

---

- scanner79

E' bellissima!!!

Congratulazioni!!!! Complimentissimi per i lavori!!!Non ho parole!!!E sicuramente i momenti trascorsi insieme sono stati bellissimi!!

Luca:"Ma voi non fate ancora la raccolta differenziata??"

Roxie:"ma hai visto dove ha appoggiato il cofano??Pensavo avessi già buttato le cose inutili!!! 🤔🤔"



---

- lucajack2cv

Taci che proprio in questi istanti Pacifico, sopraggiunto con scandaloso anticipo per un'ispezione a sorpresa con la scusa della riunione di Consiglio di questa sera, si aggira armato di scure per il citrocascinale accanendosi sulle innominabili della strada che vi han trovato rifugio.. temo che

Roxie opponga ben poca resistenza.. 🤔

Per la raccolta differenziata.. certo che sì, perchè?



Area ecologica 🤔

---

- scanner79



Mi sa che la difesa dell'innominabile sarà un pò disperata ... 🤔🤔🤔

Se vuoi vengo a darti un mano ... per la raccolta!!! 🤔🤔🤔



P.S. Mi scuso per l'OT!!

---

- patatacotta

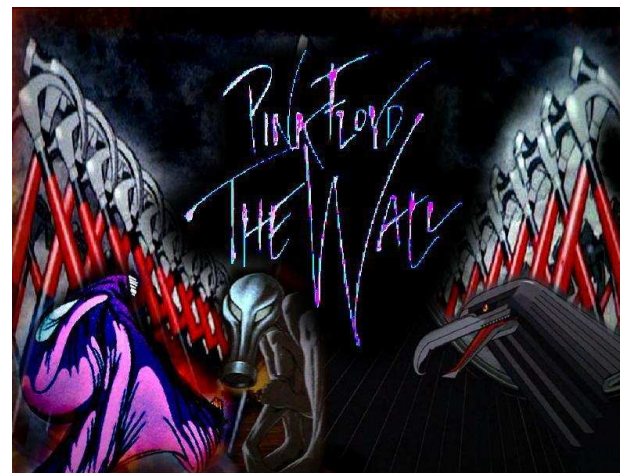
hehehe! Mi sa che questo è un mal comune 🤔

cmq fuocherello è un album più recente di The Dark Side of the Moon, guarda bene i particolari nella foto!

---

- vivaladeuche

ehh.. 🤔



---

- Ci

Any colour you like??? era questa??? 🤔

---

- patatacotta

heheh!! Bravo Vicè 🤔🤔

---

- Ci

ops ...avevo capito che era nell'album "the dark side of the moon" 🤔

---

- bulè

Wow, pacifica Pinkfloydiana!

---

- obelix

👍👍 in entrambi i casi è un capolavoro! non riconosco più in quella creatura il rottame che dormì per un anno sotto il mio tetto.  
Bravi fioi!!!! che ne pensate di un cofano anteriore come quello di Corrado?? permetterebbe 2 gomme di scorta.  
👍👍👍👍👍👍

---

- bulè

Grazie Ico! Mi fa piacere sentirtelo dire!

Per il cofano... mi sa di no... mi piace troppo la linea originale.. ma ho prenotato un porta ruota di scorta del kit Enac che dovrebbe arrivare a breve...

---

- obelix

🤔 quello nel baule posteriore? al momento mi sfugge, come è fatto? tipo le 2cv belghe, che si apriva la targa??  
😊

---

- bulè

No no, all'interno del cofano, sempre davanti, ma dentro e non fuori. 🚗

---

- obelix

tipo dyane?? io sul ludwig van l'ho rimessa come d'origine ma non mi convince troppo, nei viaggi lunghi la gomma si scalda un sacco.....mmm...io sogno sempre quella di Corrado ed ora ho recuperato un cofano mal messo per farci le prove.



---

- bulè

tipo...

---

- bulè

esatto.

