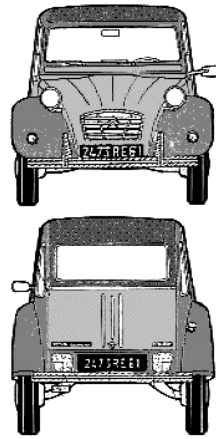


Racconti dal forum



Akira

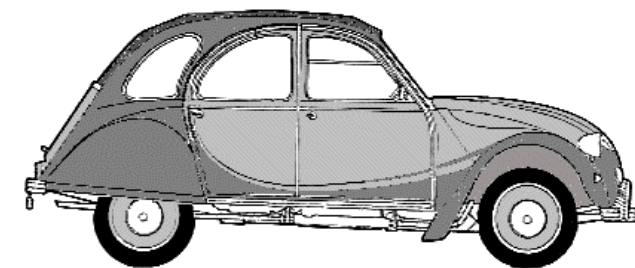
Edizione **BOGIANEN**
€ 0.00 
Distribuzione gratuita

LB006

Un modo diverso di leggere il forum

Racconti dal forum

Echi dal forum delle 2CV e derivate



Akira

VOLUME I

Racconti dal forum
Volume I "Akira"

Edizione speciale maggio 2008

I libri dei Bogianen ♣

LB006

Autori dei racconti:
Akira

Autori delle risposte:
GattoKea
Obel-ic
Orazio2cvllista

Watson

Il racconto pubblicato nel volume può differire da quello postato sul forum nella correzione degli errori ortografici o nella spaziatura del testo. La presente pubblicazione viene messa a disposizione gratuitamente e può essere riprodotta solo per uso esclusivamente personale.

Edizione **BOGIANEN**


risposta #1 (Akira)

Citato da: marlen

vedrei questa storia trasformata in un fumetto!



Non sarebbe male...peccato che ho un'esame (argh!) a breve, altrimenti lo farei davvero.

Purtroppo dovrai accontentarti di questo schizzo fatto in 15 minuti, ma che rende bene l'idea..... 🤔



Per tutti gli altri: grazie, son contento abbiate gradito! Cercherò di auto-causarmi altri problemi per scriverne altri come questo..... 😊🤔

Racconti dal forum

E invece sì. Quel tondino di plastica, quel fermino dannatissimo e stramaledetto dagli dèi, di valore nullo, ma di importanza fondamentale per il funzionamento, si è sfilato ed è finito dentro lo sportello.

Proprio quello che non volevo succedesse, è successo.

NATURALMENTE si è andato ad infilare in una cavità assolutamente inaccessibile per qualsiasi attrezzo concepito dall'uomo. A ciò si aggiunga che non mi fido a forzare il pannello, non volendo rompere l'apposito fermino precipitando così ancor più nel baratro in cui **volontariamente** mi ero ficcato.

Così, dopo cinque minuti di smadonnamenti, santi, propositi di stragi, invocazioni di cataclismi e trivialità varie, ecco la drastica decisione: prendo la Beta n.11 e.....



.....**LEVO L'INTERO SPORTELLO**, scuotendolo poi (fra gli sguardi leggermente basiti) come si fa coi salvadanai a porcellino. Ma niente. Non viene fuori niente.

E mentre penso a come diavolo ho fatto a smontare mezza macchina per fare un'operazione che si paventava semplice, peraltro **PEGGIORANDO IRRIMEDIABILMENTE LE COSE** (perchè **prima** la portiera, anche se solo da fuori, apriva!) ecco che....**PLUK!!!!**

Il dannato tondino in plastica sbuca fuori dalla sua cavità, beffardo, e cade ai miei piedi, sull'asfalto.

Stremato e assetato, rimonto la serratura, lo sportello, la copertura.

Funziona tutto a meraviglia.

L'orgoglio sale, sale, e tocca livelli inusitati. 🙌😊🙌

Questo è il mondo 2CV. Un mondo sconosciuto ma non inospitale. Un problema complicato ma non irrisolvibile. Una geniale opera di ingegneria arcaica dove tutto è in equilibrio precario, ma, se non modificato alla mano umana, di durata praticamente eterna.

A volte è come se ti mettesse alla prova, causando qualche problemino in più. "Voglio vedere ora se riesci a venirme fuori". Questo lei pensa, dietro quei suoi occhi tondi e maliziosi.

Oggi credo proprio di averla stupita.

Nonostante sia un dannato italiano. 🙌😊🙌

Dedico questo libretto a tutti i forumisti che hanno avuto il piacere di scrivere queste piccole storie di ieri, di oggi e di domani, che hanno voluto condividere le loro piccole esperienze con tutti noi e a quanti hanno letto e apprezzato questi racconti nel forum delle 2CV.

Spero che questa piccola iniziativa serva a coinvolgere chi non ha avuto il tempo o il desiderio di scrivere il suo racconto e che leggendo questo libretto scopra la magia nel condividere le emozioni che fanno di questo mondo bicilindrico un universo speciale.

I bogianen

“Attenti a quie due.....”



Indice

LA SUPERcaccioLA (istruzioni per l'uso)	4
IL DILEMMA! (Tutti i particolari in cronaca)	6
risposta #1 (Akira)	7
risposta #3 (Akira)	8
risposta #4 (GattoKea)	9
risposta #5 (Akira)	10
risposta #7 (obel-ic)	12
risposta #8 (Watson)	13
risposta #9 (Orazio2cvllista)	13
risposta #10 (Akira)	14
risposta #11 (Akira)	16
risposta #12 (Akira)	17
risposta #13 (Akira)	18
risposta #14 (Akira)	19
Gnah-ah-ah-aaaaah!!!!	20
risposta #1 (GattoKea)	21
risposta #2 (Akira)	21
risposta #3 (Akira)	22
risposta #4 (Akira)	23
risposta #5 (****)	24
risposta #6 (Akira)	24
risposta #7 (Akira)	25
risposta #8 (Akira)	26
risposta #9 (Akira)	27
risposta #10 (Akira)	28
Come liberarsi dal malefico dominio sublimale della malefica Rinanzina.....	29
No panic!!!!	31
risposta #1 (Akira)	34

Non volendo smontare il meccanismo (avendo paura di quei fermi in plastica che a prima vista sembrerebbero **mooolto** fragili, con la pinza (e con un par de martellatine **500 style**) provo a piegare la parte superiore del gancio in modo che riesca ad acchiappare il chiavistello.

