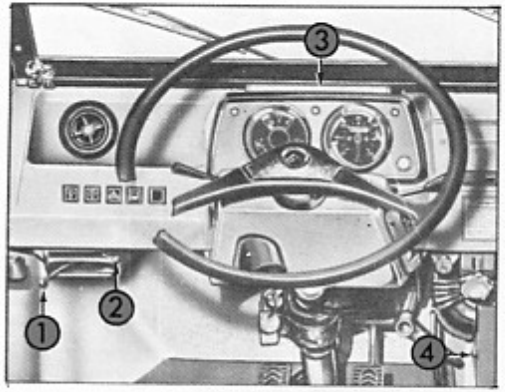


Fig. 22 - Comandi climatizzazione
1 - Erogazione aria calda
2 - Ripartizione parabrezza pavimento
3 - Bocchetta del parabrezza
4 - Bocchetta del pavimento

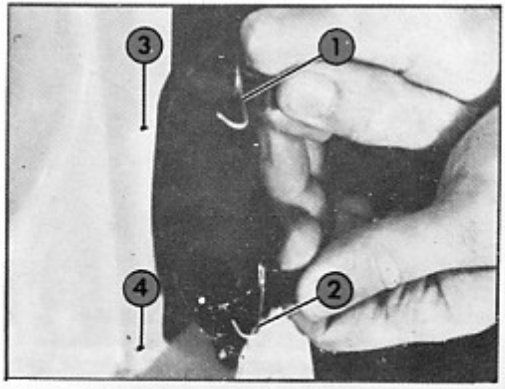


Fig. 23 - Applicazione mascherina della calandra
1-2 - Ganci della mascherina
3-4 - Alloggiamenti di fissaggio laterali

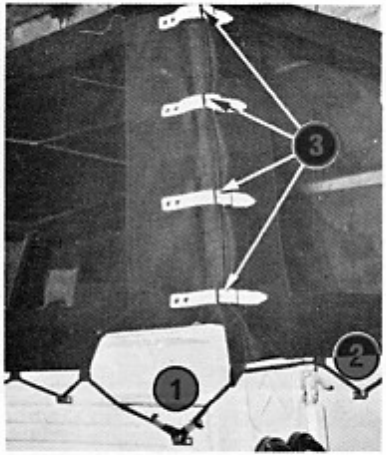


Fig. 24 - Stacco del pannello posteriore
1 - Gancio di fissaggio laterale
2 - Gancio di ritegno posteriore
3 - Cinghie laterali

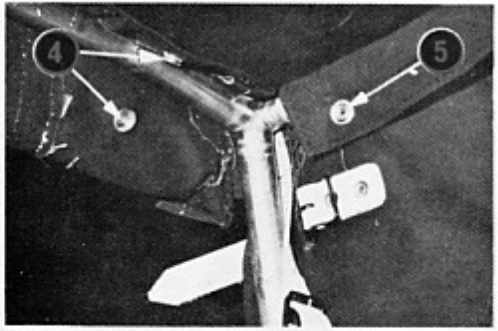


Fig. 25 - Stacco del pannello posteriore
4-5 - Bottoni automatici delle guaine di ritegno interne

Secondo le versioni, per togliere i diversi elementi della cappotta procedere come segue:

Pannello posteriore — Fig. 24-25

- Liberare la cinghia elastica, situata nella parte inferiore del pannello, dai ganci di fissaggio laterali (rif. 1) e posteriori (rif. 2).
- Slacciare le cinghie laterali (rif. 3).
- Aprire le guaine di ritegno interne sulla centina, disaccoppiando i bottoni automatici (rif. 4 e 5).

Pannelli laterali — Fig. 26

- Sganciare la cinghia elastica laterale, situata nella parte inferiore del pannello, dai ganci di fissaggio (rif. 1) e di ritegno (rif. 2 e 3).
- Ruotare in posizione verticale i bottoni a galletto (rif. 4) per poterli aprire.
- Aprire la guaina interna di ritegno disaccoppiando i bottoni automatici (rif. 5). Procedere in modo identico per l'altro pannello.

Tetto — Fig. 27 a 32

- Slacciare le cinghie destra e sinistra (rif. 1) di ritegno della cappotta sulla centina.
- Avvolgere la cappotta fino all'altezza del tubo di sostegno centrale quindi liberare le staffe di ritegno laterali aprendo i bottoni automatici (rif. 2).
- Proseguire l'avvolgimento della cappotta fino all'altezza dei montanti laterali fissi carrozzati, quindi slacciare le cinghie (rif. 3).
- Aprire i bottoni automatici delle guaine laterali anteriori (rif. 4).
- Proseguire l'avvolgimento della cappotta fino all'altezza del parabrezza.
- Tirare gli anelli di sbloccaggio situati sulla parte superiore del parabrezza (rif. 5) ruotandoli contemporaneamente in avanti.
- Fare scorrere l'insieme (cappotta avvolta e bocchetta di fissaggio) a sinistra e a destra (fig. 32) fino al disimpegno completo della parte superiore del parabrezza.

Pannelli superiori delle portiere — Fig. 33-34

- Socchiudere la portiera.
- Respingere il nottolino (rif. 1) verso l'esterno e sollevare la parte anteriore del pannello per estrarre il cardine (rif. 2) dalla cerniera.
- Sollevare la parte posteriore del pannello per poter disimpegnare il perno di ritegno (rif. 3).

Non lasciare asciugare la cappotta in posizione avvolta.

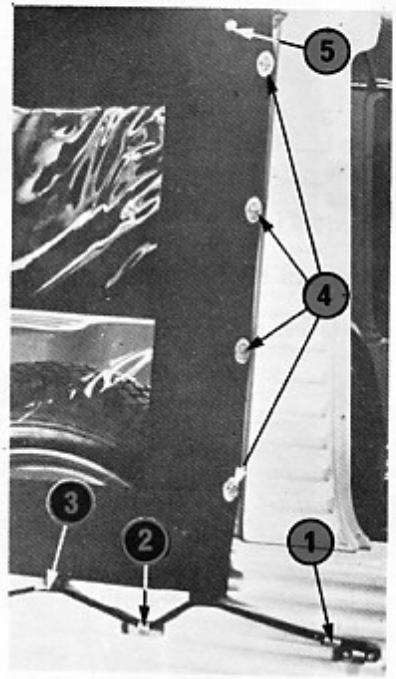


Fig. 26 - Smontaggio pannelli laterali
1 - Gancio di fissaggio
2-3 - Ganci di ritegno
4 - Bottoni a galletto
5 - Bottoni a pressione della guaina interna

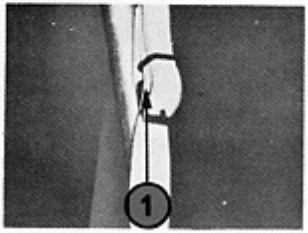


Fig. 27 - Smontaggio del tetto
1 - Cinghie laterali di ritegno

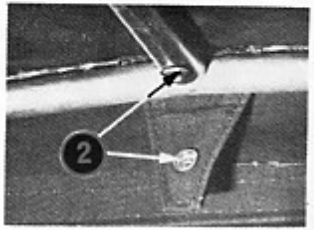


Fig. 28 - Smontaggio del tetto
2 - Fissaggi laterali sul tubo di sostegno centrale

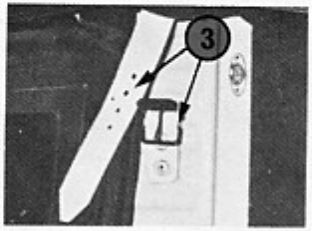


Fig. 29 - Smontaggio del tetto
3 - Fibbie di fissaggio sui montanti laterali fissi

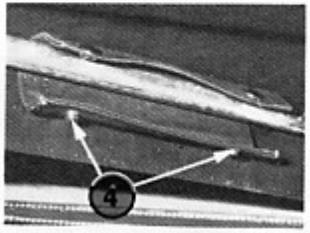


Fig. 30 - Smontaggio del tetto
4 - Guaine laterali ant.

