

risposta #5 (22 febbraio 2008)

Emmm...

prima il cambio trabant, poi 2 o 3 cosette da preparare ci hanno fatto rimandare il tutto.

Ma sarò fatto **PRESTAMENTE**...

però nel bene o nel male, un po' è già stato aperto.. 🤖



- alerus575

Pensavo decisamente peggio..... 🤖👍👍👍 Buon lavoro!

- scanner79

+ che altro era già aperto!!!!non è che c'è stato bisogno di molto lavoro per aprirlo!! 🤖🤖🤖

risposta #14 (27-28 maggio 2008)

Paraurti PO in lavorazione caro Guido, In quanto alla lamiera PO farà anche lei parte della macchina; ma perchè tagliare il lamierino originale? Se non ci sono grosse controindicazione lo lascierei.

- alerus575

Senza quella fissa ci sarebbe il libero accesso alle parti inferiori del motore, in particolari condizioni ambientali credo sia piu' semplice agire da sotto piuttosto che dover tirar via il motore.....Dopo questa vado dietro la lavagna 🤖

- guidowi

No, no, niente lavagna, è così.

- alerus575

Salvato dalla lavagna 🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖
🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖
🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖
🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖🤖

Grandissimi Albi e Luka!!! sono contento per l'avanzamento della pacifica.. il telaio è pronto e questo è già un bel passo avanti nei lavori!!! 🤖👍👍👍
ciaooo

risposta #13 (26 maggio 2008)

Beh... penso che sia una soddisfazione incommensurabile.

I miei complimenti Bulè... e un complimentone a tutto lo staff di restauro-Pacifica ;-)

- **guidowi**

E' tutto OK, però trattandosi di una raidizzazione avrei pensato alla lamiera P.O. sotto al motore tagliando la lamieretta sagomata del telaio "normale".
Non solo per riparare meglio il carter del motore ma anche per creare uno scivolo per galleggiare sulla sabbia senza isaccarsi.
Scivolo che nelle versioni nate P.O. iniziava col parauri P.O. (vedi foto avatar).

- **Pacifico**

beh ... l'insaccato piemontese ha il suo perchè e non lo scarterei a priori 🤔

Complimenti per la barbarica impresa che sembra avviata a compimento ... questo mi rallegra molto 🍻🍻

- **patatacotta**

■ Insaccati?!!!!!

🍻 Bravo Alberto e complementi a tutta l'equipe84 🤔

- **alerus575**



2CV RAID PACIFIQUE

2CV RAID PACIFIQUE (03 marzo 2008)

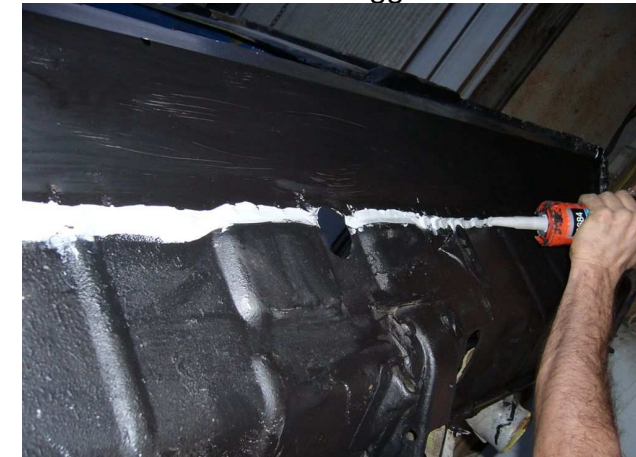
Giornata calda e soleggiata quella di ieri...

... l'ideale per darsi al barbarismo...

Innanzitutto uno strato protettivo di primer su ognidove vi fosse ferrovivo e saldature



Poi strato di fondo antiruggine e mastice sempre in ogni dove vi fossero giunte tra metalli...



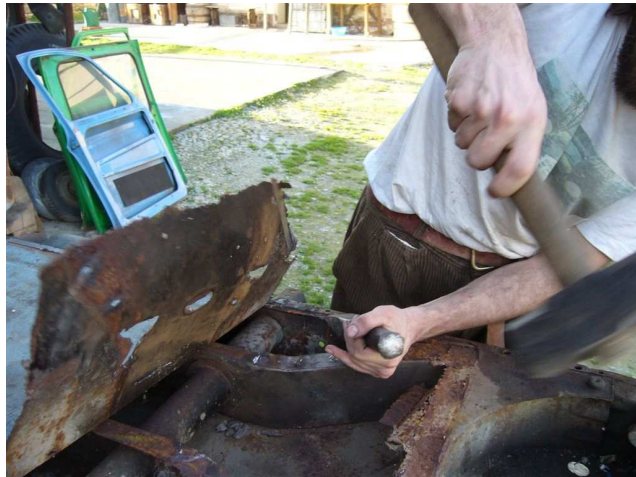
E' bello vedere i primi risultati....



