

- bulè

Grazie.

La barra era di serie sulle ami8; quindi anche su strada ha una sua utilità.

Se ti serve per Cino... inizia ad addocchiare le ami8...

.... no, la mia non la guardare...



- guidowi

Si, ma hai provato a molleggiarla ben bene davanti?

Ti si dovrebbe inchiodare contro al supporto del cambio.

La traversa dell'ami8 aveva l'archetto di supporto lievemente diverso.

Se monti una traversa Ami8 va bene ma diventa necessario il giunto cardanico sul piantone per la diversa inclinazione del pignone; cosa che di per sè andrebbe anche bene se non chè è quasi impossibile costruire una guarnizione efficiente per impedire a caldo e acqua di colpire i piedi.

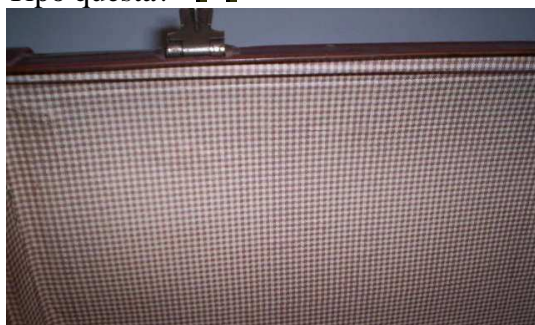
La traversa dell'AK col rinforzo sull'archetto invece va bene e l'inclinazione del pignone è giusto per la 2cv.

- Paolone

Citato da: viveladeuche

Per recuperare il coté esthétique 🤖 potresti incollarci sopra della carta plastificata modello "interno di valigia anni '50 ferribòt napolinuovaiorca" marrone..

Tipo questa? 🤖🤖



O intendevi la parte esterna.. (anche se questa è più recente... vado poi a prendere la più vecchia..)



- bulè

Il libricino in realtà sono 2 di due epoche diverse, e sono frutto di ricerche varie.

Ultimo e non meno importante il libro del Signor Fors: Raid afrique. Recuperato su internet.



Luca mi sta dando una mano grossa come il mondo!

- vuboss

per quanto riguarda le altezze da terra, come sono quelle da raid?

Ha giorni dovrei avere un ak400 marcio,

mi attira tanto l'idea di un pick up raid sardigna 🤖

- bulè

In realtà l'altezza la fai come vuoi; io consiglio alta.

Perora la pacifica è in punta di piedi, tiranti al massimo; ma credo almeno un po' l'abbasserò.

- sert

Citato da: bulè

Io spero tanto che vada bene!

Sull'articolo di 2cv esprit Bruno diceva che bisognava distanziare gli elettrodi delle candele a 1 mm... qualcuno ne sa qualcosa? magari provo a chiedere.

sulla furgonetta ho quel sistema "il sistema r5" dal 2002 circa e non ho mai avuto un problema....a suo tempo me l'aveva montato matteo a riva ma non abbiamo ne aperto gli elettrodi nè tantomeno cambiato bobina....

la bobina è sempre rimasta la sua nera.

non saprei dirti se ci sono dei miglioramenti in termini di prestazioni velocistiche (in quanto furgonazza non viaggia molto 🤖) però come accensione è sempre al primo max secondo colpo anche dopo notti fuori, temporali, mesi di stop.....ho il paragone con l'altra che non monta nessuna centralina, nè questa nè la 123, e appena fai le puntine parte sempre al volo ma basta che passi un mese o qualche giorno senza essere accesa che parte all'ennesimo giro di chiave!!!!

sostanzialmente sono soddisfatto della centralina R5....da allora non ho ancora sostituito puntine e condensatore (almeno 30-40mila km all'attivo)

saluti>>L

- bulè

Molto bene.

Quindi ho buone speranze.

Ora mi rimane qualche dubbio su elettrodi e bobina, ma vedrò il da farsi.

Grazie mille!

- sert

la bobina rimane quella nera.....

mi pare sia scritto così anche su 2cv esprit....ma sugli elettrodi non saprei....

ciaociao>>L

- patatacotta

Tempo fa maki me ne diede una, mi disse che per montarla dovevo leggermi il thread sul forum dovrebbe essere questo: adesso mi sa che mi decido un giorno o l'altro a montarla 😊

- cbaz2cv

Citato da: bulè

In realtà l'altezza la fai come vuoi; io consiglio alta.