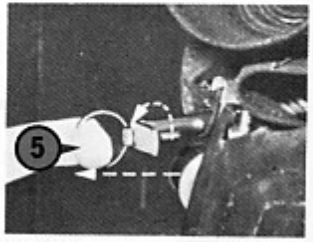


Fig. 31 - Smontaggio del tetto
5 - Anelli di sbloccaggio

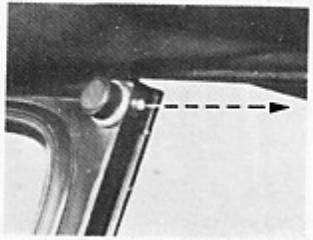


Fig. 32 - Smontaggio del tetto
Scorrimento dell'insieme (cappotta avvolta e bacchetta di fissaggio)

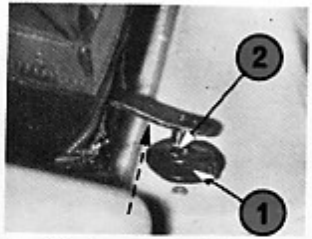


Fig. 33 - Smontaggio dei pannelli sup.
1 - Nottolino di sbloccaggio
2 - Cardine della cerniera

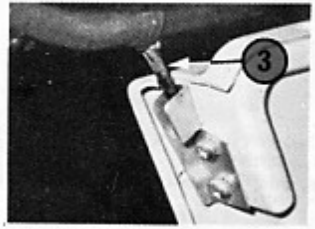


Fig. 34 - Smontaggio dei pannelli sup. delle portiere
3 - Perno di ritegno

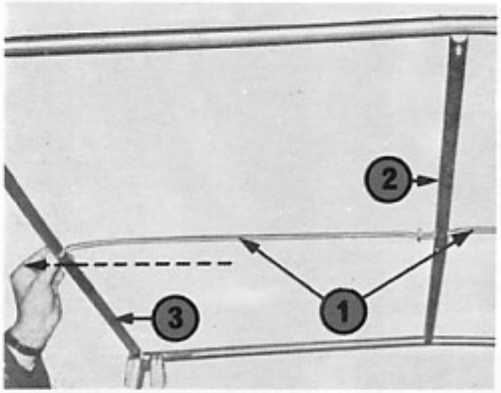


Fig. 35 - Smontaggio dell'armatura tubolare
1 - Aste mediane
2 - Tubo longitudinale
3 - Tubi laterali

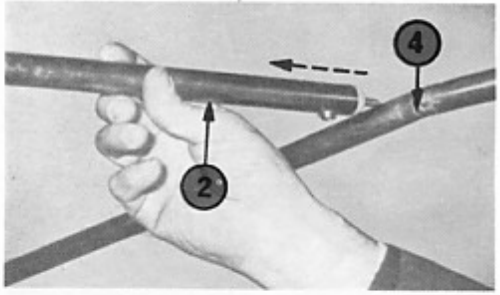


Fig. 36 - Smontaggio dell'armatura tubolare
2 - Tubo longitudinale
4 - Alloggiamenti anteriore e posteriore

Armatura tubolare amovibile

Fig. 35 a 40

Per lo smontaggio, procedere come segue:

- Togliere le due aste mediane (rif. 1) dei tubi longitudinali (rif. 2) e laterali (rif. 3) divaricando leggermente questi ultimi.
- Togliere le estremità del tubo longitudinale (rif. 2), dai rispettivi alloggiamenti anteriori e posteriori (rif. 4), quindi disaccoppiare le due parti di tubo.
- Togliere le due parti dei tubi laterali (rif. 3), dalla centina posteriore e dai morsetti carrozzati anteriori, premendo sulle teste delle molle (rif. 5) e tirando.
- Sollevare la parte posteriore dell'intelaiatura anteriore (rif. 6) per liberare i naselli di fissaggio destro e sinistro (rif. 7).
- Continuare il movimento per disimpegnare i pernetti laterali anteriori (rif. 8) dalla parte superiore del parabrezza.
- Togliere la centina posteriore (rif. 9) respingendo la leva (rif. 10) e liberando così il piedino di fissaggio (rif. 11).

Cappotta in posizione "Pick-up"

Fig. 41 a 44

(su alcune versioni)

- Con l'intelaiatura tubolare anteriore collocata (rif. 1), introdurvi la parte alta della centina posteriore (rif. 2), quindi bloccare i piedini sinistro e destro tramite il dispositivo di bloccaggio (rif. 3 e 4) (ved. inoltre fig. 43).
- Fissare il pannello in tela posteriore, ai montanti carrozzati tramite i bottoni a galletto (rif. 5). Svolgere la parte inferiore del telone per agganciarlo alla parte inferiore della scocca (rif. 6), sui lati destro e sinistro.
- Il fissaggio del tetto avvolto si ottiene tramite le cinghie e le fibbie situate nella parte superiore interna dei montanti carrozzati (rif. 7).

Non lasciare mai asciugare la tela in posizione avvolta.

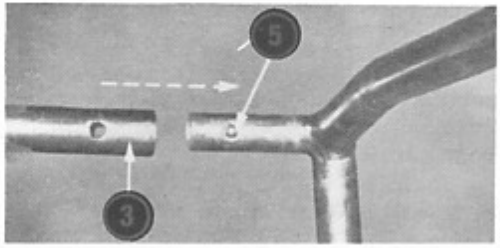


Fig. 37 - Smontaggio dell'armatura tubolare
3 - Tubi laterali
5 - Testa della molla

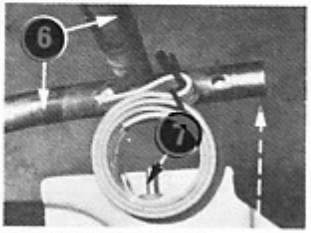


Fig. 38 - Smontaggio dell'armatura tubolare
6 - Parte posteriore dell'intelaiatura anteriore
7 - Naselli di fissaggio destro e sinistro

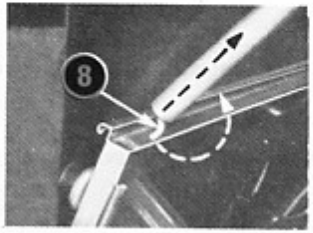


Fig. 39 - Smontaggio dell'armatura tubolare
8 - Pernetti laterali anteriori sinistro e destro (parte superiore del parabrezza)

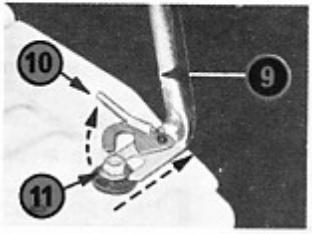


Fig. 40 - Smontaggio dell'armatura tubolare
9 - Piedini sinistro e destro delle centine posteriori
10 - Leva di sbloccaggio
11 - Fissaggio

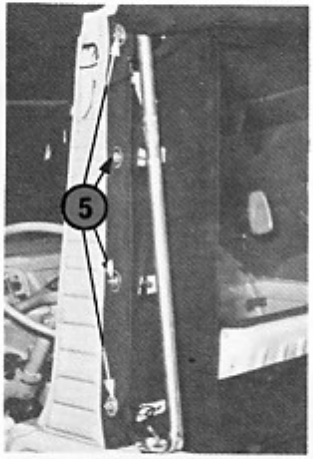


Fig. 42 - Cappotta in posizione "Pick-up"
5 - Bottoni a galletto

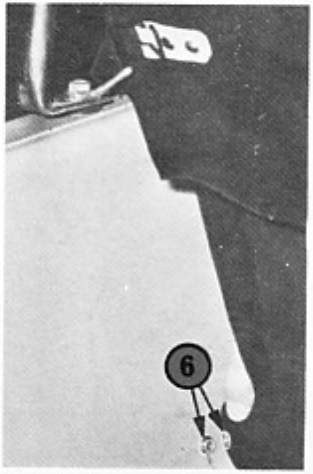


Fig. 43 - Cappotta in posizione "Pick-up"
6 - Graffette della parte inferiore della scocca

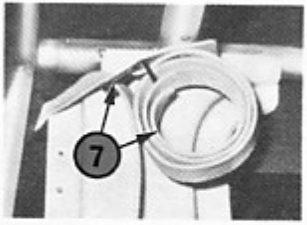


Fig. 44 - Cappotta in posizione "Pick-up"
7 - Cinghie e fibbie di ritegno del tetto avvolto

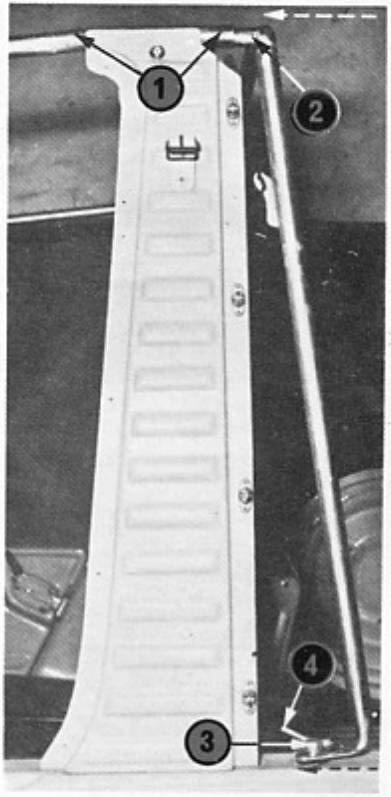


Fig. 41 - Cappotta in posizione "Pick-up" (su alcune versioni)
1 - Intelaiatura tubolare anteriore
2 - Centina posteriore
3-4 - Dispositivo di bloccaggio

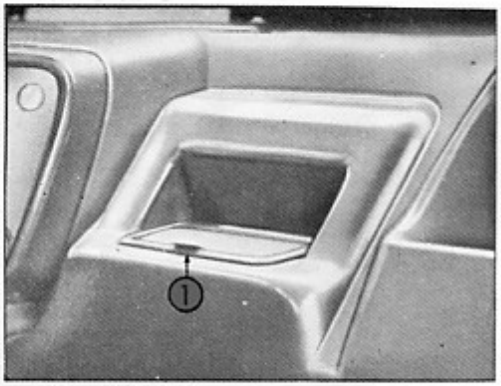


Fig. 45 - Portacenere
1 - Coperchio

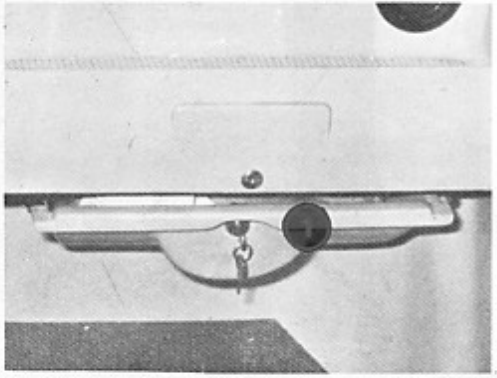


Fig. 46 - Vano portaoggetti
1 - Serratura

Portacenere — Fig. 45

E' situato sul cruscotto, a sinistra del ripiano portaoggetti per il passeggero.