Magari avrà un po' di gioco, ma vaffanzum.

Rimonto tutto, faccio la prova, okay. la maniglia apre e chiude. Non benissimo, ma lo farà. Complimenti. Grazie. Ma si figuri. 🍀🍀

Un caccio. 🍀🍀

Questo perchè, da italiano verace, son portato a sottovalutare l'ingegno francese, e la 2CV è come il classico starnuto a Foggia che causa un uragano a Nuova Delhi. Detto in soldoni, se modifichi una sola cosa, apparentemente ininfluenza, rischi di **mutare inesorabilmente il delicato equilibrio psico-fisico-cinetico** della 2CV.

E questo perchè, da italiano ancora più verace, faccio le cose a capperò di cane.

Insomma, mi ritrovo ad accorgermi che lo sportello non apre più da dentro. Ma proprio nulla.

Aprire lo sportello è comunque possibile attraverso il pratico finestrino a ribaltina 🍀🍀 ma un rinoceronte parentale non è atletico ed agile nei movimenti come un baldo longilineo giovine quale io sono.

E comunque il gesto non è il massimo per chi guarda e sogghigna pensando "Guarda che carretta". Ed entra nella sua Kia Rio nuova di pacca. 😞

E così questo pomeriggio mi ritrovo a smontare, per l'ennesima volta, il pannello. La macchina serve al rinoceronte materno fra quaranta minuti, meglio essere veloci.

Stavolta devo rischiare. Sarebbe bello avere un chiavistello nuovo, ma voglio evitare di cercarlo in giro come un matto per poi trovarmi le stesse facce che mi guardano come se avessi chiesto lo spinterogeno di una Maybach del '39.

E allora rischio: col rischio di fare un danno irreparabile, sfilo la maniglia, sfilo la molla, e con mille cautele riesco ad estrarre il meccanismo.

Per puro miracolo riesco non solo a non rompere il fermino, ma persino a non perdere il piccolo tondino in plastica (valore monetario 0,000015 euro ma di importanza **fondamentale** per bloccare il marchingegno).

Dopo mille aggiustamenti di pinza e duemila prove, riesco a dare al meccanismo una forma decente, tale da poter acchiappare il nottolino della serratura senza problemi.

Mentre, felice e giulivo rimonto il tutto, mi viene in mente di rendere l'aggancio ancora più sicuro, così assesto un paio di piccoli colpi di pinza alla serratura.

"PLOP!!"

No. Non è possibile. Non mi dire che.....

No.

No.

No panic!!!!

29 febbraio 2008 - Akira

No panic!!!!

Cominciamola così: mi è sempre piaciuto commentarmi come apprendista meccanico.

Ciò nonostante le mie conoscenze sul campo siano praticamente zero, nonostante la mancanza di attrezzi e di spazio ove dare sfogo al mio talento 🤔

Tutto stà ad avere conoscenza dei propri limiti: ad esempio, un cambio di freni è meglio che lo faccia il meccanico (la materia è troppo importante per rischiare di andare dritto ad un incrocio...) ma tutto quello che riguarda la carrozzeria o gli interni, **corpo di mille balene**, è di mio dominio! No? 🤔

Ecco: finché come vittima esisteva solo la 500, tutto si risolveva infine per il meglio. Si tratta di una macchina di una semplicità tanto disarmante che, alla fine di un intervento, quasi rimanevo deluso del fatto che non servisse un po' più di impegno.

A titolo di esempio, una volta ho cambiato due maniglie interne nel giro di 40 minuti (quattro viti e due bulloni smontati in tutto) mentre epica rimane la giornata in cui ho cambiato il meccanismo del tergi. Ho dovuto persino togliere il serbatoio, ma dopo tre ore di patemi, tutto funzionava.

E quando non funzionava, come la volta del manovellismo del finestrino che non aderiva, bastavano un paio di belle martellate.

Martellate che sarebbero salite a **due** paia nel caso di intervento su una Renault4. 🤔🤔

Ora: sapevo che la 2CV era un po' un universo a sé. Cribbio, basta guardarla. E' una macchina fuori dal mondo.

Anzi, forse non è neanche una macchina.

Però ero praticamente sicuro della sua estrema semplicità. Forse in salsa un tantinello più originale, ma sempre semplicità sarà!

Insomma.....

Nei mesi scorsi avevamo avuto qualche problema con la maniglia che girava a vuoto e non apriva la portiera. Dopo vari smontaggi e rimontaggi, son riuscito a fare la maniglia in 50 pezzi, estrarre il cilindretto, pulirlo dalla melma racimolata in 23 anni e constatare compiaciuto il corretto funzionamento della maniglia.

Neanche ho avuto il tempo di godermi il successo, che ecco un nuovo problema: bisogna fare troppa forza sulla maniglia per fare aprire lo sportello.

Conoscendo la grazia dei miei genitori (soprattutto mio padre) pari a quella di un **branco di rinoceronti** in una cristalleria, mi son detto che era meglio intervenire prima che succedesse l'irreparabile. 🤔

Smontata la copertura in plastica, mi accorsi del meccanismo della serratura parecchio deformato (cosa si diceva dei rinoceronti?), e non riusciva ad agganciare correttamente il chiavistello, sbattendoci contro.

LA SUPERcacchioLA (istruzioni per l'uso)

28 gennaio 2007 - Akira

LA SUPERcacchioLA (istruzioni per l'uso)

Molti di voi certamente adoreranno il cinema, ed in particolar modo imparare certe battute "cult" dei film che vi son piaciuti di più per poi dirle ad amici e parenti alla prima occasione favorevole, magari sperando che il vostro interlocutore riconosca la "fonte" (cosa che accade ahimè raramente....) 🤔

Esempi: "Mi chiamo Wolf, risolvo problemi!" (Harvey Keitel in **PULP FICTION**) "Ho visto cosa che voi umani non potete neanche immaginare....." (Rutger Hauer in **BLADE RUNNER**, "Tu sei solo chiacchiera e distintivo!" (Robert De Niro ne **GLI INTOCCABILI**) e via dicendo.....