Arancioni dovrebbe averle, e il materiale è ottimo.

Visto che hai provato da tutti, prova a fargli uno squillo.

---

- cruell

Infatti mi hai messo il dubbio.  
E la telefonata l'ho fatta.

E la capote è già in ordine ;-)  
Elena (la futura Dyane) sarà bianca con capottina e cerchi arancioni (e magari qualche finitura arancione qua e là)  
Grazie Bulè

E anche grazie LJ

---

- lucajack2cv

che linea.. e che slancio da terra..



---

- cruell

Ne approfitto...  
Magari anche voi (A-Team) vi siete già posti il problema.

Le modanature cromate le fanno anche verniciabili?  
Nere le ho viste, ma verniciabili?

- cruell

A vedere com'e' adesso la Pacifica e a pensarla com'era prima, viene da piangere per la gioia. E mi dispiace non aver fatto parte del team che ha eseguito il restauro, perchè da ricordare per sempre saranno i momenti assieme.

E che bella la scelta cromatica.  
La capottina arancione, poi, e' a dir poco spettacolare.  
Io la sto cercando per la mia futura Dyane ma non la fanno.

Aspetto di vederla a Vallelunga

- bulè

Grazie grazie.

E soprattutto grazie al team!!

L'A-team!!

**Citato da: cruell**

Io la sto cercando per la mia futura Dyane ma non la fanno.

Sicuro? mi sembra che assisteza 2cv la venda.

- cruell

Non ho guardato Franco, pero' ho visto i listini di Cassis, Franzose, MCDA e qualcun altro e ce l'hanno rossa ma non arancione.

E mi rompe assai, tant'e' che sto seriamente pensando di cercarne una vecchia, prendere i ferri e gli elastici e rifarmela andando a cercare un tessuto plastificato arancione.  
La Dyane non ha nemmeno il vetro, quindi non dovrebbe essere per niente difficile.

E vedendo la tua direi che arancione e' proprio un bel colore e quella capote sul grigio/bianco della tua sta benissimo

- lucajack2cv

Fino a un anno fa le aveva x dyane arancioni, del telo a ricche fini meno resistente purtroppo, quella che ha montato sul 2cv bulè è di un materiale superbo e conforme, ti auguro di trovarla così.

Un telo da camion io non ce lo metterei..

- lucajack2cv

**Citato da: guidowi**

Io avrei un rivestimento interno in tela anni 50 conforme per padiglione "sans custode" molto leggero che evidenzia il rinforzo nascondendo l'improbabile antirombo barbaro.

Uh, quello interesserebbe a me per il rifacimento della mia azetaelle sanscustodia 1960... 🙌👍

- viveladeuche

Comunque io ho deciso 🙌

LÙLU SARA' UNA RAID!!!! 🙌👍  
Vert palmeraie, naturalmente! 🙌👍

- bulè



Fantastico colore oltretutto



- lucajack2cv

Buondì Vi.. E chi l'è sta Lulù 🙌 Ecomunque la pacifica ha risvegliato i l desiderio di completare la mia *dyanafrique* giallina.. e quasi quasi anche una 2cvafrique ma andiamoci piano..

- viveladeuche

Lùlu? Ma la sorellina di Kikì (che ancora deve nascere)!! 🙌

- bulè

Niente da fare.... il duecavallismo è una malattia!