Per aprirlo ► sollevare il coperchio (rif. 1).

Per estrarlo ► premere la molletta per poter disimpegnare il corpo portacenere.

Vano portaoggetti — Fig. 46

Si apre e si chiude tramite la chiave delle portiere (rif. 1).

MANUTENZIONE

Livelli: *olio, liquido freni LHM* 24
Parti meccanica ed elettrica 26
Carrozzeria, cappotta, abitacolo 28

Questo capitolo riguarda le piccole manutenzioni indispensabili: verifica dei livelli, controllo pneumatici, lavaggio della carrozzeria.

Le altre manutenzioni, quali ingrassaggio, sostituzione olio motore e cambio, registrazioni varie, che la rete Citroën vi assicura con competenza attraverso le sue officine specializzate, sono elencate nel libretto di "Garanzia e manutenzione".

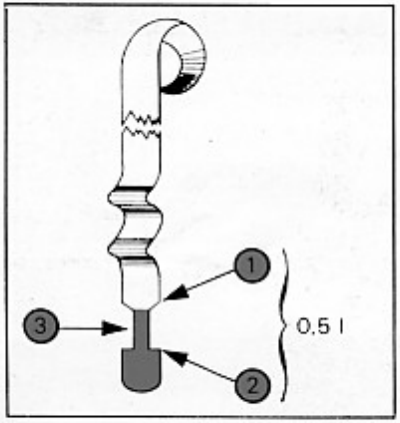


Fig. 47 - Astina di misurazione olio
1 - Massimo } 0,5 l.
2 - Minimo }
3 - Tacca di livello

1 Bocchettone di riempimento olio motore

In ogni stagione, impiegare olio TOTAL GTS PLUS 10 W/40

Non aggiungere prodotti additivi.

Dopo il rabbocco, richiudere accuratamente il coperchio del bocchettone di riempimento.

2 Astina di misurazione livello olio motore — Fig. 47

- Il livello, che deve essere situato fra le due estremità della tacca, va verificato periodicamente, soprattutto prima di intraprendere un lungo viaggio.
- La verifica deve essere effettuata con la vettura in posizione orizzontale e il motore fermo da almeno cinque minuti.
- Per i rabbocchi, badare di non superare l'estremità superiore della tacca sull'astina. La lunghezza della suddetta tacca corrisponde a circa 0,5 litri.

3 Serbatoio lavacristallo

E' situato sul passaggio ruota anteriore sinistro. Completare con acqua pulita alla quale si potrà aggiungere una pastiglia tipo "Stop-Clair" in ogni stagione e una soluzione tipo "Stop-Gel" in inverno.

4 Serbatoio liquido freni

Il livello, visibile in trasparenza, non deve mai scendere al di sotto del riferimento "Mini". L'intervallo tra i riferimenti "Mini" e "Maxi" è di 0,08 lt.. Per completare il livello impiegare esclusivamente liquido speciale per freni "LHM". Evitare l'impiego di qualsiasi altro tipo di liquido, soprattutto se di origine vegetale che rischierebbe di deteriorare rapidamente ed irreparabilmente l'impianto elettrico. Nei casi di emergenza e nell'impossibilità di procurarsi il liquido verde "LHM" vedere a pagina 35.

5 Batteria

Verificare periodicamente il livello, soprattutto in estate.
Esso dovrà superare la sommità delle piastre da 1 a 2 cm in ciascuno dei sei elementi.
Completare con acqua distillata. *Non aggiungere acido.*
Al momento del rabbocco, badare di non avvicinare fiamme alla batteria.

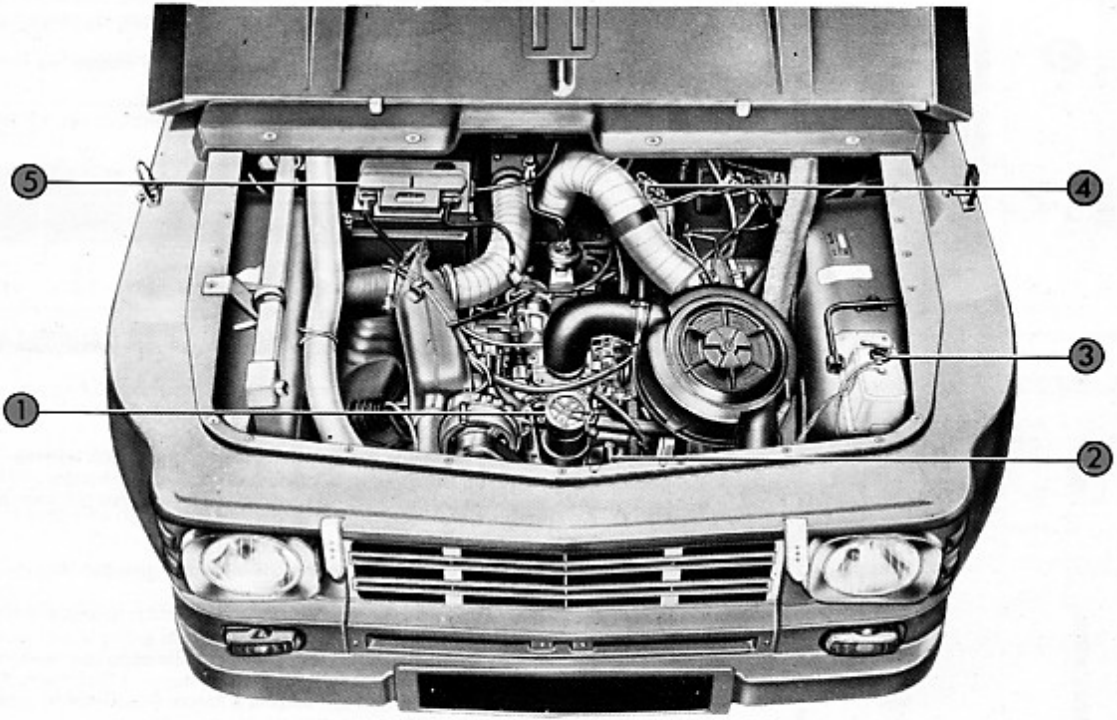


Fig. 47 bis - Livelli

Riferimenti di usura pneumatici:

Fig. 49

Sono situati ad intervalli regolari sul battistrada e sono caratterizzati dalla cancellazione delle scolpiture, nettamente localizzata, quando il pneumatico ha raggiunto un determinato grado di usura.

In questo caso, il pneumatico dev'essere immediatamente sostituito.

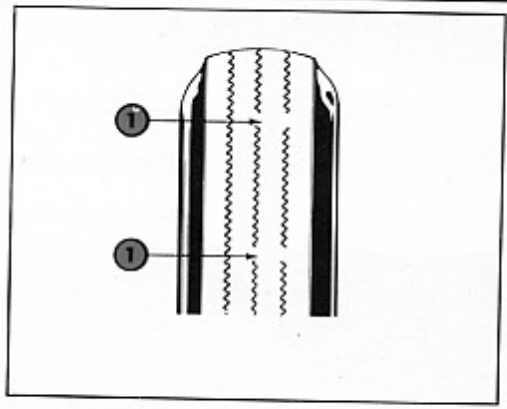


Fig. 49 - Riferimenti di usura dei pneumatici
1 - Zone di riferimento

Manutenzione della batteria

Fig. 50

Verificare la pulizia dei morsetti; se questi presentano tracce di ossidazione, allentarli, pulirli e immergere le rondelle di feltro isolante in olio di vaselina neutro.

Se la vettura rimane inutilizzata per lungo tempo, fare ricaricare la batteria ogni mese.

In inverno, una corretta carica della batteria protegge la stessa contro il gelo: una batteria normalmente carica (densità 1,25 a 1,27) resiste a $-50^{\circ}C$, mentre una batteria scarica (densità 1,07 a 1,09) può "scoppiare" a $-5^{\circ}C$.

Non staccare i morsetti con il motore avviato.

Non ricaricare la batteria senza avere prima staccato i due morsetti.