Ora: succede a volte che, oltre ad imparare un film a memoria, questo diventi quasi uno stile di vita.

E per quanto mi riguarda, quel film è **AMICI MIEI** di Mario Monicelli.

La maggior parte di voi l'avrà senz'altro visto, chi non l'ha visto corra a cercare uno dei film più devastanti di sempre.

Ad un'occhiata molto superficiale può sembrare un film leggero, di cinque amici goliardi che passano il tempo a far scherzi del cavolo al prossimo.

Ma in realtà, quegli amici, quei cinquantenni pieni di problemi, miserie e tragedie, cercano di risollevarsi da una vita di frustrazioni prolungando lo stato felice della propria infanzia.

Insomma, quel film sono io, siamo noi, quel film è la vita.

Bene: uno degli scherzi che più ha spopolato nell'immaginario collettivo è la cosiddetta "**SUPERcacchioLA**", messa in atto da uno stupendo Ugo Tognazzi, alias Raffaello Mascetti, conte decaduto che vive con la moglie nell'indigenza più nera.

Cos'è la supercacchioLA?

Un'esempio pratico:

E' uno scherzo linguistico, una presa per i fondelli al malcapitato di turno, che viene ubriacato da una raffica di parole senza senso.

Ora: io, e non sono certamente il solo, da almeno due anni ho preso a "supercacchiolare" chiunque, quando se ne presentava l'occasione.

Al ristorante cinese ho prima ordinato "**un pollo al curry brematurato facendo attenzione che non stuzzicasse la mandorla**", al bar ho pagato un giro di bevute "**come fossimo in tre antani anche per te oppure in quattro senza la birra**" oppure quando mia madre mi chiede dove sto' andando: "**eh, mà, un giro di tapiochi, come fosse scarpallaccia, allacciatarpa brematura l'università ma non preoccuparti che TORNO PER CENA!**"

A volte non si accorgono dello scherzo, a volte mangiano la foglia, ma fa parte dello scherzo.

Fare la supercacchiola è facile e divertente, avendo cura di attenersi a queste semplici regole che vi descrivo ora:

1) Occorre avere una parlantina veloce e libera. Incespicare in una parola o dirla troppo lentamente vuol dire farsi scoprire.

2) Le parole migliori sono quella inventate, come appunto "brematurata" o "tapioco", ma se non volete che vi scoprano aggiungete alla frase (magari alla fine!) anche riferimenti alla realtà circostante, o frasi sensate o domande tipo "Non hai capito, vero?" oppure "Correggimi se sbaglio". Servirà a gettare ancor più nel panico il malcapitato.

3) Se volete supercacchiolare qualcuno facendo i fighi coi vostri amici, badate bene che i suddetti amici non vi facciano scoprire magari scoppiando a ridere prima del tempo oppure chiedendovi "ma che cacchio dici?". Non è la prima volta che un'amico mi fa scoprire. Anzi: meglio cercare amici che "reggano il gioco", magari annuendo mentre tu parli o dicendo cose come "Eh sì, ha ragione!!"

4) I soggetti: è il caso di lasciare la solidarietà ed il buonismo a casa. Questa è goliardia, e le vittime ideali sono quelle più indifese: vecchi, stranieri, ecc. soprattutto per far pratica di supercacchiolamento.

In effetti, nel 99% dei casi la supercacchiola verso vostra nonna o un venditore ambulante cinese o africano va a buon fine, ma alla fine può rivelarsi troppo facile. Quando si è raggiunta una discreta parlantina si può passare a soggetti più impegnativi: baristi, impiegati della poste, camerieri, preti, ecc.

Uno che conosco si dice abbia supercacchiolato un docente universitario. Non conosco l'esito dell'esame.

5) Gli effetti: saranno i più disparati, ci sarà quello che fingerà di aver capito tutto (e capirete così la sincerità di colui con cui avete a che fare...) a quello che si incavolerà. Voi mantenete la classe, magari fate gli increduli e fate domande tipo "Come non hai capito? Ma mi stai prendendo per il cul?" oppure incavolatevi prima voi, mandatelo a quel paese ed andatevene.

Seguendo queste semplici regole (e lasciando, ripeto, la bontà da parte) il divertimento è assicurato, senza limiti d'età, di sesso, di censo, di parte politica.....

E se qualcuno vi piglia per il bavero e vi dice a volte succede che anche no, ma se volete il punto vocale non è quello, oppure sì!

Capito? 🤖



la Rinazina che fa capolino sul comodino.....e che devo fare, accidenti, ne ho bisogno...domattina devo svegliarmi presto....la prendi e Pshhhhhhh!!!!

E come per magia il peperone si libera e ricominci a respirare da cristiano.

E così di mese ne passa tranquillamente un'altro. Di giorno nessun problema, neanche ci pensi, ma la notte....naso completamente chiuso. E ormai siamo a Maggio.

Così un bel giorno di metà Maggio mi trovo a casa di Maki e, non ricordo perchè, entriamo in argomento Rinazina.

E io estraggo con orgoglio la boccetta che mi ero (ebbene sì!) portato nello zaino. Mi ha dato dipendenza, lo so. Non posso farci niente. se non ho quella, non dormo.

Maki non sottovaluta il problema, anzi: mi racconta che la dipendenza dalla Rinazina può assumere livelli quasi da eroina, con gente che la assume regolarmente per mesi e mesi prima di andare a dormire. "Stai attento perchè alla lunga agisce sul carattere rendendoti nervoso e suscettibile"

Oddio.....io nervoso lo sono già! Se continuo a farmi con questa schifezza potrei arrivare ad uccidere qualcuno?!?

E così arriviamo a Giugno, con la boccetta quasi finita e il naso che la notte non vuol saperne di funzionare.

Allora prendo il toro per le corna e comincio a spruzzare la Rinazina solo in una narice, quella destra.