Perora la pacifica è in punta di piedi, tiranti al massimo; ma credo almeno un po' l'abbasserò.

Quando avevo ricostruito la mia, preso dall'entusiasmo, avevo alzato anch'io al maximo la 2CV, tirando il più possibile i tiranti (ovvio e scontato !!), ma dopo due curve, sono tornato indietro e l'ho abbassata di un bel po' perchè era inguidabile !! 🤔🤔🤔🤔

In pratica dopo la curva, lo sterzo non si raddrizzava più, per cui rischiamo ogni volta di andare a schiantarmi ... 😞

Però la mia 2CV è un caso a parte, per cui può darsi che su tutte le altre funzioni ! 🤖

- Ci

Credo che in ogni caso non si debba mai alzarla al massimo, perchè le si toglie una buona dose di elasticità...alta sì....ma non esagerata...

risposta #12 (07 luglio 2008)



Finalmente l'ho vista dal vivo! E' proprio bella!!



PS Chissà se prima o poi riusciremo anche noi a sistemare la Rudydyane.....

- laura.

Gran bel lavoro!!

Complimenti a tutti!!

Ma cos'è, Alby ... la barra antirollio...cos'è che ti rolli di nascosto?!?! 🤔🤔



- bulè

Grazie grazie!

La barra antirollio è nel vano motore.... Il rollio è nell'abitacolo... 🤔

- lucajack2cv

Vettura vieppiù Supèrba..



- scanner79

Complimentissimi!!!!

Sta venendo veramente bene!!!

Interessante la barra antirollio ehm sarei curioso di sapere come è il comportamento su strada. Ma secondo me è molto vantaggioso sullo sterrato.

Potrebbe essere un elemento utile anche per Cino ... 🤔



Infine frizione e puntine nuove



Ed ora la macchina si presenta così:



Ieri pomeriggio anche il presidente in persona è venuto a darmi una mano e a mettermi in quadro le porte anteriori...

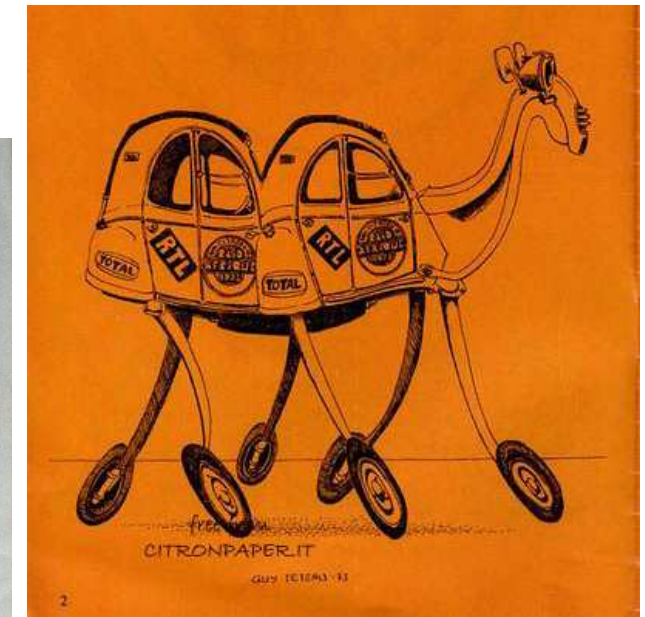
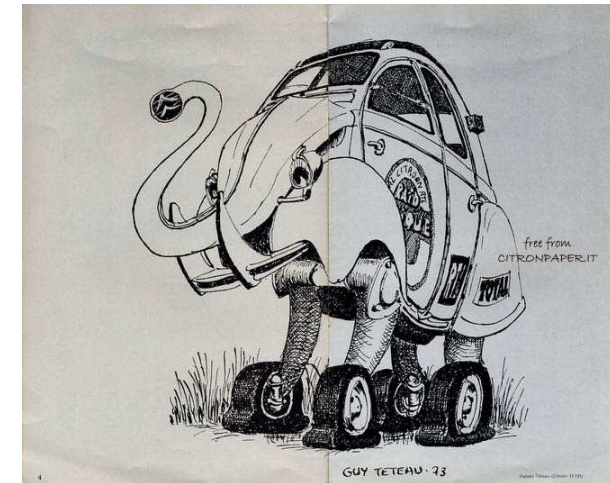
... inizierò a fare pena?? 🤔

Comunque siamo agli sgoccioli.... manca proprio poco...