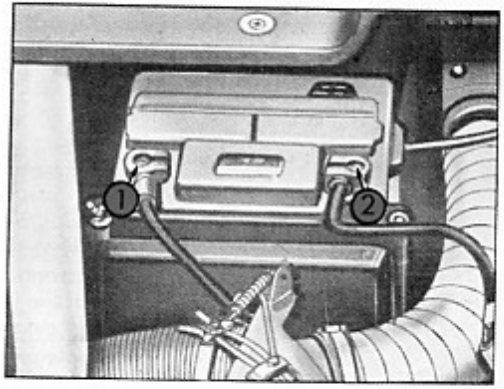


Fig. 50 - Batteria
1-2 - Morsetti

Filtro dell'aria

Effettuare la manutenzione del filtro secondo le periodicità indicate sul libretto di Garanzia e manutenzione.

Lavare la cartuccia con benzina.

Immergerla poi in una miscela composta da 40% di olio motore e da 60% di benzina.

Lasciar sgocciolare bene prima di rimontarla.

Carrozzeria

Lavaggio ► Impiegare preferibilmente acqua contenente carbonato o bicarbonato di sodio. All'occorrenza, impiegare eventualmente sapone o detergenti.

Asciugatura ► Usare una pelle di daino umida. Evitare l'asciugatura a secco per non causare la formazione di cariche elettrostatiche.

Macchie o rigature ► Impiegare un prodotto tipo "Johnson's Polish 54" oppure "Johnson's Pledge 54"; per le macchie di catrame, usare un prodotto tipo "Blakson".

Non impiegare mai ►

- Benzina (soprattutto benzina Super)
- Tetracloruro di carbonio
- Abrasivi che possono intaccare l'aspetto lucido della carrozzeria.
- Solventi o diluenti per vernici, soprattutto quelli che contengono idrocarburi aromatici (acetone, benzene, toluene ecc.).
- Nel caso si rovesciasse inavvertitamente del liquido per freni sulla carrozzeria, pulire immediatamente quest'ultima sia con acqua ragia minerale pura, sia con acqua contenente un detergente tipo "Teepol".

Cappotta

La tela in cotone impermeabilizzato deve essere smacchiata esclusivamente con acqua pulita e con acqua saponata. Escludere i prodotti emollienti o detergenti del commercio che, col tempo, rischierebbero di rendere il tessuto permeabile. Non lasciare mai asciugare la cappotta in posizione arrotolata.

Abitacolo

Sedili ►

- Pulirli con un prodotto tipo "Spic" oppure con acqua saponata. Risciacquare accuratamente e asciugare con uno straccio asciutto. Si sconsigliano i prodotti lucidanti.
- Le macchie possono essere tolte con acqua saponata o addizionata con alcool a 90° (alcool denaturato del commercio) oppure benzina C (senza piombo). Servirsi di tamponi strizzati con cura e procedere con tocchi leggeri. I solventi tipo acetone e trielina sono sconsigliati.
- Esistono smacchiatori complessi contenenti terre assorbenti i quali, correttamente impiegati, presentano il vantaggio di non lasciare aloni (es. "K2R").

Quadranti del cruscotto ►

- Impiegare acqua saponata oppure un detergente diluito del commercio, escludendo qualsiasi altro prodotto.

Volante ►

- Pulirlo con acqua saponata oppure addizionata con un detergente tipo "Teepol".
  Non impiegare in nessun caso solventi tipo alcool, benzina C o trielina.

INTERVENTI

Sostituzione di una ruota	30
Regolazione dei proiettori	31
Sostituzione di una lampada	32
Sostituzione di un fusibile	34
Sostituzione della batteria	34
Sostituzione di una candela	35
Sostituzione d'emergenza del liquido LHM	35
Avviamento con manovella	36
Rimorchio	36

In caso di interventi quali forature, sostituzione candele ecc. riportarsi al presente capitolo. Se si tratta invece di una anomalia segnalata dalla strumentazione di bordo, consultare la pagina 6.

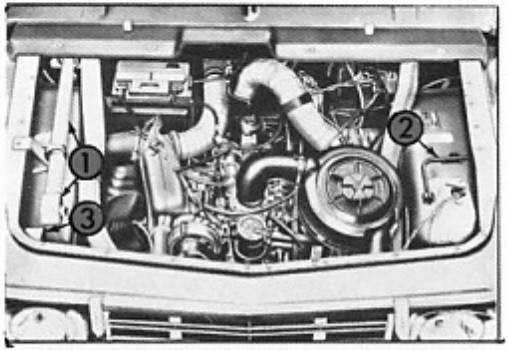


Fig. 51 - Sostituzione di una ruota
Attrezzatura
1 - Braccio di sollevamento
2 - Manovella
3 - Cuneo di legno

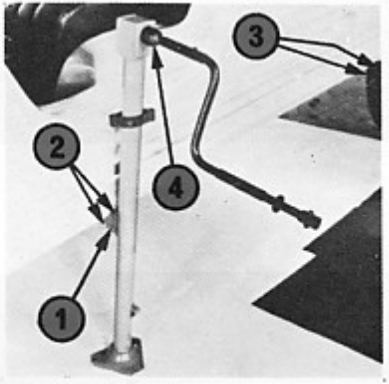


Fig. 52 - Sostituzione di una ruota
Posizionamento del martinetto
1 - Braccio di sollevamento
2 - Alloggiamento anteriore
3 - Alloggiamento posteriore
4 - Vite di comando

Attrezzatura — Fig. 51

- La ruota di scorta è situata in un apposito alloggiamento dietro il sedile del passeggero.
- Il martinetto (rif. 1), la manovella (rif. 2) e il cuneo di legno (rif. 3) sono alloggiati sotto il coperchio vano motore, sui passaggi ruota anteriori.

Smontaggio — Fig. 52

- Serrare a fondo il freno a mano.
- Collocare il cuneo di legno sotto la ruota diagonalmente opposta a quella da sostituire, verso l'esterno del veicolo. Se la stada non è piana, porre il cuneo dal lato della discesa.
- Sbloccare con la manovella, senza svitarli, i tre dadi di fissaggio della ruota.
- Collocare lo zoccolo del martinetto sotto la vettura e leggermente orientato verso la ruota da sostituire, in modo da evitare qualsiasi contatto con la carrozzeria nella fase finale del sollevamento.
- Introdurre a fondo il braccio di sollevamento (rif. 1) nell'apposito alloggiamento (uno in corrispondenza delle aperture di accesso e un altro (rif. 2) davanti alle ruote posteriori (rif. 3)).
- Ruotare a mano la vite di comando (rif. 4) in senso orario per porre il martinetto in appoggio.
- Terminare il sollevamento con la manovella.

Montaggio

- Bloccare con la manovella i dadi della ruota mentre si trova ancora a terra.
- *Ruote posteriori* ► sistemare il mozzo in modo che una colonnetta si trovi nella parte inferiore. Collocare la ruota su questa colonnetta: il mozzo verrà immobilizzato dal peso della ruota stessa permettendo così ai due fori superiori di trovarsi di fronte alle rispettive colonnette.
- Appena possibile, ristabilire la corretta pressione della ruota di scorta (ved. "Promemoria" sul dorso della copertina).

Per non abbagliare, gli anabbaglianti dovranno avere una portata compresa fra 30 e 50 metri.

- *Regolazione durante la marcia :*

Fig. 53

Per diminuire la portata ➤ ruotare il pomello (rif. 1) in senso orario.

Per aumentare la portata ➤ ruotare in senso contrario.

- *Regolazione da fermo :*

In caso di orientamento o portata difettosi, rivolgersi presso un'Officina Autorizzata Citroën che effettuerà le regolazioni necessarie con l'apposita apparecchiatura.

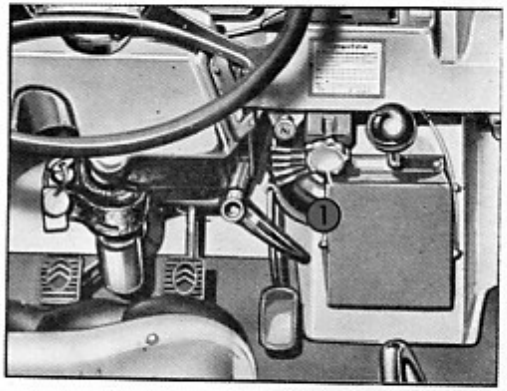


Fig. 53 - Regolazione dei proiettori durante la marcia
1 - Pomello di regolazione

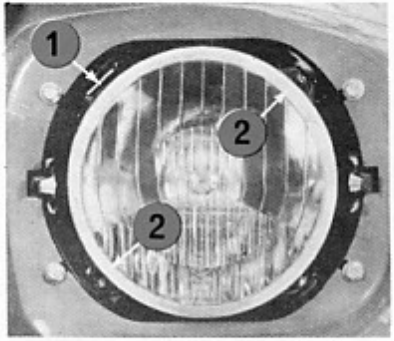


Fig. 54 - Abbaglianti-Anabbaglianti
1 - Molletta
2 - Vite di regolazione statica

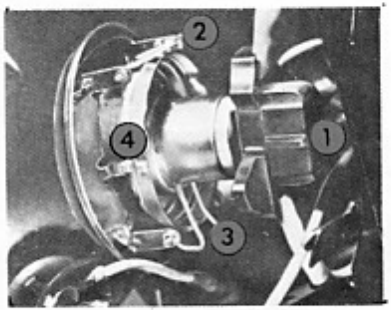


Fig. 55 - Abbaglianti-Anabbaglianti
1 - Connettore
2 - Molla di tenuta
3 - Molla di tenuta
4 - Collarino della lampada

Proiettori Abbaglianti - Anabbaglianti

Fig. 54

Questi proiettori sono muniti di lampade "Codice Europeo" tipo P 45 - T 41 - 12 V - 45/40 W.