Certo che respirare con una sola narice non è il massimo del vivere, e infatti i primi tre-quattro giorni il fastidio è tanto. Una notte sto persino per cedere e per iniettarla anche nella narice sinistra, ma mi addormento prima di compier l'insano gesto.

Poi, un giorno di metà Giugno, mentre stò fermo al semaforo, il pensiero non si sa come va proprio alla Rinazina, e mi accorgo che da una settimana buona ho smesso di irrorarmi il setto nasale. Senza accorgermene. Eppure respiro!!!!

SONO GUARITO!!!!!! E scorrazzo lieto con la 2CV respirando tutti gli odori della primavera, compresi i miasmi dello scarico bucato della 2CV, che in questo momento ci sta tutto.

AVVISO A TUTTI GLI AFFETTI DA DIPENDENZA DA RINAZINA:

L'UOMO E' PIU' FORTE DI UNA BOCCETTA DI LIQUIDO NEBULIZZATORE! INSIEME POSSIAMO FARCELA!!!! LA RINAZINA NON VINCERA'!!!!!!!!!!!!

Grazie della cortese attenzione.



Come liberarsi dal malefico dominio sublimale della malefica Rinanzina

24 giugno 2007 – Akira

Come liberarsi dal malefico dominio sublimale della malefica Rinanzina

Comincia tutto con uno starnuto.

Uno starnuto, un semplice starnuto che altro non è che l'ambasciatore di quell'immensa tragedia umano-sociologica che risponde al nome di raffreddore. Abbiamo assistito, in questi ultimi 2 secoli, ad un'evoluzione tecnologica e scientifica senza precedenti.

L'uomo ha imbrigliato l'elettricità, è andato sulla luna, ha inventato tostapane, raggi laser, musica rock, computer, aspirina, satelliti, mountain-bike col cambio Shimano, shampoo antiforfora e una macchina che trasporta 2 contadini e 40 kg. di patate a 80 km all'ora.

L'unica, ma proprio l'unica cosa davanti a cui l'uomo ha dovuto mostrare la propria impotenza è il raffreddore. Non c'è santo che tenga: se il raffreddore arriva, te lo tieni. Qualche pacchetto di fazzoletti, un po' di camomilla, e tanta, tanta pazienza.

Poi ci sono anche i balenghi che di pazienza ne hanno ben poca, come me, che al primo starnuto si trovano già in farmacia con gli occhi lucidi e il naso rosso a supplicare l'uomo in camice.

"Bi dia uda sgadola di ridazina.....la brego.....sdò bale....."

Dopo aver ripetuto la frase una decina di volte fra la derisione e lo scherno dei presenti, il farmacista comprende, si muove a pietà, si fa carico del problema elargendo la bramata bottiglietta verde-trasparente.

Quella piccola inutile bottiglietta è in realtà il lasciapassare per non trascorrere una notte da incubo.

"So che fa male, poi dicono che dà dipendenza, me la metto solo la notte per dormire!" è da sempre il primo, innocentissimo proposito.

Poi però devo andare ad una lezione all'università, o in biblioteca per studiare, e che vuoi fare, trascorrere tutto il tempo a soffiarti il peperone fra le (giuste) maledizioni e gli impropri dei presenti? Evabbè, e diamoci un'altra pippata, che sarà mai.....

Già. che sarà mai?

Ormai la droga è già in circolo, e non c'è più niente da fare.

Un raffreddore normale, da che mondo e mondo, dura non più di una settimana. E invece, dopo quasi un mese, il raffreddore se ne è bellamente andato ma tu la notte non respiri.

Non respiri!!!!!!

Le narici sono secchissime, intasate...non c'è muco all'interno, ma l'aria non passa! E vedi

IL DILEMMA! (Tutti i particolari in cronaca)

21 gennaio 2007 - Akira

IL DILEMMA! (Tutti i particolari in cronaca)

Come vi accennai in un'altro thread sono impegnato in una ricerca duecavallistica per conto di mia madre. Ma questo ormai lo fanno anche gli acari della mia moquette.

Ora: i miei genitori, che fra l'altro sono anche quelli che cacciano i soldi, stravedono per la Charleston, nel canonico colore bordeaux-nero. Come dargli torto, una delle versioni 2CV più riuscite di sempre (basti vedere la charlestonizzazione di tantissime "Spècial"!)

Io invece ho un vero trasporto per il modello a fari quadri degli anni '70, magari una "Club" che ufficialmente non era importata ma di cui vedevo diversi esemplari in circolazione quand'ero piccolo.

Ma la 2CV6 fari quadri è molto difficile da trovare in buone condizioni, mentre per le Charleston in genere chiedono uno sproposito.

...Finirà che non vincerà nessuno e ci si comprerà una Special, la classica soluzione che salva capre e burattini senza mettere la botte davanti ai buoi.



E invece mi scrive un citroforumista che sta vendendo la sua lumachina rossa, che nella fattispecie è questa:

Lievemente somigliante ad una lattina di Coca Cola con le ruote, ma facilmente riportabile in condizioni d'origine (sperando che le strisce siano adesive!) ma la cosa interessante è che è una 600 cm3 del '77, proprio quella che desideravo!

Con l'aiuto del computer ho fatto vedere a mia madre come potrebbe diventare con un po' di cure:



Con un bel tettuccio in tinta con la carrozzeria (ma non c'è urgenza), diventerebbe in meno che non si dica la 2CV che ho sempre sognato.

risposta #9 (Akira)

E' il delirio, ragazzi, è il delirio. 🤪

All'inizio non pensavo che mi sarei affezionato così a quel macinino. Salito per la prima volta (ero nel paesino di Heidi e Peter 🇮🇹) l'ho trovata fin troppo "diversa" da tutto ciò che ho guidato fin ora. Lo sterzo enorme dal diametro di sterzata tutto suo, il muso che sembra sconfinato, il parabrezza grande come la feritoia della cassetta delle lettere.

Tempo 2 giorni e invece son finito a guidarla per ogni minima scemenza. Anche se si tratta di fare 2 metri ogni scusa è buona per metterla in moto.

Che dire....ti farà stare bene. All'inizio disorienta e infine rapisce.