- patatacotta



oppure



- viveladeuche



- alerus575

Citato da: bulè

Il tipo che l'ha fatto è un pazziode amico di amici; insieme al mio ne ha fatto altri 2 PO normali e per fare i "coni" si è fatto lo stampo e poi li ha piegati.

Per fare la punta arrotondata altro stampo e cannello e martello fin quando non sono venuti decenti... (poi sul mio le ha tagliate... 🤪)

Ne ha fatti una decina prima che il risultato lo soddisfacesse.

Mi sa che me lo farò' anche io 🤔 pero' prima finisco tutto per gli accessori c'è sempre tempo 🤝👍

- cruell

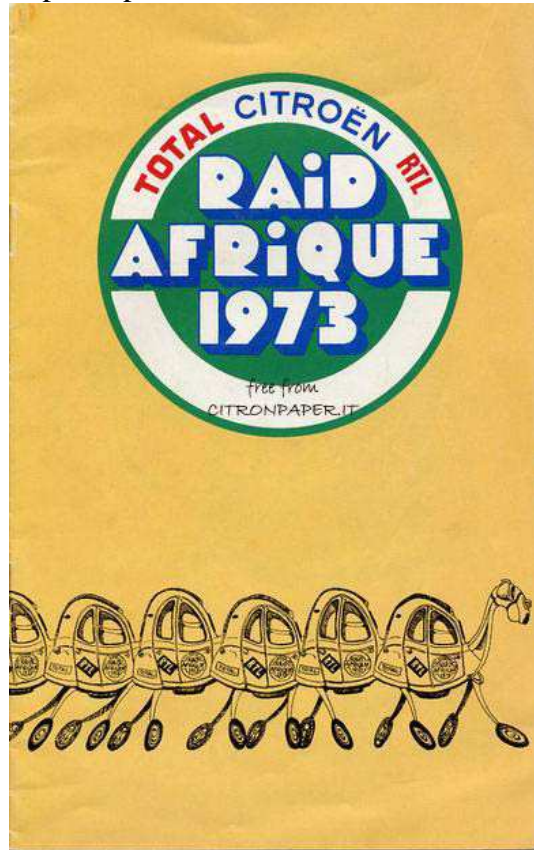
Vedendo l'avanzamento dei lavori della Pacifica mi e' venuto in mente una scena che deve essere molto vicina a ciò che deve essere successo all'inizio della rinascita della pacifica, nel momento in cui Bulè la vide per la prima volta:

risposta #5 (20 giugno 2008)

SI..... PUO'.....

FAREEEEEEE!!!

Superbo patata!!



Si, credo che i tiranti al massimo siano troppo...

La abbasserò un po'; ma non troppo.

- lucajack2cv

Forti eh? I disegni son di alcuni dei partecipanti al raid..

Buon proseguo nei lavori al tenacissimo Bulè!!

Ben lieto di darti una mano..



Lj

2CV RAID PACIFIQUE

2CV RAID PACIFIQUE (07 luglio 2008)

Altra settimana di lavoro...

Ci siamo concentrati sul sedili, utilizzando il metodo d'origin per lo schienale, e il metono Molle sinusoidali per il chiappale.



Poche foto, ma che rendono l'idea. Ora il sedile è pronto per accogliere la tela marrone di recupero.

La barra anti rollio è stata montata senza nessuna difficoltà



.. e un *baulòn* un po' umoristico ma a mio avviso carino 😊



Infine, a beneficio dei più inesperti, ecco come si presenta in natura una 2cv6 special *jaune cedrat* non paxifizzata..



- bulè

Tres belle voitures!

Chissà se dopo aver girato il mondo non torni alle origini...