Togliere la cornice del faro tirandola verso di sè, quindi procedere come segue:
Estrarre il proiettore premendo la molletta (rif. 1).

- Non manipolare in nessun caso le viti (rif. 2) che assicurano esclusivamente la regolazione statica.

Per sostituire una lampada

Fig. 55

- Disinnestare il connettore in plastica nera (rif. 1) che porta i fili di alimentazione.
- Ribaltare di 90° le molle (rif. 2 e 3) che trattengono il collarino della lampada (rif. 4).
- Sostituire la lampada difettosa e ricollocarla ruotando il collarino (rif. 4) fino all'innesto del piedino di posizionamento.
- Non dimenticare di ribaltare le molle (rif. 2 e 3) e di ricollegare il connettore (rif. 1).
- *Dopo ogni sostituzione di lampada, si consiglia di fare verificare la regolazione dei fari presso un'Officina specializzata.*

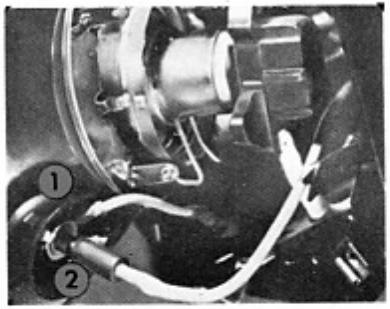


Fig. 56 - Luci di posizione anteriori
1 - Ubicazione sulla parabola
2 - Zoccolo in plastica

Luci di posizione

- *Luci di posizione anteriori* — Fig. 56

Le lampade sono collocate direttamente nelle parabole dei proiettori (rif. 1).

Estrarre il proiettore e ribaltare in senso orario la molletta di contatto (rif. 2) per liberare lo zoccolo della lampada.
Togliere la lampada difettosa tirando direttamente lo zoccolo.
Collocare una lampada nuova badando di inserire correttamente i piedini di posizionamento nelle tacche dell'apertura di attacco.
Ruotare la molletta di contatto (rif. 2) per posizionarla nuovamente sullo zoccolo della lampada.

- *Luci di posizione posteriori* — Fig. 57

Togliere i diffusori trasparenti (rif. 1 e 2) : 2 viti.

Indicatori di direzione

- *Anteriori* — Fig. 58

Togliere i diffusori trasparenti (rif. 1 e 2) : 2 viti.

- *Posteriori* — Fig. 57

Togliere i diffusori trasparenti (rif. 3 e 4) : 2 viti.

Stop — Fig. 57

Vedere "Luci di posizione posteriori" (rif. 1 e 2).

Illuminazione targa — Fig. 57

Togliere il coperchio cromato del diffusore (rif. 5) : 1 vite.

Tipo T 8/4	*12 V - 4 W*
Tipo P 25/2	*12 V - 21/5 W*
Tipo P 25/1	*12 V - 21 W*
Tipo P 25/2	*12 V - 21/5 W*
Tipo T 8/4	*12 V - 4 W*

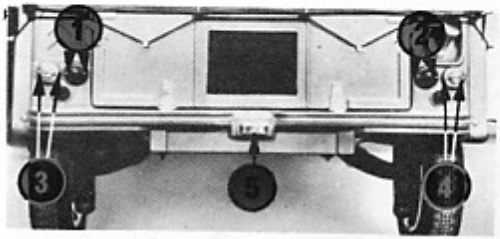


Fig. 57 - Dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva posteriore
1-2 - Luci di posizione e stop
3-4 - Indicatori di direzione
5 - Illuminazione targa

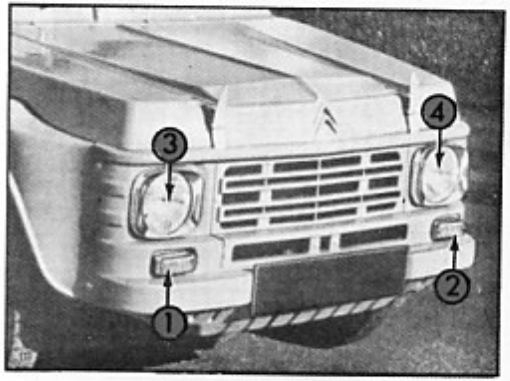


Fig. 58 - Dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva anteriore
1-2 - Indicatori di direzione
3-4 - Luci di posizione (nelle parabole dei fari)

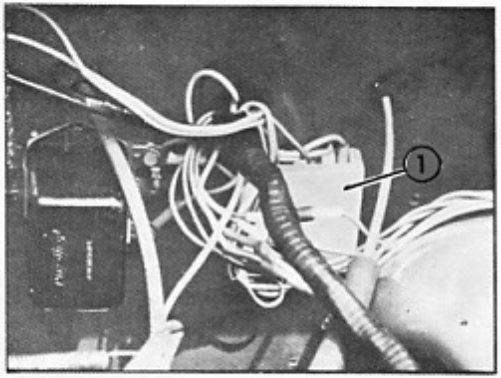


Fig. 59 - Sostituzione di un fusibile
1 - Scatola principale

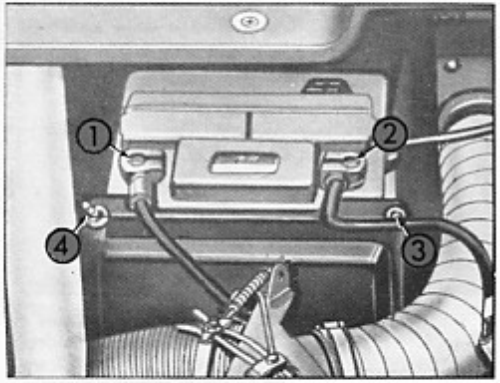


Fig. 60 - Sostituzione della batteria
1-2 - Morsetti
3-4 - Dadi dei tiranti

Sostituzione di un fusibile

Fig. 59

Prima di sostituire un fusibile, è necessario individuare ed eliminare la causa del guasto.

- I tre fusibili (2 fusibili da 10 A e 1 da 16 A) sono alloggiati all'interno di una scatola portafusibili (rif. 1) situata nel vano motore, sul lato sinistro (senso di marcia) della paratia di separazione.

Tabella dei fusibili

1	Riferimento rosso	10 A	Luci di posizione Illuminazione targa Illuminazione contachilometri
2	Riferimento blu	16 A	Indicatori di direzione Tergicristallo Lavacristallo Indicatore livello carburante
			Spia controllo liquido freni Spia pressione olio motore Eccitazione alternatore Spia di carica
3	Riferimento giallo	10 A	Stop Interruttore libero

Sostituzione della batteria

Fig. 60

Riferimenti della batteria ► 12 V - 125/25 Ah

- Disaccoppiare i morsetti della batteria (rif. 1 e 2) iniziando dal morsetto negativo.
- Svitare i due tiranti (rif. 3 e 4) del telaietto di fissaggio, quindi sollevare la batteria facendola scivolare verso l'alternatore.
- Prima di ricollocare la batteria, badare all'orientamento dei morsetti.

Sostituzione di una candela

AC 42 F
Bosch W 225 T1
Bosch W 5 A
Eyquem 755
Marchal 35
Firestone F 32 P
Marelli CW 7 N

Apertura degli elettrodi: 0,65 a 0,75 mm. Fig. 61

Smontaggio :

- Sbloccare la candela ed iniziare lo svitamento con una chiave a boccola, quindi inserire sulla candela stessa un tubo in gomma.
- Terminare lo svitamento con questo tubo ed estrarre la candela.

Montaggio :

- Inserire di nuovo il tubo in gomma sulla candela.
- Collocare la candela sulla testata e avvitare a mano il più possibile.
- Terminare il serraggio con la chiave.

Sostituzione di emergenza del liquido verde LHM

Nei casi di emergenza, in sostituzione del liquido verde LHM, è possibile usare olio motore fluido SAE 10 o SAE 20 per cambi automatici "Type A Suffix A" oppure "DEXRON".
In questo caso, appena possibile, fare eseguire presso un'Officina Autorizzata Citroën la sostituzione dell'olio con liquido verde LHM.