Oddio, non che sia perfetta: ha i suoi rumorini all'avantreno, tutti diversi e tutti "originali" della 2CV: un cigolio della sospensione sinistra (andrà lubrificata?) e i giunti che fanno "crocrocro" quando si accelera a ruote tutte sterzate (ha anche i suoi 127.000 chilometrucci)....

Da cambiare c'è anche il sigaro centrale dello scarico che presenta un paio di buchetti (all'entrata di Genova, nelle gallerie, le ho sciolto un po' la briglia (più di 120 all'ora di tachimetro) e sembrava di guidare un'incrocio fra un motoscafo Riva e un'A112 Abarth) e la frizione che slitta un pò, soprattutto in seconda.

E poi qualche lavoretto non urgente di carrozzeria: qualche sportellatina sui fianchi, lo specchietto ossidato, i paraurti con qualche toccatina. Niente che non possa fare da me....

Ma si tratta di quisquillie, di pinzillacchere, che scompaiono di fronte agli ottimi interni, ai tappetini originali che nascondono il pavimento immacolato. La cappotte è quella originale: ha 21 anni ed è ancora perfetta. Il volante non è cotto, tutte le guarnizioni sono al loro posto e tutti gli aggeggini funzionano. Il vecchio proprietario mi ha dato anche le doppie chiavi (originali!!!) e il libretto d'uso e manutenzione. Nel bagagliaio c'è la mascherina per l'inverno, il cric e il cuneo di legno come deve essere.

Sotto il cofano motore, tubi e fascette sono originali, la paratia non è mai stata riverniciata ed è perfetta, coi codici dei colori e il numero ORGA ben leggibili.

Insomma, un bell'oggettino, mai restaurato però trattato bene. Riusciremo noialtri a conservarla così bene per altrettanti 21 anni?

Come diceva quel tale....LO SCOPRIREMO SOLO VIVENDOOOOO.....

Intanto beccatevi l'unica foto che quella str...ana macchina fotografica non ha cancellato dalla memoria:

risposta #3 (Akira)

Ultime notizie: la faro quadro è dal carrozza per una riverniciatina integrale.

Dopodichè il mio servizio segreto informazioni segreto (che al confronto la SPECTRE di James Bond è un convento di carmelitane scalze) la visionerà per il parere definitivo, ma ora come ora c'è una fortissima possibilità che la adottiamo.

La 500 non l'ha presa molto bene...ha una strana espressione ultimamente:




Spero che non faccia qualche follia con me a bordo.... 🤪


risposta #7 (Akira)

Sono appena tornato.

In questo momento ho la testa piuttosto confusa, ho visto troppe cose e provato troppe emozioni in questi tre giorni...E non è neanche finita perchè ora c'è il matrimonio di mia cugina e stò andando ad infiochettare la Charly.

Devo riordinare la mente, dormire un pò....poi vi farò un resoconto dettagliatissimo.

Solo un paio di cose: La prima, è che non ho parole per descrivere la 2CV. Ma perchè nessuno mi ha mai detto delle cose straordinarie che riesce a fare? 200 Km tutti di fila da Strambino al porto di Genova a 100 all'ora con un filo di gas!!! Ho messo venti euro a Strambino, ho viaggiato anche a 120 per vari tratti, e.....HO ANCORA QUASI MEZZO SERBATOIO PIENO!!!! Ma che razza di miracolo di motore è?  ??

La seconda, è che quella c....zzo di macchina digitale di merda che ho ha cancellato tutte, ma proprio tutte le foto che avevo fatto, fra cui quella della "consegna delle chiavi" rituale, un bellissimo scorcio di montagne vicino a Charmonix preso dal parabrezza della 2CV, la CX GTI Turbo dell'amico Fabrizio.....Tutto perduto.
Vabbè. Prendiamola come viene, da perfetto 2cavallista..... 

La terza (non dovevano essere un paio di cose???) Vabbè...Vi ho detto che son confuso!!) E' un ringraziamento ad una persona eccezzionale che risponde al nome di Maki, che mi ha ospitato nella sua dimora ed accompagnato fino a Verres con la sua incredibile Dyane. Ringrazio anche LucaJack per la sua consueta disponibilità, anche se (grazie a Zeus) non c'è stato bisogno di chiedere l'intervento della cavalleria.....anzi: della DUEcavalleria. E un grazie a tutti voi per gli auguri, branco di folli.....'che mi avete contagiato il virus, ed in questo momento tutto ciò che vorrei guidare per il resto della vita risponde al nome di **CITROEN 2CV!!!!!!!**

Ora vi lascio.....io e Bigia abbiamo un matrimonio..... 

risposta #5 (Akira)

Ti racconto un fatto vero, accaduto qualche anno fà. Avevo la 500 da poco.

Stavo andando all'università (dovevo dare il mio secondo esame, se non sbaglio) quando appena fuori dal paese, zac, paletta dei Caramba.

(ATTENZIONE: la lingua corrente dei Caramba della zona del nord Sardegna è un misto fra dialetto sassarese e romanesco. La conversazione, per favorirne la comprensione, sarà tradotta in italiano corrente....o quasi.)

CARRAMBINIERE: Salve. Patente e libretto.

BEL RAGAZZO ALLA GUIDA DELLA 500: Ecco.

CARRAMBINIERE: Anche il contratto dell'assicurazione, prego....

BEL...ecc ecc: Ecco a lei....

Prende tutta la roba e sparisce alla mia vista, v'è sul cofano della gazzetta (ehm....gazzella) e comincia a spulciare i documenti confabulando col compagno. Vedo che sorridono. Oddio, perchè?

Poi viene verso di me.

CARRAMBA: Scusi, mi può accendere il motore?

RAGAZZO BELLO CON UN PO' DI STRIZZA: Ehm...va bene.

"Gne-e-e-e.....PRRRRROOOOOO OMMMMBBBBBLBLBLBLBLBLBLBL"

CARRAMBA AD URLA: ACCELERI! ACCELERI DI PIU'!

SPARAPABBBLRLOOOOMPLOOMPLOOOOOOO OMMMMPLBLBLBL.....