**Citato da: lucajack2cv**

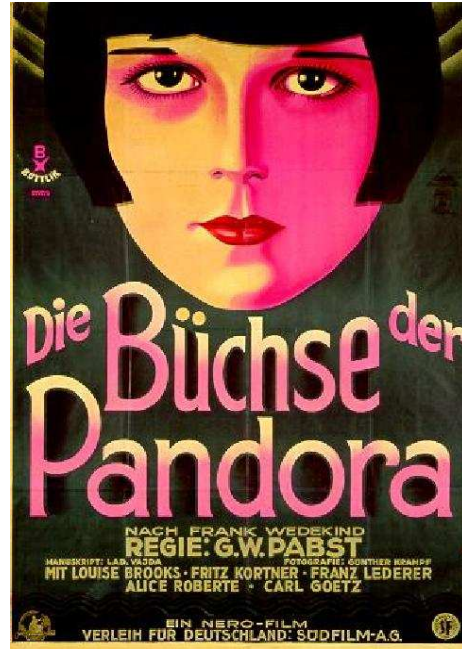
Ecomunque la pacifica ha risvegliato i l desiderio di completare la mia *dyanafrique* giallina..

Sarebbe un peccato non completarla... è praticamente finita... 🙌

- **viveladeuche**

eheh.. 😊

Beh.. il nome *çavasansdire*:



- **lucajack2cv**

**Citato da: **viveladeuche****

Lùlu? Ma la sorellina di Kiki (che ancora deve nascere)!! 🍷



Benone! Forzasorellina.. 🍷

17 giugno 2008 – **scanner79**

risposta #2 (17 giugno 2008)

Che succede qui si copia .... anche Cino diventerà da raid ... ma non con tutte quelle modifiche ... ci limiteremo solo ai paraurti e qualche altra accessorio.

Mi prende un pò male rinforzare un telaio nuovo ...



10 luglio 2008 – **bulè**

risposta #14 (10 luglio 2008)



probabilmente il sorriso era il mio.

**Citato da: **guidowi****

Si, ma hai provato a molleggiarla ben bene davanti?

Ti si dovrebbe inchiodare contro al supporto del cambio.

Prova effettuata.

molleggiandomi in piedi sul bordo del telaio la barra sta almeno a 3 dita buone dal supporto.

raschia leggermente sul siletblock, ma prende solametne la gomma.

Direi problema trascurabile.

- **guidowi**

Bisogna vedere se rimane trascurabile percorrendo una pista di tolondulè attraversando la barbaritania...

- **Ci**

Che figata...mi piace un sacco come sta venendo...mi sa che ora chi è indietro con i lavori degli interni, sono io 🍷

eheheh...mi darò da fare....che è megliooooo!!! 🍷

- **obelix**



complimenti!! che stralavoro ma che ottimo risultato!!

non è che avete voglia di dedicarvi alla "zoppa" adesso 🍷🍷🍷🍷

Bravi davvero fioi!!





Bulè sorride alla neorinata..



La Pacifica posa ad alta notte tra l'affetto dei suoi cari (Ci si era già ritirata..)



👤 En Avant Pacifique!!! 🍷🍷

risposta #3 (18 giugno 2008)

E' arrivato!!!!

Ieri sera l'ho portato a casa; è pronto per essere verniciato... ed è bellissimo!!

Paraurti raid afrique



- cruell

Con un paraurti del genere... e chi ti ferma più?

Mitico!

- bulè



- viveladeuche

🍷 **SUPERBO!!!** 🍷

- angel



- scanner79

Dimmi te lo 6 fatto fare, oppure 6 riuscito a scovarlo da qualche parte???

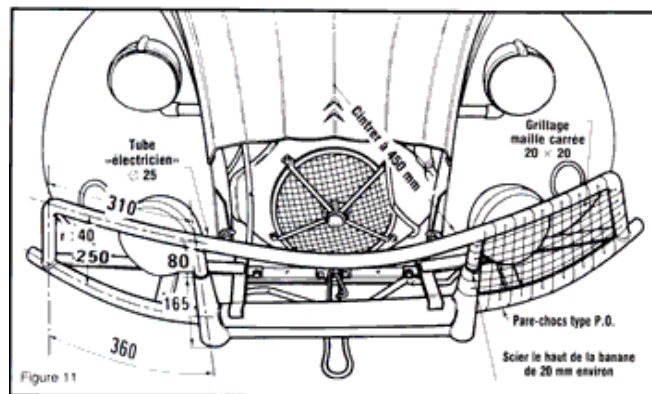
Con quello di Guido cambia solo la parte esterna oppure anche la parte che copre il sottoscocca???