Fig. 61 - Apertura degli elettrodi

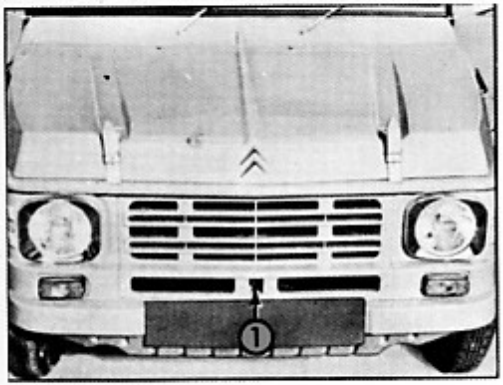


Fig. 62 - Avviamento con la manovella
1 - Foro per la manovella

Avviamento con la manovella

Fig. 62

La manovella è situata nel vano motore, sul passaggio ruota anteriore destro (senso di marcia).
Per l'impiego, introdurla nel foro (rif. 1) situato nella parte inferiore della calandra fino all'inserimento sull'innesto della puleggia del ventilatore.
Non dimenticare di serrare il freno di soccorso, di collocare la leva del cambio in folle e di inserire il contatto.

Traino del veicolo

Dalla parte anteriore:

Agganciare un cavo agli anelli appositamente previsti alle estremità dei longheroni anteriori. Agganciare due anelli per volta.
Non impiegare mai il paraurti per agganciare un cavo o una corda.

Dalla parte posteriore:

Agganciare un cavo ai bracci di sospensione destro e sinistro, badando di proteggere accuratamente la carrozzeria.

Serrature bloccate dal gelo

Scaldare leggermente la chiave con un accendino o con un fiammifero prima di inserirla nella serratura.

INFORMAZIONI VARIE

Rodaggio, revisione, garanzia	38
Guida e costi di esercizio	38
Rimorchio	39
Identificazione del veicolo	39
Viaggi all'estero	40
Caratteristiche tecniche	42

Vi segnaliamo soprattutto i paragrafi "Rodaggio" e "Revisione e Garanzia".

Se viaggiate all'estero, la traduzione in quattro lingue del "Promemoria per la stazione di servizio" faciliterà i vostri rifornimenti presso le stazioni stesse.

Questo capitolo vi permetterà, se lo desiderate, di conoscere più a fondo la vostra vettura consultando le relative "Caratteristiche Tecniche".

Rodaggio

Durante i primi 2.000 Km, evitare di "spingere" il motore a regimi di rotazione eccessivi.
I limiti di velocità segnati sul tachimetro dovranno essere raggiunti solo dopo i 2.000 Km.
Durante il periodo di rodaggio evitare anche :

- le accelerazioni troppo brusche;
- le frenate troppo energiche (le guarniture devono essere rodate);
- i lunghi percorsi a regime costante;
- il soffocamento del motore ai bassi regimi.

Revisione e garanzia

Al momento della consegna del veicolo vi sarà rimesso un libretto di "Garanzia e manutenzione" munito di "Tagliandi" di revisione.
Dietro presentazione del suddetto documento, qualsiasi Concessionario od Officina Autorizzata Citroën effettuerà la "Revisione a 1.000 Km".
Questa revisione è gratuita e vi saranno fatturati solamente i lubrificanti impiegati e la cartuccia filtrante. Dopo la revisione il Concessionario (o l'Officina Autorizzata), conserva il "Tagliando" e vi restituisce il libretto di "Garanzia e manutenzione" debitamente firmato.
Conservare quest'ultimo documento che sarà richiesto ogni qualvolta verrà invocata la garanzia definita dall'articolo 8 delle nostre "Condizioni generali di vendita e d'uso".

Influenza del sistema di guida sui costi di esercizio

Il sistema di guida interviene nel costo di esercizio di un veicolo soprattutto per ciò che riguarda le spese di carburante, olio e pneumatici.
I costi di esercizio aumentano con:

- la velocità;
- l'impiego frequente e prolungato dei rapporti inferiori del cambio;
- le accelerazioni e le frenate troppo numerose o troppo energiche;
- i movimenti inutili del pedale acceleratore;
- l'uso improprio dello starter;
- le curve superate a grande velocità;
- i pneumatici non gonfiati alle corrette pressioni.

Il consumo dell'olio varia secondo l'impigo del veicolo ed è inoltre condizionato dal corretto rodaggio del motore. Si raccomanda quindi la massima scrupolosità per quanto concerne il rodaggio e le prescrizioni di lubrificazione riportate sul libretto di "Garanzia e manutenzione".

Rimorchio

Se si desidera trainare una roulotte o un rimorchio consultare prima un'Officina Autorizzata Citroën che fornirà indicazioni precise sull'argomento.

Peso rimorchiabile ➤ kg 400

Carico

In caso di trasporto di oggetti pesanti e compatti, non dimenticare :

- di ripartire il carico per evitare uno squilibrio del veicolo sull'assale posteriore.
- di fissare convenientemente il carico stesso per evitare qualsiasi spostamento verso i sedili anteriori in caso di frenate energiche e improvvise.

Identificazione

Ubicazione targhetta e stampigliatura.

Targhetta costruttore ► Nel vano motore, sulla paratia di separazione abitacolo, lato destro.

Targhetta d'identificazione ► nei pressi della targhetta costruttore

Stampigliatura ► nel vano motore, sul longherone anteriore sinistro (fra semiasse e coperchio testata).

Targhetta motore ► sul monoblocco, lato sinistro.

Targhetta costruttore ► il numero di telaio indicante:
- il tipo di veicolo
- la serie
- il numero nella serie del tipo
- il peso massimo ammesso

} non attendibili per l'Italia

Targhetta d'identificazione ► il tipo e la serie del veicolo
il numero d'omologazione nazionale

Stampigliatura ► il numero di telaio

Targhetta motore ► la marca del motore
il tipo
il numero di fabbricazione

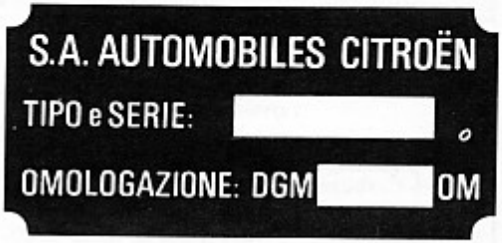


Fig. 63 - Targhetta d'identificazione

Fig. 64 - Targhetta motore

MEMENTO POUR LA STATION SERVICE

Pneumatiques Michelin 135 · 15 X
Pression: 1,4 bar à l'avant
1,8 bar à l'arrière
2 bars à la roue de secours
Autres montes: voir page 26

Carburant Super (capacité: 25 litres)

Huile moteur Huile TOTAL GTS PLUS 10 W/40
Dans pays très froids :
TOTAL GTS 10 W/30
Capacité carter moteur : 2,3 litres

Freinage hydraulique Liquide vert TOTAL "LHM"
(capacité: 0,24 litre)

Lave-glace Eau à la quelle il peut être ajouté:
– en toute saison un produit genre "Stop-Clair"
– en hiver: un produit genre "Stop-Gel"

Batterie 12 V - 125/25 Ah
Eau distillée (ne pas ajouter d'acide)

Bougies Marchal 34 S - AC 42 F - Eyquem 755 - Bosch W 225 T 1
Autres montes autorisés: voir page 35
Ecartement des électrodes: 0,65 à 0,75 mm

Lampes Voir tableau page 45

MERKBLATT FUR PFLEGE- UND WARTUNGS-DIENST

Reifen Michelin 135 · 15 X
Druck: 1,4 atü vorn
1,8 atü hinten
2 atü Ersatzrad

Kraftstoff Super
Fassungsvermögen 25 l.

Motoröl Ol TOTAL GTS 15 W/50
In sehr kalten Länden :
Ol TOTAL GTS 10 W/30
Fassungsvermögen des Motors: 2,3 l.

Bremsflüssigkeit Grüne Flüssigkeit TOTAL "LHM"
Fassungsvermögen: 0,24 l.

Scheinbenwascher Wasser, dem man:
– zu ider Jahreszeit ein Produkt wie z.B. "Stop-Clair"
– im Winter ein Produkt wie z.B. "Stop-Gel" zusetzen kann

Batterie 12 V 125/25 Ah
Destilliertes Wasser (keine Saüre) zufüllen

Zündkerzen Marchal 34 S - AC 42 F - Eyquem 755 - Bosch W 225 T 1
Siehe weitere Möglichkeiten auf Seite 35
Elektrodenabstand: 0,65 - 0,75 mm

Glühbirnen Siehe Tabelle auf Seite 45

SUMMARY FOR SERVICE STATIONS

Types Michelin 135 - 15 X
Pressures: 20 psi front
26 psi rear
29 psi spare

Petrol Capacity: 5,5 imp. gallons or
6,6 US gallons

Engine oil TOTAL GOLD 15 W/40
In very cold countries:
TOTAL GOLD 10 W/40
Capacity: 0,47 imp. Gallon or 0,57 US Gallon

Hydraulic Brake Fluid Green liquid TOTAL "LHM"
Capacity: 0,20 imp. Gallon or 0,44 US Gallon

Windscreen washer Water to which can be added:
– all seasons: product type "Stop-Clair"
– winter: product type "Stop-Gel"

Battery 12 V 125/25 Ah
Distilled water (do not add acid)

Sparking plugs Marchal 34 S - AC 42 F - Eyquem 755 - Bosch W 225 T 1
See other possibilities on page 35
Electrode gap: .026" to .028"

Bulbs See table on page 45

MEMENTO POUR LA ESTACION SERVICIO

Neumaticos Michelin 135 - 15 X
Presion: 1,4 Kg/cm² delantero
1,8 Kg/cm² trasero
2 Kg/cm² auxilio

Combustibile Super
Capacidad: 25 l.