CARROMPI: Ok, spenga, spenga pure.

IL CERVELLO DEL BEL RAGAZZO: Perchè? Oddio, quello ha capito che c'è il motore truccato....CAzzarola però, anch'io, andare in giro con la marmitta a due uscite e il cofano semiaperto.....Porca miseria.....

In quella il Carrambiniere viene verso di me e mi ridà tutti i documenti. Poi prende un foglio e comincia a scrivere qualcosa.

SEMPRE IL CERVELLO: Oddio, è fatta. Questa è una multa. Ma che dico multa, è il sequestro! Porca miseria che sfi.....

CARRAMPINIERE: Bella macchina. Se dovesse decidere di venderla, chiami questo

numero, chiedi di Alberto.

BEL RAGAZZO CON UN PRINCIPIO DI INFARTO: Ah.....eh.....ok.....ehm.....Salve!

Insomma, ragazzi, chi avrebbe il coraggio di far la multa ad un faccino così simpatico ed allegro?



Ehm....Troppo?



17 maggio 2007 - ****

risposta #5 (****)

c'è nessuno che abbia il suo numero?

17 maggio 2007 - **Akira**

risposta #6 (Akira)

Ce l'ho **IO** il mio numero!!!!!! Per fortuna son ripassato per il forum prima di uscire di casa!!

Ho già fatto tutti i biglietti da qui, treni Genova-Torino e Torino-Verres compresi....prendendo tutte le coincidenze prenderò il treno per Verres delle 11:25 con arrivo previsto alle 12:45.

PERO':

...però.....

Il tipo mi consegnerà la Charly in stazione alle cinque di pomeriggio e quindi ho una quaterna di ore libere. A me avere un pò di compagnia in un momento così importante della mia vita mi garberebbe mucho.

Perciò.....io mi segno il tuo numero.

Te ti segni il mio (XXXXXXXXXX)

Sarò in stazione a Torino a partire dalle 11. Anche se non potessi accompagnarmi, prima del treno abbiamo un'ora e mezza ed un caffè ci scappa di certo.

OKKEI?

Ciao belli, ora scappo!!!!

(ultima grattatina....)

Ciao!

risposta #4 (Akira)

Maremma buhaiola! A forza di grattare il cavallo dei miei pantaloni è diventato trasparente!!!

Evabbè. Oramai è fatta.
La nave parte fra tre ore.




Una veloce doccia, e poi la partenza.

AH, il concetto del viaggiare!
Dietro il passato, davanti l'ignoto.

En avant deusciavò, verso l'infinito ed oltre!!!!

(Sto' impazzendo).

risposta #7 (obel-ic)

A me è successa più buffa con un vigile urbano :
Ero sceso a prendere una pizza da asporto, con la fanciulla dell'epoca, sul lungomare di Moneglia e visto il traffico del sabato sera mi ero messo sulle righe dello spartitraffico ad aspettare.....da lontano scorgo il ghebi che mi vede e mi corre incontro con viso mooolto accigliato....panico....azz faccio...dove scappo? fattostà che mi raggiunge e con faccia trucida mi intima "libretto dell'auto"....."eccolo" momenti di panico..arriva intanto la fanciulla con pizze fumanti e sveglia geordie che dormiva dietro...senza nè rete nè guinzaglio.....mi immagino già in galera! il  continua a brontolare che "non è possibile" e non mi dice nulla..dopo due giri dell'auto e controllo accurato delle targhe si decide a parlarmi e chiede informazioni sulla colorazione bianca e blu....  vuoi veder che non gli va il colore e mi multa (forse xe parente del Bocco ciò !) ...per farla breve ne aveva una pure lui ed aveva appena finito di ridipingerla dello stesso colore e credeva gliela avessi fregata!!!! Non sapevo se mandarlo a quel paese o ridere con lui...partii a mangiarmi la pizza, con i ghebi non socializzo facilmente .


risposta #8 (Watson)

io ricordo invece un domenica che scendevo dal colle delle Finestre dopo aver fatto un'infinità di tornanti arrivo allo stop con la statale, sguardo veloce verso sinistra e senza toccare quasi il freno mi sono immesso sulla strada....

...non vuoi che a destra a soli 50 metri ci sia una pattuglia di poliziotti 🚔 (se mi fermavo allo stop li avrei visti), fatto sta che mi fermano immediatamente, mi chiedono il libretto, si guardano la macchina e.... (io ero come beluschi quando si toglie gli occhiali nel sottopassaggio)

👮 "mi raccomando vada più piano con una macchina come questa, non se ne fanno più, la prossima volta rallenti", ho annuito, coda fra le gambe e ripartito dolcemente, freccia immissione sulla strada, leggera accelerata....

ogni volta che passo da Meana ci ripenso sempre 🤔

risposta #9 (Orazio2cvllista)

A me invece, al corpo di guardia dell'uscita dell'arsenale di Taranto, mi fermano i carramba (n.b. io andavo col vespone) e dopo avermi chiesto di che anno è , che cilindrata è ,ecc....) mi minacciarono di SEQUESTARMELA (ovviamente scherzando) se non l'avessi venduta a loro....roba da pazzi, alla fine il tutto si è concluso con una sorriso, un saluto e un vaff...telepatico da parte mia

risposta #3 (Akira)

Purtroppo mi fermerò a Torino giusto il tempo di aspettare il treno per Verrès....accidenti, arrivare in una città sì fantastica e non avere il tempo di visitarla è un pò frustrante. Mi segno comunque i vostri numeri. Quello di Maki nel caso in stazione mi rubassero i bagagli, compreso naturalmente il mio unico paio di mutande pulite.

Quello del Giaccardi nel caso dovessero partire nell'ordine:

Puntine..... 🤖

Batteria..... 🤖

Alternatore..... 🤖

Ventola..... 🤖

TELAIO..... 🤖 🤖 🤖 🤖 🤖 🤖 🤖 🤖 🤖 🤖

Sigh. Che Allah me la mandi buona..... 🤖

E, sempre di corsa, volo in agenzia per prenotare il biglietto che mi porterà a prendere possesso, assicurazione & libretto alla mano, della sospirata Charleston!!!!