Approposito di barra antirollio... guarda caso ne ho una che cresce; ma essendo ami 8 ha gli attacchi ammortizzatori diversi??

- bulè

Citato da: sert

la bobina rimane quella nera.....

mi pare sia scritto così anche su 2cv esprit....ma sugli elettrodi non saprei....

ciaociao>>L.

Su esprit consigliava di mettere la bobina marrone.

Dalle ultime notizie, Bruno mi ha chiarito che il distanziamento degli elettrodi è una miglioria se la centralina è abbinata alla bobina marrone, che insieme danno una scarica elettrica più potente.

Probabilmente mantenendo la bobina originale puoi distanziarli oppure no.

- sert

oh potain.....

devo andare a rileggerlo allora.....vaben non è il caso di impensierirmi ora dopo anni che la uso con bobina nera.....però.....a questo punto provo ad usare la bobina marrona magari le prestazioni quadruplicano 🤖

non ci avevo fatto caso 🤖

saluti>>L

- bulè

Mi correggo. Su 2cv esprit la da opzionale

to più frequenti sulle nostre 2 CV.
La trasformazione ha un basso costo (l'acquisto del modulo elettronico e dell'eventuale bobina «Visa» 650, entrambi di recupero), richiede un'esperienza tecnica limitata e, come unico attrezzo specifico, l'utilizzo di un saldatore a stagno.
I moduli elettronici impiegati sulla Renault «Super 5» sono gene-

E' consigliata nel testo che mi ha linkato Vuboss.

Comunque se si vuole inserire la bobina marrone è meglio distanziare gli elettrodi. almeno questo ho capito.

- alerus575

Scusate l' OT ma cos'è questo 2cv esprit? 🤖

risposta #6 (21 giugno 2008)

2cv esprit -persone e opinioni a cilindri contrapposti-

era una bellissima pubblicazione italiana a tema 2cv e non solo uscita per una manciata di numeri (troppo pochi 🗑️) a grandi linee tra 1999 e 2000.

curatissima nella grafica e dai contenuti elevati con certi articoli fenomenali probabilmente "troppo"avanti per quegli anni..

pensa tu che a distanza di quasi 10 anni si sta qui ancora a citare l'articolo di Moreno Morozzi sulle " accensioni elettroniche fai da te" con centralina r5 (n.1 inverno 1998/1999) per farti l'esempio più a tema.....

io ero riuscito a recuperarne 2 o3 numeri alla libreria dell'automobile a Milano credo nel 2001 pagandoli la bellezza di 12000lire l'uno!
Perle rare!

saluti>>L

- not-turbo

siete givani ragazzi!!! preparare le 2cvine è sempre stata un arte e i raduni di allora erano proprio questo, scambi di opinioni ed idee di qualità!!! ora non mi pare tanto e molti si stanno tenendo i segreti nel cassetto!!!

Quella rivista nacque con l'uscita di bruno dal club, doveva essere l'evolversi della lumaca di latta,ma qualcuno non l'ha voluto e allora pochi ma buoni si cimentarono nella pubblicazione, ma costi e impegno mancarono e così tutto finì!!! ahimè,peccato...

Quando si dice che i migliori se ne vanno e la verità prima o poi viene fuori questa ne è una testimonianza!!!

ohhh finalmente una spina dalla bocca me la sono tolta!!!

se ne parla bene anche qui



risposta #11 (30 giugno 2008)

c'avrei un suggerimento x dei sedili in stile "aviazione" x la Pacifica..



combinazione devo avere da parte un paio di fodere da sdraio in plastica marròn di foggia silile a quelle appoggiate sulla tela bianca della superba Voisin di Pit..

Inoltre chiederei a Gianni di Genova di approfondire la pista delle reticelle elastiche portaoggetti da sedile di pullmann per verificare se non siano disponibili formati "a portiera intera" così sui modelli sportivi anzichè l'inutile pannello si può mettere una rete reggicartine robusta e affidabile..