Aceite motor TOTAL GTS 15 W/40
Capacidad: 2,3 l.

Liquido de frenos Liquido verde TOTAL "LHM"
Capacidad: 0,24 litros

Lava-parabrisa Agua en la cual se puede agregar:
– en todos tiempos: un producto del tipo "Stop-Clair"
– en invierno: un producto del tipo "Stop-Gel"

Bateria 12 V 125/25 Ah
Agua distilada (nunca agregar acido)

Bujias Marchal 34 S - AC 42 F - Eyquem 755 - Bosch W 225 T 1
Ver otras marcas posibles pagina 35
Apertura de los electrodos: 0,65-0,75 mm

Lamparas Ver tablero pagina 45

Caratteristiche generali

Autoveicolo per trasporto promiscuo
Trazione anteriore

Numero posti	► 2 + 2
Potenza fiscale	► 9 CV
Velocità massima	► 100 Km/h circa
Partenza in salita con peso rimorchiabile omologato	► 11%

Pesi

Peso a vuoto in ordine di marcia	555 kg
Tara (peso a vuoto + 70 Kg convenzionali conducente)	625 kg
Ripartizione tara:	
– sull'asse anteriore	390 kg
– sull'asse posteriore	235 kg
Peso massimo ammesso	935 kg
Peso rimorchiabile	400 kg

Ingombri

Lunghezza massima	3,52 m
Larghezza massima	1,53 m
Altezza (a vuoto)	1,63 m
Passo (a vuoto)	2,37 m
Carreggiata anteriore	1,26 m
Carreggiata posteriore	1,26 m
Diametro di sterzata	10,60 m

Dimensioni interne

Lunghezza interna massima	► 1,32 m
Larghezza interna massima	► 1,32 m
Altezza interna massima sotto le centine	► 0,94 m

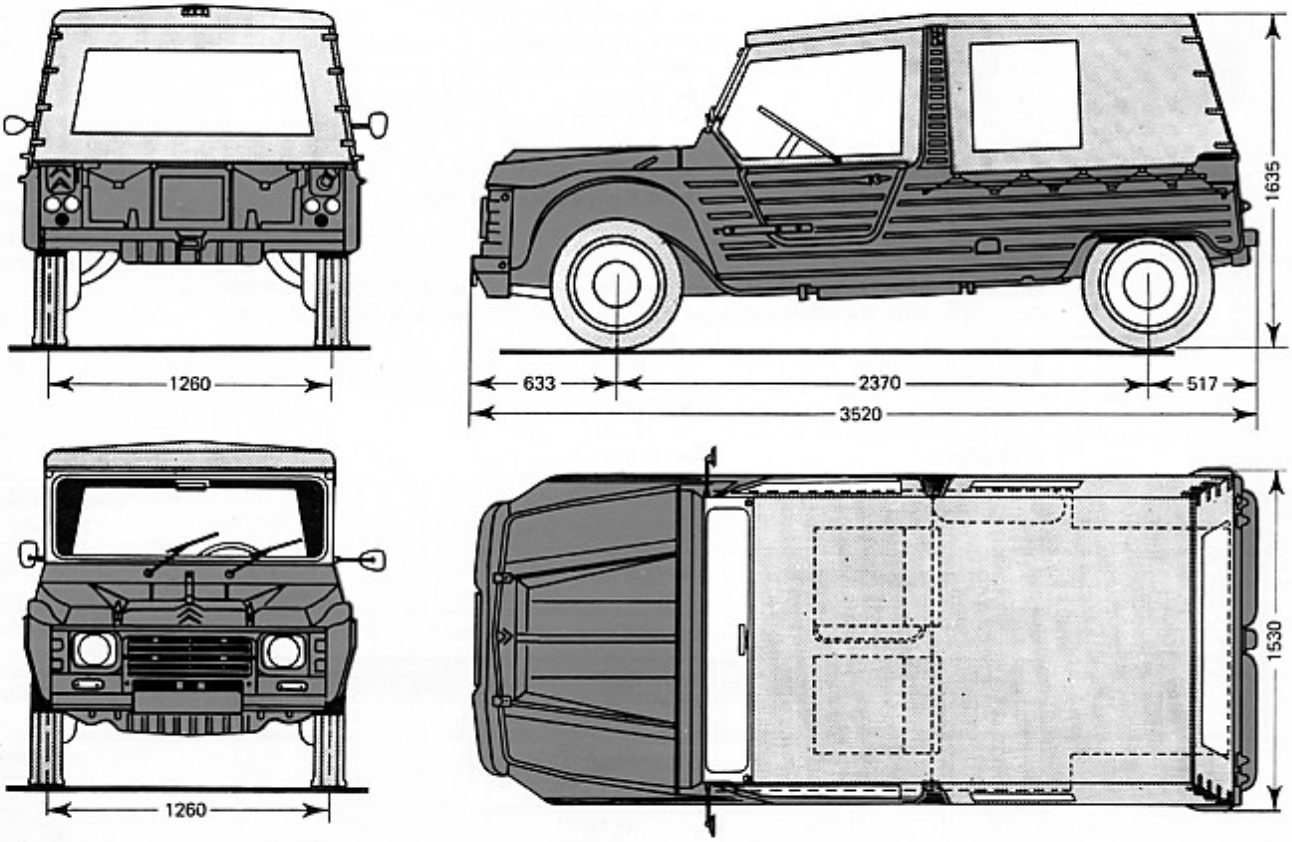


Fig. 65 - Quote d'ingombro

Motore

Denominazione	► Citroën tipo A06/635
Cilindri	► 2 contrapposti
Alesaggio	► 74 mm
Corsa	► 70 mm
Cilindrata	► 602 cm^3
Rapporto di compressione	► 8,5
Potenza massima (DIN)	► 29 CV a 5750 giri/min
Coppia massima (DIN)	► 4 Kgm a 3500 giri/min

Distribuzione

Gioco a freddo fra valvola di scarico e bilanciere	► da 0,15 a 0,20 mm
Gioco a freddo fra valvola di aspirazione e bilanciere	► da 0,15 a 0,20 mm

Alimentazione

Carburatore	► Solex doppio corpo
Capacità serbatoio carburante	► 25 litri
Carburante	► Super

Lubrificazione

Capacità olio	
– Sostituzione periodica	► 2,3 litri

Trasmissione

Marce	Rapporti al cambio	Demoltiplicaz. totale	Vel. a 1000 g/min
1	0,165	0,0425	4,78
2	0,320	0,0826	9,36
3	0,520	0,1341	15,04
4	0,704	0,1813	20,37
RM	0,165	0,0425	4,78

Accensione

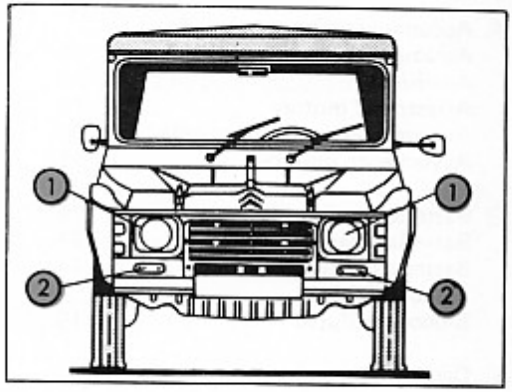
Regolazione dell'anticipo statico ► 8° motore
Candele ► Marchal 35 - AC 42 F - Bosch W 225 T 1
Eyquem 755 - Firestone F 32 P
Champion L 85 - Marelli CW 7 NBT
Apertura elettrodi ► 0,65 a 0,75 mm

Impianto elettrico

Tensione ► 12 V
Alternatore:
– potenza massima ► 390 W
– inizio carica ► 780 giri/min
Batteria:
– capacità ► 125/25 Ah

Tabella delle lampade

"Codice Europeo" tipo P 45 - T 41	12 V - 45/40 W	Abbaglianti - Anabbaglianti
Lampade tipo T 8/4	12 V - 4 W	Luci di posizione anteriore Luci targa
Lampade tipo P 25/2	12 V - 21/5 W	Luci di posizione posteriore Stop
Lampade tipo P 25/1	12 V - 21 W	Indicatori di direzione anteriore Indicatori di direzione posteriore
Lampade tipo T 8/2	12 V - 2 W	Illuminazione tachimetro