- bulè

Totalmente artigianale...

La parte bassa è pressochè identica al paraurti Po d'origin, la parte alta si differenzia in qualche parte dagli schemi Citroen per il raid Afrique, ma comunque sono decisamente soddisfatto dal risultato finale.



Non ho ben capito cosa intendi per le differenze; ma comunque è corredato da lamiera che termina sotto al motore.

- alerus575

Complimenti per il paraurto ragazzi!!!! 🍷🍷🍷

Una domanda, i coni delle 2 nervature centro-verticali con cosa sono state realizzate?



Rifacimento della martoriatoe connessioni elettriche..



La piccola ritrova fanalume e parafanghi..



Il cofano si innesta sotto uno spicchio di luna al neon...



E dopo un attimo di suspance si apre e chiude perfettamente senza cozzare nel maxiparaurti 🍷🍷

## 2CV RAID PACIFIQUE

10 luglio 2008 – lucajack2cv

2CV RAID PACIFIQUE (10 luglio 2008)

Ieri giornata (e nottata) intensa per la Pacifica 🙌😊 Bulè e Giuliovalvola all'impianto elettrico..



Ci ai sedili marron..



E all'imbrunire spunta già una specie di sorriso..



19 giugno 2008 – bulè

risposta #4 (19 giugno 2008)

Il tipo che l'ha fatto è un pazzoide amico di amici; insieme al mio ne ha fatto altri 2 PO normali e per fare i "coni" si è fatto lo stampo e poi li ha piegati.

Per fare la punta arrotondata altro stampo e cannello e martello fin quando non sono venuti decenti... (poi sul mio le ha tagliate... 🙌)

Ne ha fatti una decina prima che il risultato lo soddisfacesse.

- lucajack2cv

Super 🙌😊 lativo!! 🙌

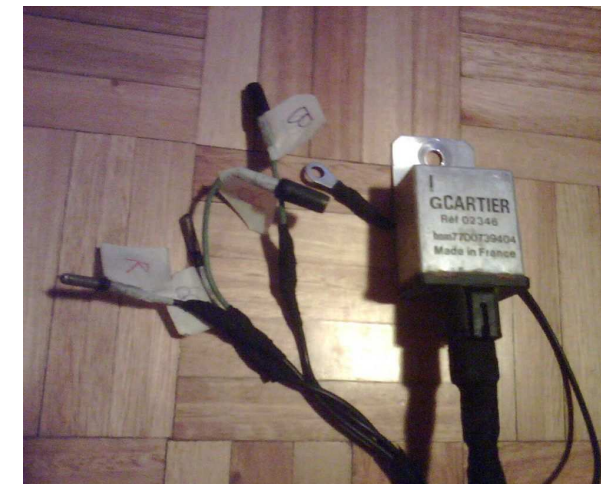
Posso prenotare un PO normale?

la rete di ferro conforme all'origine possiamo provare a cercarla in un posto qui a fossano, se riesco passo..

Bisognerebbe anche fabbricare gli occhialoni per i fari normali...

- bulè

MI sa che sarà quasi impossibile.



Quando ci ha consegnato i paraurti ci ha detto.. E ADESSO BASTA!.. 🙌

Grazie a Vuboss che mi ha linkato questo testo e a Capitan Pelligra per il magnifico dono di 2cv Esprit, mi sono applicato e ieri sera è uscito questo:

Pronto al montaggio il cablaggio della centralina R5

Sono proprio curioso di vedere se funziona!

- Ci

Bravo...ce l'hai fatta 🙌 !!!! ehm...però magari lo collaudiamo prima di andare all'icccr, vero? 🙌

- vuboss

vai con il collaudo 🙌

io avevo provato anche con la bobina del svisa, ma era esplosa 🙌....