E via col telaio mentre la scocca asciuga



Con precisione chirurgica si cerca di smembrare il marcio



E vedere cosa rimane....



Verniciatura...



E rimontaggio degli assali



Che gioia rivederla sulle proprie gambe!



Ed infine girto panoramico e rimessaggio che fa presagire quali saranno i prossimi lavori...



2CV RAID PACIFIQUE

26 maggio 2008 - bulè

2CV RAID PACIFIQUE (26 maggio 2008)

Ritorniamo a noi, che tra lodi, nazionale francese, beinette e altri impegni qui si fa tardi!!!

Causa mancanza di macchina foto sabato, non ho potuto fotografare le varie fasi della chiusura del telaio e dei rinforzi, mi sono rifatto domenica a lavori ultimati:



Questi sono i resti dei bracci trapiantati a mo di sandwich (o sanguis che dir si voglia) e di seguito il riporto per dare un po' più di resistenza... Idea rubata alle 2cv cross, facile da attuare, e di sicuro giovamento.



03 marzo 2008 – **viveladeuche**

risposta #6 (03 marzo 2008)

Complimenti!! 🍷

SUPERBO 🍷🍷 Il frigo vintaggio

Luca, cosa aspetti a restaurarlo?

- **alerus575**

Il telaio non sembra così mal messo!!

Bel lavoro raga 🍷🍷🍷

- **lucajack2cv**

🍷 buona questa! 🍷

Basta ricostruirlo è poi è perfetto! 🍷🍷

Tra la traversa ant e l'attacco pot non resta che un'ombra rugginosa della lamiera d'origine.. il rinforzo da 2mm in pratica costituirà il nuovo telaio..

- **bulè**

In fondo colonnello Luchannibal, come ci insegni...

Io credo, risorgerà!



- **Bocco**

Ehm, fate in fretta...!



- lucajack2cv

Mhmm.. perchè? 🤔 Ach, mi sorge come il sospetto che ci sia un altro intervento in lista d'attesa..

Mio caro Vila2Civì quel FrigoFiat è un pezzo forte del Citroanch, peraltro uno dei pochi oggetti non raccattati nella spazzatura ma regolarmente acquistati.. da un soggetto incredibile che per un paio di mesi ha tenuto aperto un negozio di elettrodomestici *usati* 🙌 nel mio paese.

Credo di esser stato il suo unico cliente.

Io Credo Risorgerà anch'esso..

- viveladeuche

Caspita! sarei stato di sicuro il suo secondo cliente! 🤖

Ma è davvero Fiat? 🤔

- lucajack2cv

Yess.. erano abbastanza diffusi i frighi Fiat qui.. nell' "indotto" 🤖

anni prima ne avevamo già recuperato uno identico ma incompleto io e mio fratello, arredava un'area sterrata destinata a *discarica-battonaggio* prospiciente la SS 28... mentre lo caricavamo nell'ami8 è passato un vecchietto in bici intimandoci di non abbandonare rifiuti ma non aveva capito bene..

Giusto l'altro giorno parlavo del fatto che i frigoriferi più diffusi in antichità da queste parti erano i *Fiat* o due americani, il *Pontiac* e lo *Yuman* come quello di mia nonna, tuttora in uso ..

Aprirò un 3d OT dalla parti dei "motocarri" con qualche foto del reparto elettrodomestici del Citroanch 😊

- viveladeuche

Forte! qui invece imperversavano i Telefunken e gli SMEG.. 🤖

e i rinforzi laterali montati sono più lunghi dei PO e vanno a appoggiarsi direttamente agli attacchi dei molloni.



i lavori di ripristino hanno anche rinforzato ulteriormente la parte interna.

- viveladeuche

Caspita, che lavoraccio! 😊

- guidowi

I PO il rinforzo piatto del longherone anteriore nella prima foto ce l'hanno internamente e arriva fino a metà del rinforzo della seconda foto.

In più c'è una seconda nervatura internamente al longherone, a metà tra la faccia interna e quella esterna, che dall'altezza del semiassale arriva alla metà della curva del longherone interno.

24 aprile 2008 – bulè

risposta #12 (24 aprile 2008)

Ecco, una descrizione così dettagliata mi mancava.

Comunque il telaio del mehari di Cescu si è **SPEZZATO** proprio tra il rinforzo esterno e l'attacco del mollone... volevo cercare di evitare questa cosa.

- alerus575

Ha fatto un salto di un metro per succedere cio'..... 🤖🤖