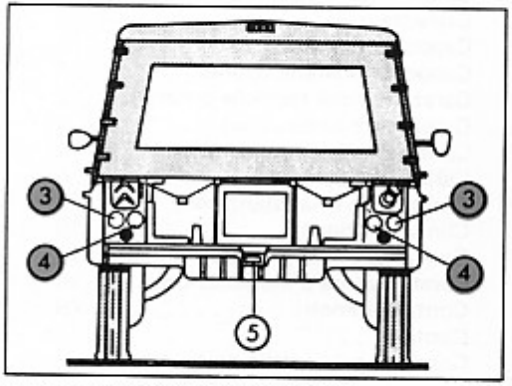


Fig. 66 - Dispositivi di segnalazione e illuminazione esterna
1 - Abbaglianti-Anabbaglianti e luci di posizione anteriore
2 - Indicatori di direzione anteriore e ripetitori laterali
3 - Indicatori di direzione posteriore
4 - Luci di posizione posteriore e stop
5 - Illuminazione targa

A Accumulatori (ved. batteria)
Aerazione 16
Antifurto 10
Arresto del motore 10
Avviamento con la manovella . . . 36
Avviamento motore 11

B Batteria (livello) 24
Batteria (manutenzione) 27
Batteria (sostituzione) 34
Bloccaggi 2
Blocco antifurto 10

C Candele 35
Chiavi 2
Capacità (sul dorso della copertina)
Cappotta (impiego) 18
Cappotta (manutenzione) 28
Caratteristiche tecniche generali . 42
Carburante (indicatore) 6
Carburante (riempimento) 3
Carica (indicatore) 6
Carrozzeria (manutenzione) 22
Climatizzazione 16
Comando cambio 12
Commutatore d'illuminazione . . . 15
Contachilometri 6
Contatto 10
Controlli prima della partenza (sul dorso della copertina)
Coperchio vano motore 3
Cruscotto 4

D Dimensioni principali 42
Disappannamento 17

E Elettrodi (apertura) 35

F Fari (comandi) 15
Fari (regolazione) 31
Freni 13-24
Frizione 12
Fusibili 34

G Garanzia 38
Guida e costi di esercizio 38

I Identificazione del veicolo 39
Illuminazione esterna 15-32
Indicatore carica batteria 6
Indicatori di direzione 14-33
Indicatore livello carburante 6
Interventi 29

L Lampade (sostituzione) 32
Lampade (tabella) 45
Lavacristallo (comando) 14
Lavacristallo (riempimento) 24
Lavaggio 28
Leva del cambio 12
Livello carburante 6
Livelli (verifiche e rabbocchi) . . . 24

M Macchie sui rivestimenti 28
Manovella 30
Manutenzione cappotta 28
Manutenzione carrozzeria 28
Manutenzione filtro aria 27
Marce (comando) 12
Mascherina della calandra 17
Motore (caratteristiche) 44
Motore (targhetta) 39

N Numero del motore 39
Numero di telaio 39

O Olio motore (riempimento) 24
Olio motore (spia) 6

P Pannello posteriore 3
Pesi 42
Pneumatici 26
Portacenere 22
Portiere (apertura) 2
Posizione di guida 8
Posto di guida 4
Pressione olio motore 6
Pressione pneumatici 26
Pulizia rivestimenti 28

Q Quote principali 42

R Retromarcia 12
Retrovisori 9
Revisione a 1000 Km 38
Rimorchio 36-39
Riscaldamento 17
Rivestimenti (pulizia) 28
Rodaggio 38
Ruote (sostituzione) 30

S Sbrinatura 17
Sedili 8
Scatola fusibili 14
Segnalazione 14
Segnalatori acustici 15
Serrature 2
Sicurezza freno di soccorso 13
Smacchiatura rivestimenti 28

Sostituzione batteria 34
Sostituzione di una candela 35
Sostituzione di un fusibile 34
Sostituzione di una lampada 32
Sostituzione di una ruota 30
Spie luminose 6
Spie di usura pneumatici 27
Stampigliatura 39
Starter 10
Strumentazione 6

T Tachimetro 6
Targhetta costruttore 39
Targhetta motore 39
Telaio (numero) 39
Temperatura aria 16
Tergicristallo 14
Tetto apribile 18
Trasformazione cappotta 20
Trasmissione 44

U Usura Pneumatici 27

V Ventilazione 16
Verifiche prima della partenza
(sul dorso della copertina)
Volante (pulizia) 28

RICAMBI

Tutti i ricambi Citroën sono esclusivi della Marca.

È interesse dell'utente, per la sua sicurezza e per l'efficacia della garanzia, richiedere ed esigere RICAMBI ORIGINALI.

Il montaggio di ricambi o organi non originali potrebbe comportare responsabilità penale, nel caso in cui risultassero deroghe alla regolamentazione prescritta dal "Codice Stradale" specialmente per quanto riguarda la sicurezza, l'anti-inquinamento, l'anti-disturbo e l'insonorizzazione delle vetture.

Il montaggio dei ricambi adattabili priva inoltre l'utente di qualsiasi ricorso verso il costruttore.

In particolar modo quanto precisato è applicabile :

- agli elementi legati al sistema frenante,
- ai dispositivi di illuminazione e di segnalazione,
- agli equipaggiamenti del motore,
- al sistema di scarico,
- ai particolari dello sterzo, della struttura e della sospensione...

PERCHÈ CITROËN SCEGLIE TOTAL

Gli sviluppi tecnologici applicati ai differenti organi dei veicoli automobili rendono sempre più necessaria una collaborazione stretta tra i servizi tecnici dei costruttori d'automobili ed i laboratori delle società petrolifere.

La collaborazione tra Citroën e Total, che è iniziata nel 1964, è stata concretizzata nella formula:

CITROËN SCEGLIE TOTAL

▼

Da tale data migliaia d'ore sono state consacrate alle ricerche ed alle prove in comune sia in laboratorio che su strada.

Queste ricerche e prove continuano : esse hanno permesso la messa a punto di prodotti rispondenti alle condizioni attuali richieste da Citroën per i suoi veicoli; ne permetteranno il costante miglioramento : olii motore in primo luogo, ma anche fluidi di sospensione idropneumatica, liquidi per trasmissioni automatiche, liquido per freni, olii per cambi, antigelo per circuiti di raffreddamento, ecc.

Sia gli anni di collaborazione trascorsi che il programma di collaborazione assunto materializzano lo scopo costante di Citroën di assicurare ai veicoli di sua produzione le migliori condizioni di funzionamento e di manutenzione; essi sono per Voi, utenti dei nostri veicoli, la garanzia di ottenere dalla Total dei prodotti assai validi: troverete la loro denominazione nel presente libretto di Uso e manutenzione.

PROMEMORIA PER LA STAZIONE DI SERVIZIO (per i viaggi all'estero vedere pagina 40-41)

Pneumatici	MICHELIN 135 - 15 X	Senza camera d'aria	
	Pressioni ►	1,4 Kg/cm² anteriori 1,8 Kg/cm² posteriori 2 Kg/cm² scorta	
Carburante	BENZINA SUPER		
	Capacità ►	25 litri	
Olio motore	TOTAL GTS PLUS 10 W/40		
	Capacità ►	2,3 litri	
Olio cambio	TOTAL TRANSMISSION B.V. 75 W/80 W		
	Capacità ►	0,9 litri	
Ingrassaggio generale	TOTAL MULTIS		
Liquido per freni	TOTAL "LHM"	Liquido minerale verde	
	Capacità ►	0,24 litri	
Lavacristallo	Acqua +un prodotto tipo	STOP-CLAIR	In ogni stagione
	Acqua +un prodotto tipo	STOP-GEL	In inverno
Batteria	ACQUA DISTILLATA	Non aggiungere acido	
	Riferimenti ►	12 Volts 125/25 Ah	
Candele	AC 42 F - BOSCH W 225 T 1 - BOSCH W 5 A - EYQUEM 755		
	FIRESTONE F 32 P - MARCHAL 35 - MARELLI CW 7 N		
	Distanza degli elettrodi	0,65 ◄► 0,75 mm.	
Lampade	Vedere tabella a pagina 45		

CONTROLLI PRIMA DELLA PARTENZA

Livelli	**Funzionamento**	**Varie**
Batteria	Spie di controllo	Orientamento dei retrovisori
Carburante	Segnalatori acustici	Pressione dei pneumatici
Olio motore	Segnalatori ottici	Mascherina della calandra
Lavacristallo	Illuminazione esterna	Regolazione sedili
Liquido LHM	Stop	Stabilità cappotta

AUTOVEICOLI
GROSSO
ORGANIZZATO CITROËN
ASSISTENZA CARROZZERIA

SEDE: Via Vecchia di Cuneo 4 - BEINETTE - Tel. e Fax 0171/384145
Part. IVA n. 00321050049 - Cod. Fisc. GRS FNC 53M16 D205M
C.C.I.A.A. n. 99168 - Iscr. Albo Artig. n. 31628
Residenza o Ubicazione Esercizio: Via Vecchia Cuneo, 4 - BEINETTE

Le descrizioni e le illustrazioni riportate sulla presente pubblicazione si intendono non impegnative; la Citroën si riserva quindi il diritto di modificare i veicoli senza l'obbligo di aggiornare la pubblicazione stessa.

CITROËN
CITROEN ITALIA S P A

180-I-7-85

CITROËN ITALIA S.p.A. - SEDE SOCIALE: 20149 MILANO - VIA GATTAMELATA, 41 - TEL. (02) 3976 - TELEX 331206 CITIMI