Mi sembra anche il 3d idoneo per segnalare agli avventurieri del futuro due tipi di tagli del parafango posteriore che differiscono un po' da quello "sahara" prescritto delle specifiche tecniche del "Raid Afrique"..



risposta #10 (27 giugno 2008)

Beh.. Prima o poi dovremo farlo un sondaggio sull'auto più bella del forum!
Voto a scatola ancora (quasi) chiusa 🙄🙄

Complimenti, 🙄🙄 !!

Citato da: bulè

I pannelli portire originali della special in cartone, marroni in superficie (oramai introvabili) erano stati mascherati da questa orribile moquette blu. Grazie alle mani magiche di Ci stanno risorgendo...

Per recuperare il coté esthétique 🙄 potresti incollarci sopra della carta plastificata modello "interno di valigia anni '50 ferribòt napolinuovaiorca" marrone..

- bulè

Che onore! Non mi merito tutto questo!

Credo che non sia poi così diverso dall'originale! 🙄

Comunque credo che i 3 pannelli presenti cercheremo di recuperarli; quello assente lo rifaremo più o meno così.

- vivaladeuche

A occhio sembra pseudofaesite da 5mm o GIU' 🙄 di lì..

Infatti è tutto merito di Luca e Ci! 🙄🙄

- bulè



No no, è proprio cartonaccio... con un foglio di carta marrone incollato in superficie.

- vivaladeuche

FIIGO!!! 🙄🙄

risposta #7 (23 giugno 2008)

Eh già già, sono sempre i peggiori quelli che restiamo.. Ah sìsì, una legge vera e vecchia come il cielo!

Ma continuiamo con la pubblicazione dei segreti seppur di mediocre qualità, perchè nel we la Pacifica ha fatto un altro balzo verso la conclusione che fa onore al suo creatore e anche a me che mi sento un po' il padrino.. Invito Bulè a postare gli ultimi scatti -come sempre- notturni...

- bulè

Per gli scatti bisogna attendere le foto da cinzia; spero nel pomeriggio di rendere noti i superbi lavori del fine settimana. Sono veramente orgoglioso di come sta venendo su.

Portate pazienza e i segreti verranno svelati

2CV RAID PACIFIQUE

23 giugno 2008 - bulè

2CV RAID PACIFIQUE (23 giugno 2008)

Ed ecco gli avanzamenti... ora che rivedo le foto, mi accorgo che sta venendo proprio bene...

Dopo aver preparato i pezzi grazie anche all'aiuto di Ci si inizia a stendere il fondo:



E si incarta la macchina completa di parafanghi posteriori...



- bulè

Si, si. Si ricostruiscono tranquillamente; ma questo è praticamente un ricambio che si fissa sulla ganascia tramite dei chiodini...

bisogna comunque ricentrare le ganasce, e essendo in assenza di apposito centratore.. si farà ad minchm, come si è sempre fatto. 🤖

questa mattina però il 🤖 cora 🤖 mi ha detto che ha degli eccentrici per il centraggio automatico... vedremo appunto..

- lucajack2cv

Ferrmo lì , per carità niente centraggio automatico sono senz'altro gli eccentrici-non eccentrici che avevo usato su kiki, impossibile non farla fischiare, in sicilia han poi dovuto rifarli!! Piuttosto segniamo e rimettiamo ssu come prima e poi aggiustiamo la mira col compasso delle medie..

Menomale che ho buttato l'occhio al tred se no questa è la volta che Guruguido ti incenerisce a distanza..

- bulè

Io porto tutto l'ambaradan che ho recuperato; poi vediamo sul momento il da farsi.

No problema.

- lucajack2cv

Io porto il compasso delle medie..

- Pacifico

Citato da: patatacotta

Sà! Mha! ..facciamo anche qualche critica a 'sti ragazzi 🤖

Cos'è quel bollo !!!

vorrei saperlo anch'io!!! Una consegna una macchina in ordine e subito la bottano ... sti barbari

risposta #9 (24 giugno 2008)

Se vuoi vengo io e ci do qualche MARTELLATA D'ORIGINE prima di verniciarla e magari grido pure: "PERCHÈ NON PARLI !!!!"



- **cruell**

Che spettacolo!!!

Poi a me l'arancione piace tantissimo

- **bulè**

Grazie grazie grazie, grazie a tutti! troppo buoni!