E non è tutto: imprevisti permettendo (e qui apprestiamoci ad una sonora grattatella di zebedèi) sbarcherò in terra sarda domenica mattina: tempo tre o quattro ore e la Charly sarà, lustrata ed infiocchettata, adibita a portare mia cugina e il suo consorte all'altare!

Se questa non è la quadratura del cerchio, poco ci manca!

Diciamo....la triangolazione del trapezio, vè.....

P.S: Spero di disporre di macchina digitale onde offrire un completo servizio fotografico del ciclopico viaggio che il sottoscritto, armato solo di una bicilindrica e di un paio di mutande pulite, dovrà affrontare!!!!



16 maggio 2007 - **GattoKea**

risposta #1 (GattoKea)

Se hai problemi di spazio, passa al perizoma!



16 maggio 2007 - **Akira**

risposta #2 (Akira)

Nell'evenienza, ho già un tanga..... 😊

02 febbraio 2007 - **Akira**

risposta #10 (Akira)

Piccolo aggiornamento.

Dopo una settimana di silenzio, mi decido a contattare il prop della lumachina per chiedergli lo stato dei lavori. La risposta è che ha scoperto che per rimetterla a posto per bene ci vorrebbero troppi soldi, e in questo caso non la venderebbe più. In alternativa io potrei portarmela via così, con la livrea da Circo Togni (per dirla come il mi babbo).

Tre domande affollano la mia già torva mente:

1) A parte le striscie bianche da levare e un bollo sulla portiera la macchina mi era stata descritta come "ottima" e "senza ruggine". Vuoi vedere che, gratta che ti rigratta, han trovato il marcio in Danimarca?!?

B) Una volta portata qui da me, riuscirò a convincere il mio carrozziere che rubare ai poveri per dare a se stesso è sbagliato?

TRE) Le sopracciglia di Niki Lauda riusciranno a ricrescere?

Per fortuna un'anima pia di questi lidi (il cui nome finisce per "**AKI**") andrà a vederla questo fine settimana e mi dirà se conviene oppure no.

Insomma, sono un po' (un po' più di un po') meno ottimista. A ciò si aggiunga che il mio gatto-coniglio (o gatoniglio, che dir si voglia) Chobin stà male. E siccome io e lui siamo in simbiosi come E.T. ed ELLIOTT (Elliott sarei io, ma non ne son sicuro) di conseguenza sto male anch'io.

E' un gatoniglio perchè fin da quando l'abbiamo trovato aveva le zampe anteriori piegate verso l'interno, come quelle di un coniglio. Non sappiamo se sia nato così oppure sia lo scherzo di qualche bambino bastardissimo che gli spezzò le zampette appena nato per farlo somigliare a Pickachu, il famoso Pokemon.

Fatto sta che quando deve correre saltella come un coniglio. E invece di star seduto se ne sta in piedi (a mo' di coniglio, o meglio, di canguro) sulla coda, anch'essa spezzata in due punti, attorcigliata come quella di un maialino.



Sta in piedi come certe fotografie nel tavolino del salotto.

E mentre mi occupavo di lui mi sono accorto che sto perdendo tutti i karmapunti. Inizialmente credevo fosse uno scherzo di Chobin, ma lui stava male.

Poi ho realizzato che sto sul kulo a qualcuno. Bèh, ma questa mica è una novità!

Anzi, sono appena rientrato in casa perchè fino a poco fa ero fuori a distribuire un numerino a tutti quelli che fanno la fila all'uscio per picchiarmi. Purtroppo il rotolino arrivava solo fino a 200 e ne sto cercando un'altro.

Il problema però è più ampio: questa cosa dei karmapunti potrebbe avere strascichi per un'eventuale impiego lavorativo.

Già mi immagino il mio colloquio di lavoro:

CUMENDA: Sì, lei ha tutti i requisiti richiesti per l'impiego....per quanto mi riguarda potrebbe cominciare anche da subito.

IL SOTTOSCRITTO: Ah...sì, la ringrazio, la ringrazio molto.

CUMENDA: Però, prima un' ultima cosa....Sà, dobbiamo sincerarci di non prendere con noi un sovversivo, un piantagrane, un rompiballe insomma....Mi capisce?

IL SOTTO...ecc: Oh, sì.....capisco benissimo!

CUMENDA: Oh, perfetto. Allora....lei come stava a karmapunti?

IO: Co.....Cosa, scusi?!?

CUMENDA: I karmapunti! Quanti ne aveva?!?

IO: Non.....ehm....non sono certo di aver capito.....Scusi....

CUMENDA: Ma dàì, sù sù che ha capito benissimo! I karmapunti del forum italiano 2CV!!!! Mi dica quanti ne aveva! Non mi faccia perdere la pazienza, giovane! Su'!

IO: Ehm....ecco.....io....er...ehm....

CUMENDA: EBBENE?

IO: Ecco.....ultimamente ero a meno 36.

LUI: Ah! Ma davvero?

IO: Oh, sì, ma stavo risalendo, sà? Avevo intenzione di inviare caramelle per tutti i forumisti a Natale!!!!

LUI: Ah! CORRUZIONE, eh?!?

Gnah-ah-ah-aaaaah!!!!

16 maggio 2007 - Akira

Gnah-ah-ah-aaaaah!!!!

Scusate la sghignazzata, ma ogni tanto è d'obbligo.

Alle volte il mare di cacca (nel senso proprio dei rifiuti intestinali) in cui sei abituato a navigare (o peggio, a nuotare..) fin dalla nascita, diventa un po' troppo agitato.

E allora cerchi di usare il cervello, il raziocinio, mentre per il resto ti affidi a qualche sana botta de cul (che non guasta mai, anzi!) o a qualche divinità trascendente che riordini i casini della vita.

Questo mese per me è stato un'apocalisse: un matrimonio a cui presenziare, due esami da dare, un'offerta di lavoro da valutare, due-tre concerti ove suonare.....**ma soprattutto una 2CV BIGRIGIA ANCORA DA PRELEVARE** e non è una pinzillacchera, stando IO in Sardegna e LEI a Verrès, in Val d'Aosta.