- bulè

Io spero tanto che vada bene!

Sull'articolo di 2cv esprit Bruno diceva che bisognava distanziare gli elettrodi delle candele a 1 mm... qualcuno ne sa qualcosa? magari provo a chiedere.

- scanner79

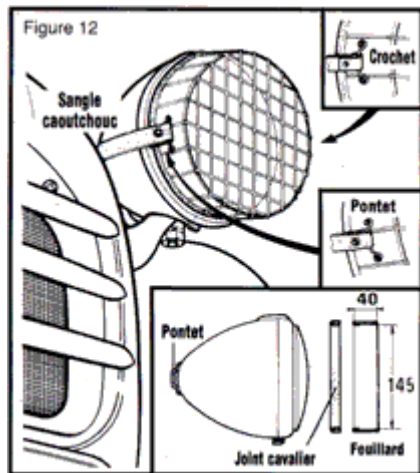
Per il paraurti intendevo differenze esterne visibili. Mi sembra che il paraurti di Guido(che ora ha cambiato in stile azam!) non ha le griglie per proteggere i fari fendinebbia.

E non so per quanto si estende il parurti nel sotto scocca. Ovvero termina dove terminano i supporti oppure continua anche sotto il motore???

Guardando + attentamente la 2cv raid afrique, notavo i fari. Ma che fari sono??non sembrano fari originali. Che mi sapete dire???



- bulè



La lamiera di fondo si estende fino ai supporti; poi è proseguita dalla lamiera sotto al motore.

Le griglie non le ha neanche il mio; ora vedrò il da farsi. quello di Guido (se non mi ricordo male) è più alto e si estende di più verso l'esterno.

I fari sono normali, con un simpatico cappuccio che sarà oggetto di studi e realizzazioni.

- scanner79

Grazie.

Ho appena visto l'avatar di Guido. La protezione sembra estendersi sotto il motore, ma non so di quanto. Pura curiosità e chissà che Cino .....

Per i fari non aveva notato questa sottigliezza .... simpatica anche questa.

Vedo che il libro di Luca ti sta dando parecchie dritte!!! 🤖



Buon lavoro e Buon divertimento!!

- Ci

prestami la valigia paolo....se vuoi te la faccio rossa...dopo che ti ho "rubato" il marrone 🤖

per ora i pannelli piacerebbero un sacco a Kaneda...sono giraffati marrone e blu 🤖

- Paolone

Ci, lo farei volentieri ma quella è la mia valigia di sopravvivenza.... 🤖🤖🤖

08 luglio 2008 – scanner79

risposta #13 (08 luglio 2008)

Absolutamente. Sicuramente ci sarà qualche vantaggio anche su strada, ma sicuramente + vantaggio sullo sterrato o su strade sconnesse!!

Appena ci vediamo me la devi far provare!!!



- bulè

Ovviamente.

- lucajack2cv

**Citato da: guidowi**

Si, ma hai provato a molleggiarla ben bene davanti?

Ti si dovrebbe inchiodare contro al supporto del cambio.

La traversa dell'ami8 aveva l'archetto di supporto lievemente diverso.

Se monti una traversa Ami8 va bene ma diventa necessario il giunto cardanico sul piantone per la diversa inclinazione del pignone; cosa che di per sè andrebbe anche bene se non ch'è quasi impossibile costruire una guarnizione efficiente per impedire a caldo e acqua di colpire i piedi.

La traversa dell'AK col rinforzo sull'archetto invece va bene e l'inclinazione del pignone è giusto per la 2cv.

Proveremo.. In effetti l'AK Oregon ha scatola guida e barra ami8 con relativo giunto sullo sterzo, senz'altro utile x continuare a sterzare in caso si pieghi leggermente il telaio su tratturi sconnessi. E in effetti l'acqua entra perchè la chiusura non è efficiente, ci vorrebbe almeno il gommone d'origine ami8..