E stasera è il turno dei freni posteriori.

- **cruell**

Con le famose ganasce "centrate"? :-D

- **bulè**

Vedremo cosa ci riserva il futuro...

Ho anche con me dei ferodi di ricambio da fissare sulle ganasce vecchie... in diretta dagli anni settanta, amianto compreso. 🚫

vedrem...

- **cruell**

So che da qualche parte ancora c'è chi ricostruisce le ganasce. In definitiva basta togliere la vecchia parte di ferodo e mettere la nuova. Però ho idea che bisogna comunque ri-centrare le ganasce.

Serve l'attrezzino? 🤖

E si inizia a verniciare



E qui il risultato che è al di sopra delle mie aspettative. Mi piace un sacco!!



Con piccoli ritocchi

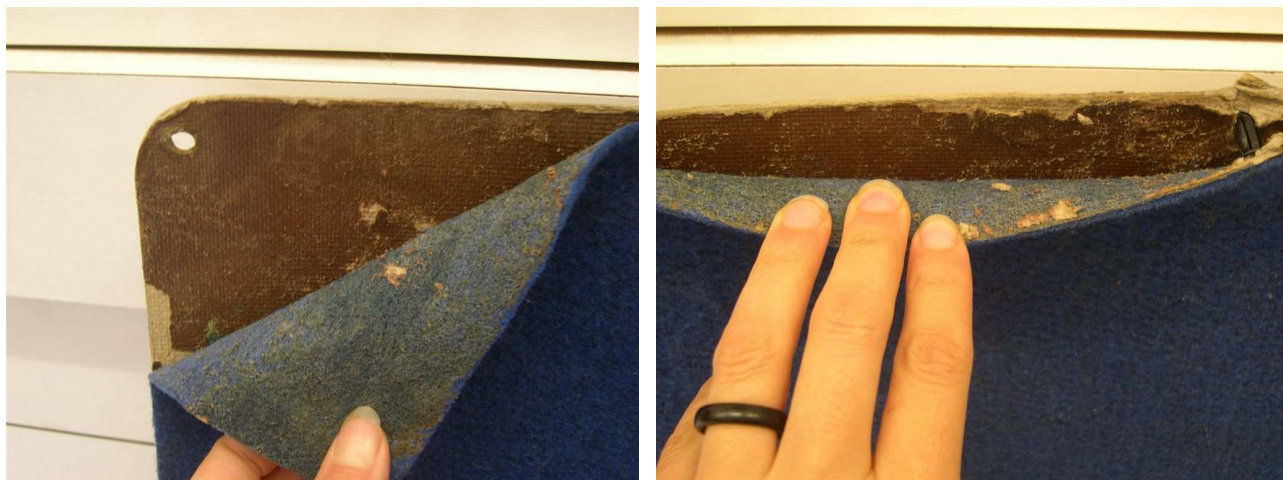


Una piccola presentazione:



Si lavora su più fronti sulla Pacifica.

I pannelli portiere originali della special in cartone, marroni in superficie (oramai introvabili) erano stati mascherati da questa orribile moquette blu. Grazie alle mani magiche di Ci stanno risorgendo...



23 giugno 2008 – lucajack2cv

risposta #8 (23 giugno 2008)

Ahhh... 🙌👍👍 *c'est pacifique!*

Belli belli sti colori settanteschi.. Hai scelto bene Biolè. Coi pannelli in cartonaccio poi.. La morte sua!!

Eh, se solo avesse la terza luce...

- laura.

Wow ..sta prendendo vita... fantastica 🙌👍👍



- dyane500

si ma non vale ... nell'equipe avete anche una restauratrice!!! complimenti!!!! 🙌👍👍

- scanner79



Bravissimo!!!

Ste venendo veramente bene!!!



- patatacotta

Sà! Mha! ..facciamo anche qualche critica a 'sti ragazzi 🤔

Cos'è quel bollo !!!

- bulè



E' una prerogativa.

Nell'interezza della macchina non è stato usato neanche un grammo di stucco.

Mi piace avere qualche bozzo d'origin!

- alerus575

Veramente bella , i miei complimenti..... 🙌👍👍👍👍👍