Dopo quasi due mesi l'attestato RIASC non si decide ad arrivare.

E allora? Ci si rassegna ad affondare inerti nei propri stessi liquami?

Il lavoro, lo rifiuto. O almeno, lo posticipo. Boh. Mi metterò il problema a Giugno. Per il RIASC mando qualche email minacciosa stile 'ndrangheta al LucaJack il quale, non si sà se impaurito o mosso a compassione, mi spedisce l'attestato con il primo shuttle in partenza.

Nel frattempo prendo parte a **tre** concerti, di cui uno, quello del primo Maggio, fornito di testimonianza visiva:



Sono così di fretta che me ne vado a casa a studiare a metà esibizione. Gli altri mi hanno sostituito con una sagoma di cartone senza che nessuno se ne accorgesse. Anzi: a quanto ne dicono, il sound ne ha guadagnato.

Dopo due settimane (oggi) vado a dare l'esame, e.....**LO PASSO000000!!!!** Diciamo che sono stato fortunato perchè la prof. era al concerto. Quando mi ha visto, mi ha scambiato per la sagoma di cartone e mi ha voluto premiare.

risposta #14 (Akira)

Grazie ragazzi, è un sollievo che si sia risolta, ho dovuto affrontare grattacapi di ogni tipo, un mese solo per contrattare il pagamento....e ho dovuto anche cercare di concentrarmi su un'esame importante che dovevo sostenere...stamattina.

Ho studiato per due mesi come un pazzo, uscendo pochissimo di casa e in tre notti avro' dormito sì e no un'ora per il nervoso.

Il risultato? Sbattuto fuori, ovvio!!! 🤦🏻👎👎

Invece un mio amico ha studiato per due settimane e ha tentato la sorte "SE MI DA' 18 ME LO BACIO" diceva.

Ha preso 27. Così v'è la vita.

Neanche Aldo Giovanni e Giacomo sarebbero riusciti ad escogitare una gag tanto assurda come la mia giornata di oggi, con mia madre che non riusciva a dispiacersi del mio fallimento....e perchè?

"ABBIAMO LA CHARLESTON E DI TUTTO IL RESTO CE NE FREGHIAMO!!!"

Ha ragione lei. Chi se ne frega.

Domani faccio il plico coi versamenti per il RIASC, poi assicurazione e...via, nella suggestiva **CHALLAND SAINT-ANSELME** dove la bigrigia ha vissuto negli ultimi 20 anni.

Così, unisco l'utile al dilettevole e mi vedo anche un po' di bei posticini nostrani.

Eh sì, Marlen...nelle mie intenzioni c'è un bel futuro di raduni sardaioli per la bella Charly valdostana.....sempre che riesca a convincere la mamma a mollare le chiavi, ovvio..... 🤦🏻👎👎

Ora aspettiamo soltanto Kaneda per completare un'annata duecavallistica davvero buona!!!

IN BOCCA AL LUPO! (Non la Volkswagen, ovvio.)

IO: Ma no.....che corruzione.....lo volevo solo essere amic.....

LUI: Capisco. Grazie comunque, le faremo sapere.

IO: M...ma.....

LUI: Si accomodi. Grazie e arrivederci.

IO: S...sì.....Arrivederci.....

Morale della favola: toglietemi tutto, anche il mio Breil.

Ma se mi togliete i karmapunti, almeno trovatemi un posto fisso in una grande e solida azienda.



risposta #11 (Akira)

Aggiornamento (l'ultimo.)

Per questioni di....difficoltà logistiche, abbiamo deciso (a malincuore, soprattutto mio...) di rinunciare all'acquisto della 2CV4, per cui autorizzo chiunque fosse interessato a contattare il proprietario.

Naturalmente, io sono sempre ufficialmente in cerca di una 2CV.

P.S: Almeno Chobin ora scoppia di salute. Almeno quello.....



risposta #12 (Akira)

Ah-hem.

Cominciamola con il verso iniziale di una bellissima canzone di Franco Battiato:

*La stagione dell'amore
viene e v`a....
I desideri non invecchiano, quasi mai
con l'et`a.....
Ne abbiamo avute di occasioni
Perdendole
Non rimpiangerle, non rimpiangerle
Mai.....*

Insomma, l'amore quando sboccia sboccia.....e bisogna buttarsi, come diceva mio nonno meglio tentare e poi pentirsi che pentirsi di non aver tentato.

Ma di cosa sto' parlando.....?

Ecco di cosa:



Charleston bigrigia, fine '86, condizioni ottime e completamente originale. I miei genitori appena l'hanno vista hanno detto "è lei".

E come dar loro torto?

Stasera concretizziamo l'affare.
Non capisco più nullaaaaaaaaaaaaaaaaahhh!!!!!! 🤔🤔

Cerà!!!!

risposta #13 (Akira)

Il mondo di oggi è così complicato.

Il guaio è soltanto uno: che io sto in Sardegna e la macchina ad Aosta. Praticamente dall'altra parte dell'universo (Ah, se i miei conterranei non avessero ridotto quasi tutte le 2CV allo stremo.....)

Vediamo: propongo al tipo di pagargli META' macchina subito, più le spese per la voltura. Quando mi avrà inviato copia del libretto (l'originale lo terrà lui) farò la mia brava polizza e andrò a ritirare la lumachina col resto delle palanche.

E' una fase in cui ogni parte in gioco si deve per forza fidare dell'altra. Perché a rischiare devo essere solo io (leggi: il mi babbo), versando quasi quattromila euri sulla fiducia ad un tipo, per quanto in gamba, che ho conosciuto per telefono soltanto una settimana fà?

Formulata diversamente: qualcuno fra di voi si fiderebbe a fare un bonifico ad uno sconosciuto e a stare, poi, in attesa di notizie, sapendo che nel frattempo puo' succedere qualsiasi (e sottolineo, toccando palle, qualsiasi) cosa?

Non so. Questo pomeriggio gli faccio la mia proposta, che mi pare ragionevole. Se rifiuta, vedremo....

Grazie dei consigli. Vi terrò aggiornati

Firmato: Ulisse. 🤖